

秋 田 自 動 車 道  
R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事

設 計 図

令和 7 年 1 1 月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
秋 田 管 理 事 務 所

目次

1. 数量明細表（1）～（3）	.....	1～3
2. 位置図（1）～（2）	.....	4～5
3. 平面図（1）～（5 6）	.....	6～6 1
4. 標準横断面図（1）～（8）	.....	6 2～6 9
5. 路面標示工詳細図（1）～（2）	.....	7 0～7 1
6. 注意喚起溝工詳細図（1）～（4）	.....	7 2～7 5
7. 交通規制図（1）～（2 0）	.....	7 6～9 8
8. 車線区分柵撤去設置工詳細図	.....	9 9

数量明細表（１）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分		測点区分		1	2	3	4	5	6	7	8
									13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)
					IC (自)	IC (至)	自	至	切削オーバーレイ 工	切削オーバーレイ 工	切削オーバーレイ 工	切削オーバーレイ 工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工
									切削オーバーレイ 工 K II ( t = 4 c m )	切削オーバーレイ 工 K II ( t = 4 c m ) ( Y )	切削オーバーレイ 工 K II ( t = 1 0 c m )	切削オーバーレイ 工 H i M A ( t = 1 5 c m )	路面標示 J I S規格型 A 1	路面標示 J I S規格型 A 1 ( Y )	路面標示 J I S規格型 A 2 ( Y )	路面標示 J I S規格型 B 1
									m2	m2	m2	m2	m	m	m	m
秋田道	A1-1		下り線	追越	湯田	横手	32.400	32.600			720.0			80.0		
秋田道	A1-2		下り線	追越	湯田	横手	32.700	32.800			360.0			40.0		
秋田道	A2		上り線	追越	湯田	横手	32.400	32.900			1,800.0			200.0		
秋田道	A3		上り線	走行	湯田	横手	40.200	40.400			700.0					
秋田道	A4-1	力石橋	上り線	走行	湯田	横手	42.000	42.072			234.0			72.0	72.0	
秋田道	A4-2		上り線	走行	湯田	横手	42.072	42.127			178.7			55.0	55.0	
秋田道	A4-3		上り線	走行	湯田	横手	42.127	42.299			559.0			172.0	172.0	
秋田道	A5		下り線	走行	横手	大曲	53.011	53.400	1,400.4				155.6			389.0
秋田道	A6		下り線	走行	横手	大曲	53.600	55.000	5,040.0				560.0			1,400.0
秋田道	A7-1		下り線	走行	横手	大曲	55.200	55.400	720.0				80.0			200.0
秋田道	A7-2		下り線	走行	横手	大曲	55.600	55.700	360.0				40.0			100.0
秋田道	A8-1		下り線	走行	横手	大曲	61.300	61.400	360.0				40.0			100.0
秋田道	A8-2		下り線	走行	横手	大曲	61.600	61.700	360.0				40.0			100.0
秋田道	A9		下り線	走行	横手	大曲	63.300	63.900		1,950.0						
秋田道	A10-1		上り線	走行	横手	大曲	51.000	51.100	360.0				40.0			100.0
秋田道	A10-2		上り線	走行	横手	大曲	51.200	51.300	360.0				40.0			100.0
秋田道	A11		上り線	追越	横手	大曲	50.800	51.000	720.0				80.0			200.0
秋田道	A12		上り線	追越	横手	大曲	54.700	55.000	1,080.0				120.0			300.0
秋田道	A13		上り線	走行	横手	大曲	61.200	61.600	1,440.0				160.0			400.0
秋田道	A14-1		上り線	走行	横手	大曲	62.100	62.200		360.0				40.0		
秋田道	A14-2		上り線	走行	横手	大曲	62.400	62.800		1,440.0				160.0		
秋田道	A15		上り線	走行	横手	大曲	63.300	63.600		975.0						
秋田道	A16-1		上り線	追越	横手	大曲	69.000	69.200	720.0				80.0			200.0
秋田道	A16-2		上り線	追越	横手	大曲	69.400	69.600	720.0				80.0			200.0
秋田道	A17-1		下り線	追越	横手	大曲	70.900	71.245	1,242.0				138.0			345.0
秋田道	A17-2		下り線	追越	大曲	大曲	71.245	71.400	558.0				62.0			155.0
秋田道	A18		下り線	追越	大曲	協和	72.300	72.891			2,423.1	2,068.5	236.4			591.0
秋田道	A19		下り線	走行	大曲	協和	73.600	74.200			2,400.0	2,100.0	240.0			600.0
秋田道	A20		下り線	追越	大曲	協和	75.200	75.576	1,353.6				150.4			376.0
秋田道	A21-1		下り線	追越	大曲	協和	76.500	76.600	360.0				40.0			100.0
秋田道	A21-2		下り線	追越	大曲	協和	76.800	77.000	720.0				80.0			200.0
秋田道	A22-1		下り線	走行	大曲	協和	83.900	84.400	1,800.0				200.0			500.0
秋田道	A22-2		下り線	走行	大曲	協和	84.600	84.700	360.0				40.0			100.0
秋田道	A23		下り線	追越	大曲	協和	87.400	87.600	720.0				80.0			200.0
秋田道	A24-1		上り線	追越	大曲	大曲	71.200	71.245	162.0				18.0			45.0
秋田道	A24-2		上り線	追越	大曲	協和	71.245	71.400	558.0				62.0			155.0
秋田道	A25		上り線	追越	大曲	協和	73.700	74.100	1,440.0				160.0			400.0
秋田道	A26		上り線	追越	大曲	協和	74.400	74.700	1,080.0				120.0			300.0
秋田道	A27		上り線	追越	大曲	協和	74.800	75.100	1,080.0				120.0			300.0
秋田道	A28-1		上り線	追越	大曲	協和	80.300	80.400	360.0				40.0			100.0
秋田道	A28-2		上り線	追越	大曲	協和	80.500	80.800	1,080.0				120.0			300.0
秋田道	A29-1		上り線	追越	大曲	協和	81.600	81.700	360.0				40.0			100.0
秋田道	A29-2		上り線	追越	大曲	協和	82.000	82.100	360.0				40.0			100.0
秋田道	A29-3		上り線	追越	大曲	協和	82.200	82.300	360.0				40.0			100.0
秋田道	A30-1		上り線	追越	大曲	協和	90.600	90.800	720.0				80.0			200.0
秋田道	A30-2		上り線	追越	大曲	協和	91.000	91.100	360.0				40.0			100.0
秋田道	A31		上り線	追越	大曲	協和	91.600	91.800	720.0				80.0			200.0
秋田道	A32		上り線	走行	協和	河辺	100.000	100.200	720.0				80.0			200.0
秋田道	A33		上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	131.200		1,397.5				39.0	39.0	
秋田道	A34		下り線	追越	昭和男鹿半島	五城目八郎瀬	136.023	136.600	2,077.2				230.8			577.0
秋田道	A35		上り線	走行	琴丘森岳	八竜	161.400	161.600		650.0						
秋田道	A36		上り線	走行	琴丘森岳	八竜	164.000	164.400		1,300.0						
東中道	B37		下り線	走行	湯沢	十文字	199.700	200.000		975.0						
東中道	B38		下り線	走行	湯沢	十文字	201.600	201.800		650.0						
東中道	B39		上り線	走行	十文字	横手	204.600	205.000		1,337.8						
東中道	B40-1	吉田川橋	下り線	走行	十文字	横手	206.300	206.708		1,326.0						
東中道	B40-2		下り線	走行	十文字	横手	206.708	206.735		87.8						
東中道	B40-3	桜沢跨道橋	下り線	走行	十文字	横手	206.735	207.922		3,857.7				73.0	73.0	
東中道	B40-4		下り線	走行	十文字	横手	207.922	207.944		71.5						
東中道	B40-5		下り線	走行	十文字	横手	207.944	208.000		182.0						
東中道	B41		上り線	走行	十文字	横手	208.100	208.400		1,009.0						
日東道	C42-1		下り線	追越	河辺	秋田空港	0.500	0.800	1,080.0				120.0			300.0
日東道	C42-2		下り線	追越	河辺	秋田空港	0.900	1.200	1,080.0				120.0			300.0
日東道	C43-1		下り線	走行	河辺	秋田空港	0.600	0.700	340.0							100.0
日東道	C43-2		下り線	走行	河辺	秋田空港	0.800	1.500	2,380.0							700.0
日東道	C43-3		下り線	走行	河辺	秋田空港	1.600	1.800	680.0							200.0
日東道	C44		下り線	追越	河辺	秋田空港	1.500	1.800	1,080.0				120.0			300.0
日東道	C45-1		下り線	走行	秋田空港	岩城	10.100	10.300		650.0						
日東道	C45-2		下り線	走行	秋田空港	岩城	10.400	10.500		325.0						
合計									38,831.2	23,096.0	4,823.1	4,168.5	4,413.2	931.0	411.0	12,033.0

秋 田 自 動 車 道			
R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	数 量 明 細 表 （ １ ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

数量明細表（2）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分		測点区分		9	10	11	12	13	14	15	16
									16- (7)	16- (7)	16- (7)	16- (7)	19- (1)	19- (1)	19- (1)	19- (1)
					IC (自)	IC (至)	自	至	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工
									路面標示 J I S規格型 B 1 ( Y )	路面標示 J I S規格型 B 2 ( Y )	路面標示 J I S規格型 B 3 ( Y )	路面標示 J I S規格型 E 1	車線規制 A	車線規制 B	車線規制 C	車線規制 D
									m	m	m	m2	回	回	回	回
秋田道	A1-1		下り線	追越	湯田	横手	32.400	32.600	200.0							
秋田道	A1-2		下り線	追越	湯田	横手	32.700	32.800	100.0							
秋田道	A2		上り線	追越	湯田	横手	32.400	32.900	500.0							
秋田道	A3		上り線	走行	湯田	横手	40.200	40.400		87.0						
秋田道	A4-1	力石橋	上り線	走行	湯田	横手	42.000	42.072	72.0							
秋田道	A4-2		上り線	走行	湯田	横手	42.072	42.127	55.0							
秋田道	A4-3		上り線	走行	湯田	横手	42.127	42.299	172.0							
秋田道	A5		下り線	走行	横手	大曲	53.011	53.400								1
秋田道	A6		下り線	走行	横手	大曲	53.600	55.000							4	
秋田道	A7-1		下り線	走行	横手	大曲	55.200	55.400							1	
秋田道	A7-2		下り線	走行	横手	大曲	55.600	55.700								
秋田道	A8-1		下り線	走行	横手	大曲	61.300	61.400					1			
秋田道	A8-2		下り線	走行	横手	大曲	61.600	61.700								
秋田道	A9		下り線	走行	横手	大曲	63.300	63.900	1,200.0		300.0					
秋田道	A10-1		上り線	走行	横手	大曲	51.000	51.100					1			
秋田道	A10-2		上り線	走行	横手	大曲	51.200	51.300								
秋田道	A11		上り線	追越	横手	大曲	50.800	51.000				10.1	1			
秋田道	A12		上り線	追越	横手	大曲	54.700	55.000							1	
秋田道	A13		上り線	走行	横手	大曲	61.200	61.600								1
秋田道	A14-1		上り線	走行	横手	大曲	62.100	62.200	100.0							
秋田道	A14-2		上り線	走行	横手	大曲	62.400	62.800	400.0							
秋田道	A15		上り線	走行	横手	大曲	63.300	63.600	300.0		150.0					
秋田道	A16-1		上り線	追越	横手	大曲	69.000	69.200								1
秋田道	A16-2		上り線	追越	横手	大曲	69.400	69.600								
秋田道	A17-1		下り線	追越	横手	大曲	70.900	71.245						2		
秋田道	A17-2		下り線	追越	大曲	大曲	71.245	71.400				2.3				
秋田道	A18		下り線	追越	大曲	協和	72.300	72.891								
秋田道	A19		下り線	走行	大曲	協和	73.600	74.200								
秋田道	A20		下り線	追越	大曲	協和	75.200	75.576								1
秋田道	A21-1		下り線	追越	大曲	協和	76.500	76.600					1			
秋田道	A21-2		下り線	追越	大曲	協和	76.800	77.000								
秋田道	A22-1		下り線	走行	大曲	協和	83.900	84.400							2	
秋田道	A22-2		下り線	走行	大曲	協和	84.600	84.700								
秋田道	A23		下り線	追越	大曲	協和	87.400	87.600					1			
秋田道	A24-1		上り線	追越	大曲	大曲	71.200	71.245				7.0	1			
秋田道	A24-2		上り線	追越	大曲	協和	71.245	71.400				2.3				
秋田道	A25		上り線	追越	大曲	協和	73.700	74.100								1
秋田道	A26		上り線	追越	大曲	協和	74.400	74.700							1	
秋田道	A27		上り線	追越	大曲	協和	74.800	75.100							1	
秋田道	A28-1		上り線	追越	大曲	協和	80.300	80.400								1
秋田道	A28-2		上り線	追越	大曲	協和	80.500	80.800								
秋田道	A29-1		上り線	追越	大曲	協和	81.600	81.700							1	
秋田道	A29-2		上り線	追越	大曲	協和	82.000	82.100								
秋田道	A29-3		上り線	追越	大曲	協和	82.200	82.300								
秋田道	A30-1		上り線	追越	大曲	協和	90.600	90.800							1	
秋田道	A30-2		上り線	追越	大曲	協和	91.000	91.100								
秋田道	A31		上り線	追越	大曲	協和	91.600	91.800					1			
秋田道	A32		上り線	走行	協和	河辺	100.000	100.200					1			
秋田道	A33		上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	131.200	821.0		195.5					
秋田道	A34		下り線	追越	昭和男鹿半島	五城目八郎瀬	136.023	136.600						2		
秋田道	A35		上り線	走行	琴丘森岳	八竜	161.400	161.600	400.0		100.0					
秋田道	A36		上り線	走行	琴丘森岳	八竜	164.000	164.400	487.0	313.0	43.5					
東中道	B37		下り線	走行	湯沢	十文字	199.700	200.000	600.0		150.0					
東中道	B38		下り線	走行	湯沢	十文字	201.600	201.800	400.0		100.0					
東中道	B39		上り線	走行	十文字	横手	204.600	205.000	800.0		124.5					
東中道	B40-1	吉田川橋	下り線	走行	十文字	横手	206.300	206.708	816.0		204.0					
東中道	B40-2		下り線	走行	十文字	横手	206.708	206.735	54.0		13.5					
東中道	B40-3	桜沢跨道橋	下り線	走行	十文字	横手	206.735	207.922	2,301.0		557.0					
東中道	B40-4		下り線	走行	十文字	横手	207.922	207.944	44.0		11.0					
東中道	B40-5		下り線	走行	十文字	横手	207.944	208.000	112.0		28.0					
東中道	B41		上り線	走行	十文字	横手	208.100	208.400	600.0		82.0					
日東道	C42-1		下り線	追越	河辺	秋田空港	0.500	0.800							2	
日東道	C42-2		下り線	追越	河辺	秋田空港	0.900	1.200								
日東道	C43-1		下り線	走行	河辺	秋田空港	0.600	0.700							2	1
日東道	C43-2		下り線	走行	河辺	秋田空港	0.800	1.500								
日東道	C43-3		下り線	走行	河辺	秋田空港	1.600	1.800								
日東道	C44		下り線	追越	河辺	秋田空港	1.500	1.800							1	
日東道	C45-1		下り線	走行	秋田空港	岩城	10.100	10.300	400.0		100.0					
日東道	C45-2		下り線	走行	秋田空港	岩城	10.400	10.500	200.0		50.0					
合計									11,447.0	400.0	2,209.0	21.8	5	7	17	7

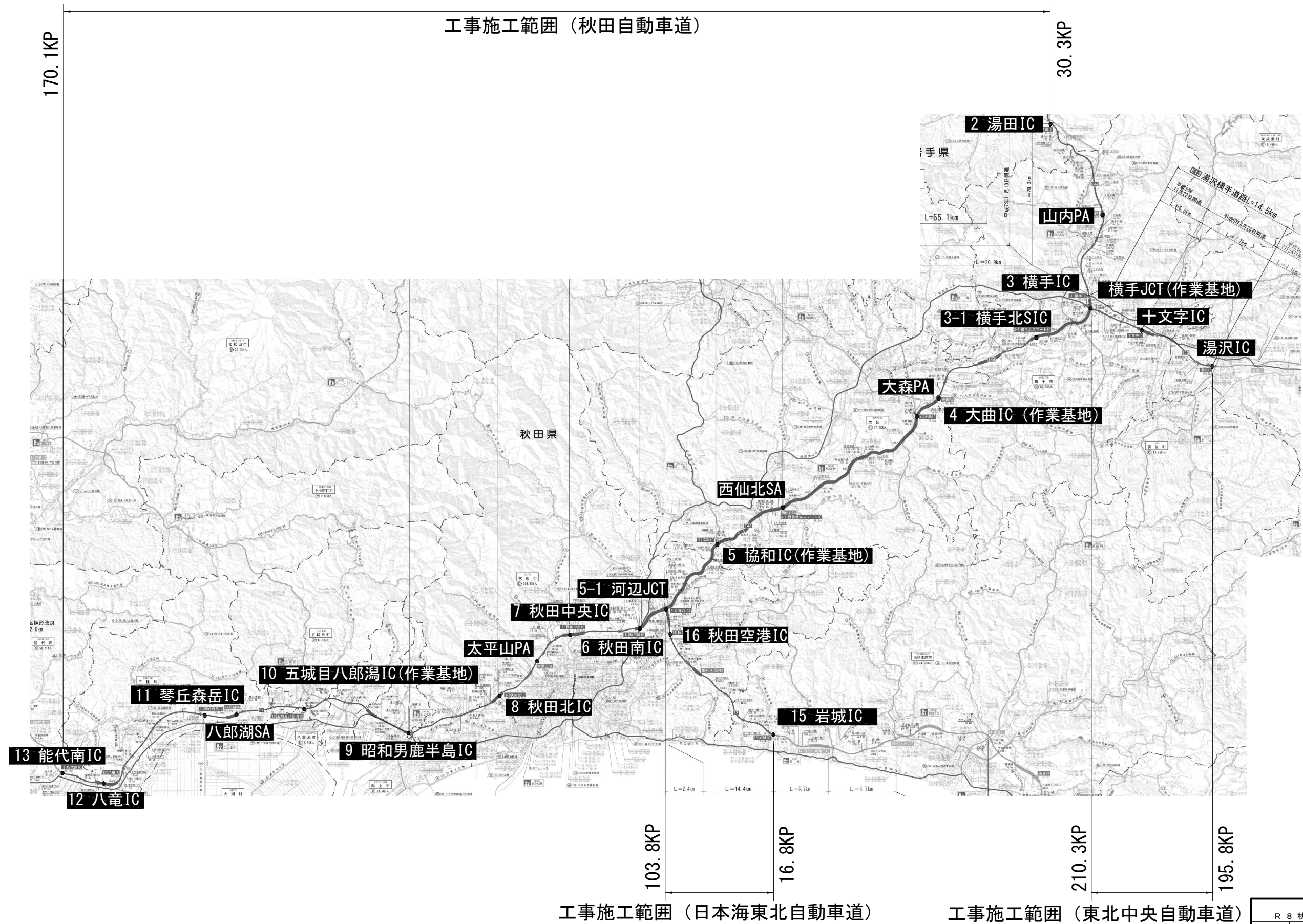
秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	数 量 明 細 表 （ 2 ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		



数量明細表（3）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分		測点区分		17	18	19	20	21	22	23	25
									19-（1）	19-（1）	19-（1）	19-（1）	特-（1）	特-（1）	特-（2）	特-（3）
									交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	注意喚起溝工	注意喚起溝工	車線区分柵撤去設置工	路上作業安全講習
					IC（自）	IC（至）	自	至	連続車線規制 A	本線通行止規制 A	本線通行止規制 B	本線通行止規制 C	A	B（Y）	A（Y）	
									回	回	回	回	m	m	箇所	回
秋田道	A1-1		下り線	追越	湯田	横手	32.400	32.600			1	1				1
秋田道	A1-2		下り線	追越	湯田	横手	32.700	32.800								
秋田道	A2		上り線	追越	湯田	横手	32.400	32.900		2		2				
秋田道	A3		上り線	走行	湯田	横手	40.200	40.400		1		1				
秋田道	A4-1	力石橋	上り線	走行	湯田	横手	42.000	42.072		1		1		72.0	1	
秋田道	A4-2		上り線	走行	湯田	横手	42.072	42.127						55.0		
秋田道	A4-3		上り線	走行	湯田	横手	42.127	42.299						172.0		
秋田道	A5		下り線	走行	横手	大曲	53.011	53.400								
秋田道	A6		下り線	走行	横手	大曲	53.600	55.000								
秋田道	A7-1		下り線	走行	横手	大曲	55.200	55.400								
秋田道	A7-2		下り線	走行	横手	大曲	55.600	55.700								
秋田道	A8-1		下り線	走行	横手	大曲	61.300	61.400								
秋田道	A8-2		下り線	走行	横手	大曲	61.600	61.700								
秋田道	A9		下り線	走行	横手	大曲	63.300	63.900			4			600.0	4	
秋田道	A10-1		上り線	走行	横手	大曲	51.000	51.100								
秋田道	A10-2		上り線	走行	横手	大曲	51.200	51.300								
秋田道	A11		上り線	追越	横手	大曲	50.800	51.000								
秋田道	A12		上り線	追越	横手	大曲	54.700	55.000								
秋田道	A13		上り線	走行	横手	大曲	61.200	61.600								
秋田道	A14-1		上り線	走行	横手	大曲	62.100	62.200			4					
秋田道	A14-2		上り線	走行	横手	大曲	62.400	62.800								
秋田道	A15		上り線	走行	横手	大曲	63.300	63.600			2			300.0	2	
秋田道	A16-1		上り線	追越	横手	大曲	69.000	69.200								
秋田道	A16-2		上り線	追越	横手	大曲	69.400	69.600								
秋田道	A17-1		下り線	追越	横手	大曲	70.900	71.245								
秋田道	A17-2		下り線	追越	大曲	大曲	71.245	71.400								
秋田道	A18		下り線	追越	大曲	協和	72.300	72.891	3							
秋田道	A19		下り線	走行	大曲	協和	73.600	74.200	3				600.0			
秋田道	A20		下り線	追越	大曲	協和	75.200	75.576								
秋田道	A21-1		下り線	追越	大曲	協和	76.500	76.600								
秋田道	A21-2		下り線	追越	大曲	協和	76.800	77.000								
秋田道	A22-1		下り線	走行	大曲	協和	83.900	84.400								
秋田道	A22-2		下り線	走行	大曲	協和	84.600	84.700								
秋田道	A23		下り線	追越	大曲	協和	87.400	87.600								
秋田道	A24-1		上り線	追越	大曲	大曲	71.200	71.245								
秋田道	A24-2		上り線	追越	大曲	協和	71.245	71.400								
秋田道	A25		上り線	追越	大曲	協和	73.700	74.100								
秋田道	A26		上り線	追越	大曲	協和	74.400	74.700								
秋田道	A27		上り線	追越	大曲	協和	74.800	75.100								
秋田道	A28-1		上り線	追越	大曲	協和	80.300	80.400								
秋田道	A28-2		上り線	追越	大曲	協和	80.500	80.800								
秋田道	A29-1		上り線	追越	大曲	協和	81.600	81.700								
秋田道	A29-2		上り線	追越	大曲	協和	82.000	82.100								
秋田道	A29-3		上り線	追越	大曲	協和	82.200	82.300								
秋田道	A30-1		上り線	追越	大曲	協和	90.600	90.800								
秋田道	A30-2		上り線	追越	大曲	協和	91.000	91.100								
秋田道	A31		上り線	追越	大曲	協和	91.600	91.800								
秋田道	A32		上り線	走行	協和	河辺	100.000	100.200								
秋田道	A33		上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	131.200		2	2			430.0	2	
秋田道	A34		下り線	追越	昭和男鹿半島	五城目八郎浜	136.023	136.600								
秋田道	A35		上り線	走行	琴丘森岳	八竜	161.400	161.600		1	1			200.0	2	
秋田道	A36		上り線	走行	琴丘森岳	八竜	164.000	164.400		2	2			87.0		
東中道	B37		下り線	走行	湯沢	十文字	199.700	200.000			2			300.0	2	
東中道	B38		下り線	走行	湯沢	十文字	201.600	201.800			2			200.0	2	
東中道	B39		上り線	走行	十文字	横手	204.600	205.000				2		249.0	3	
東中道	B40-1		下り線	走行	十文字	横手	206.300	206.708				10		408.0	10	
東中道	B40-2	吉田川橋	下り線	走行	十文字	横手	206.708	206.735						27.0		
東中道	B40-3		下り線	走行	十文字	横手	206.735	207.922						1,187.0		
東中道	B40-4	桜沢跨道橋	下り線	走行	十文字	横手	207.922	207.944						22.0		
東中道	B40-5		下り線	走行	十文字	横手	207.944	208.000						56.0		
東中道	B41		上り線	走行	十文字	横手	208.100	208.400			2			164.0	2	
日東道	C42-1		下り線	追越	河辺	秋田空港	0.500	0.800								
日東道	C42-2		下り線	追越	河辺	秋田空港	0.900	1.200								
日東道	C43-1		下り線	走行	河辺	秋田空港	0.600	0.700								
日東道	C43-2		下り線	走行	河辺	秋田空港	0.800	1.500								
日東道	C43-3		下り線	走行	河辺	秋田空港	1.600	1.800								
日東道	C44		下り線	追越	河辺	秋田空港	1.500	1.800								
日東道	C45-1		下り線	走行	秋田空港	岩城	10.100	10.300		2				200.0	1	
日東道	C45-2		下り線	走行	秋田空港	岩城	10.400	10.500						100.0		
合計									6	12	24	14	600.0	4,829.0	31	1

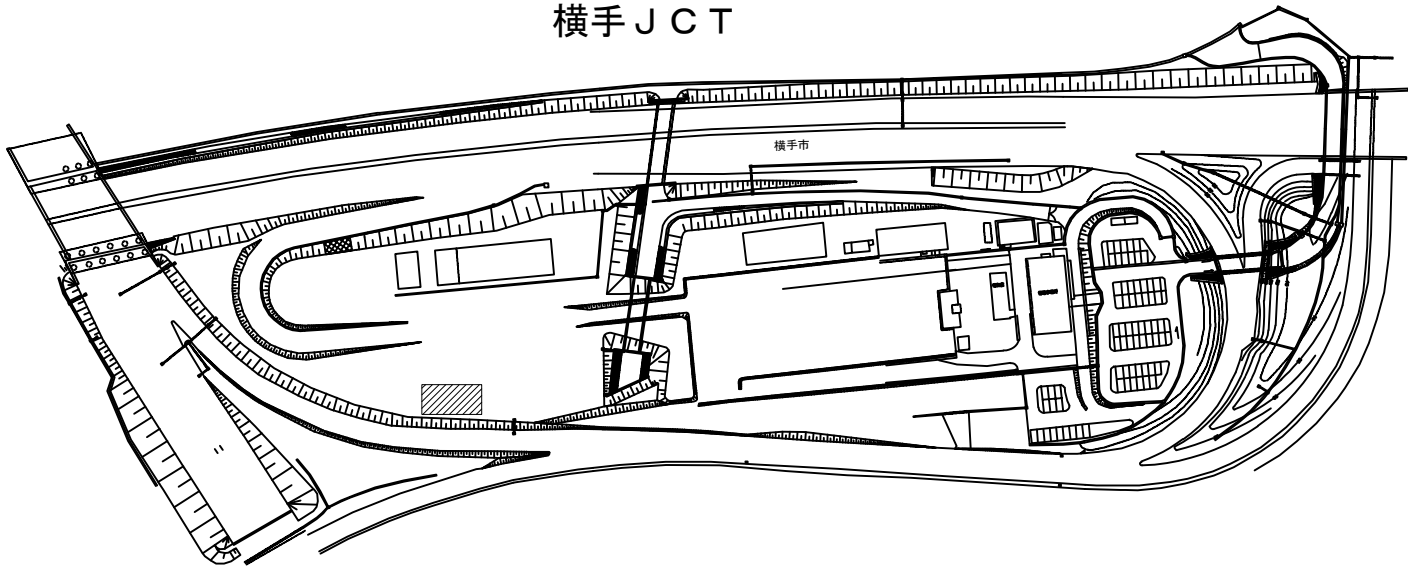
秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	数 量 明 細 表 （ 3 ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		



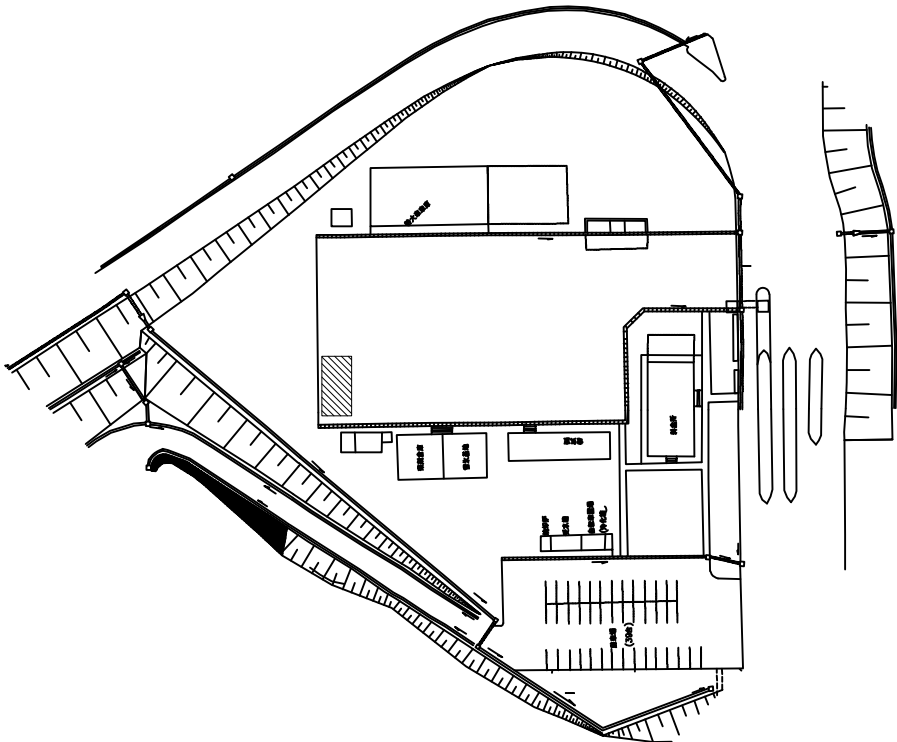
秋田自動車道			
R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	位 置 図 ( 1 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

位置図(2)

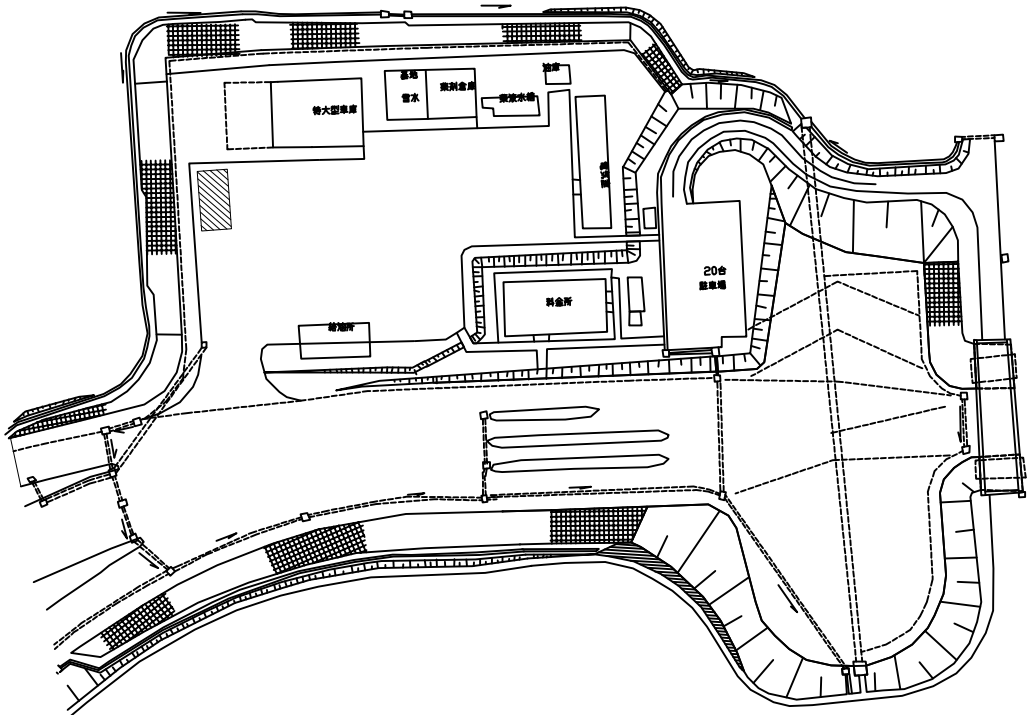
横手 J C T



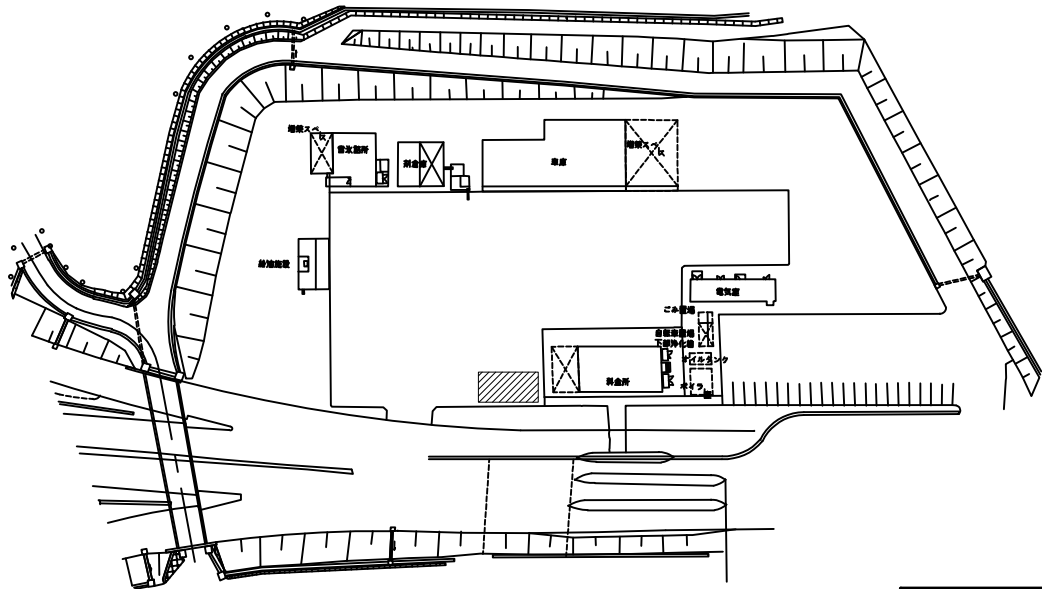
大曲 I C



協和 I C



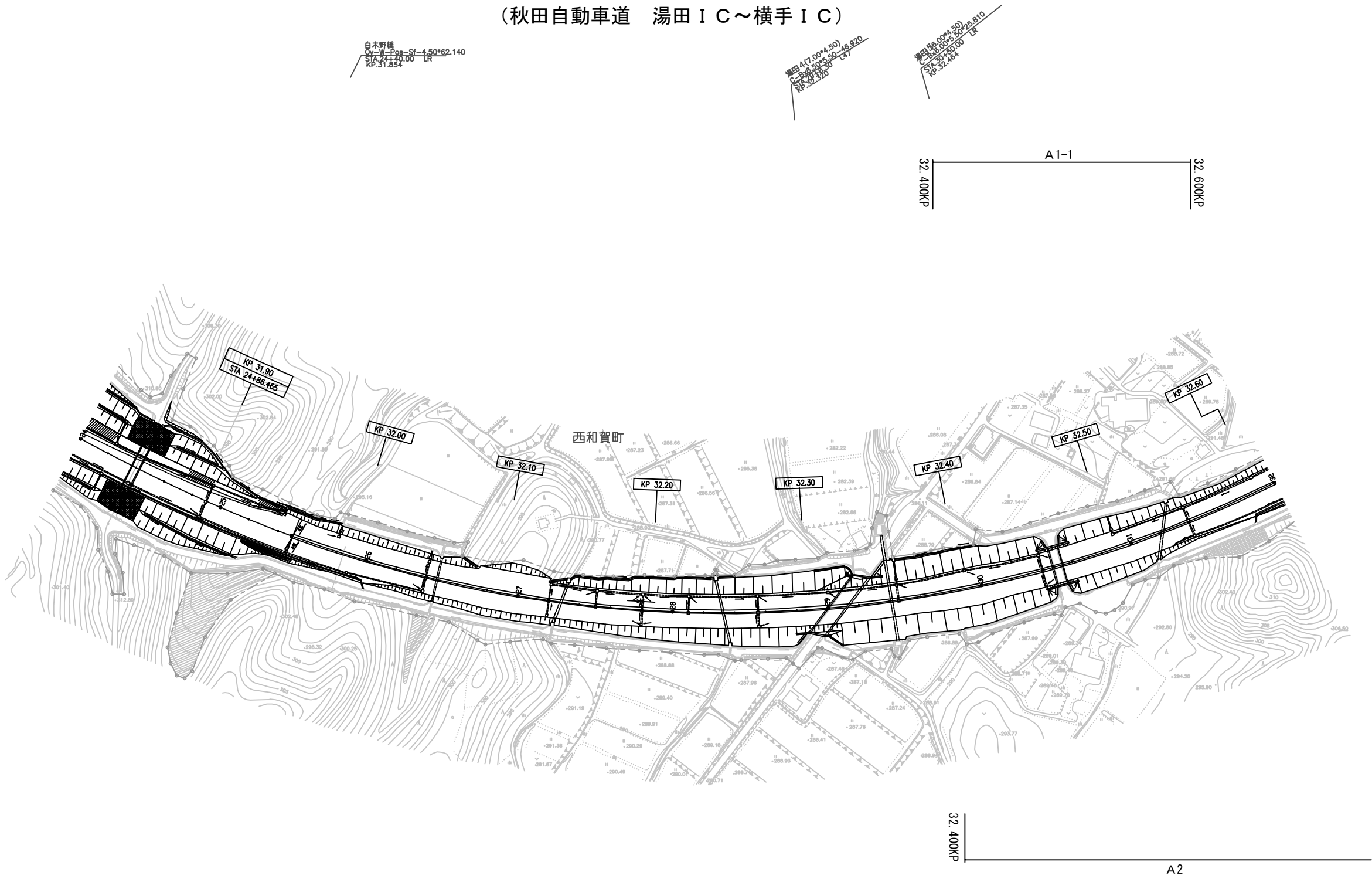
五城目八郎湯 I C



作業基地 (200m2)

秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図(2)		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

平 面 図（１）  
（秋田自動車道 湯田ＩＣ～横手ＩＣ）



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 （ １ ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

# 平 面 図 ( 2 )

(秋田自動車道 湯田 I C ~ 横手 I C)

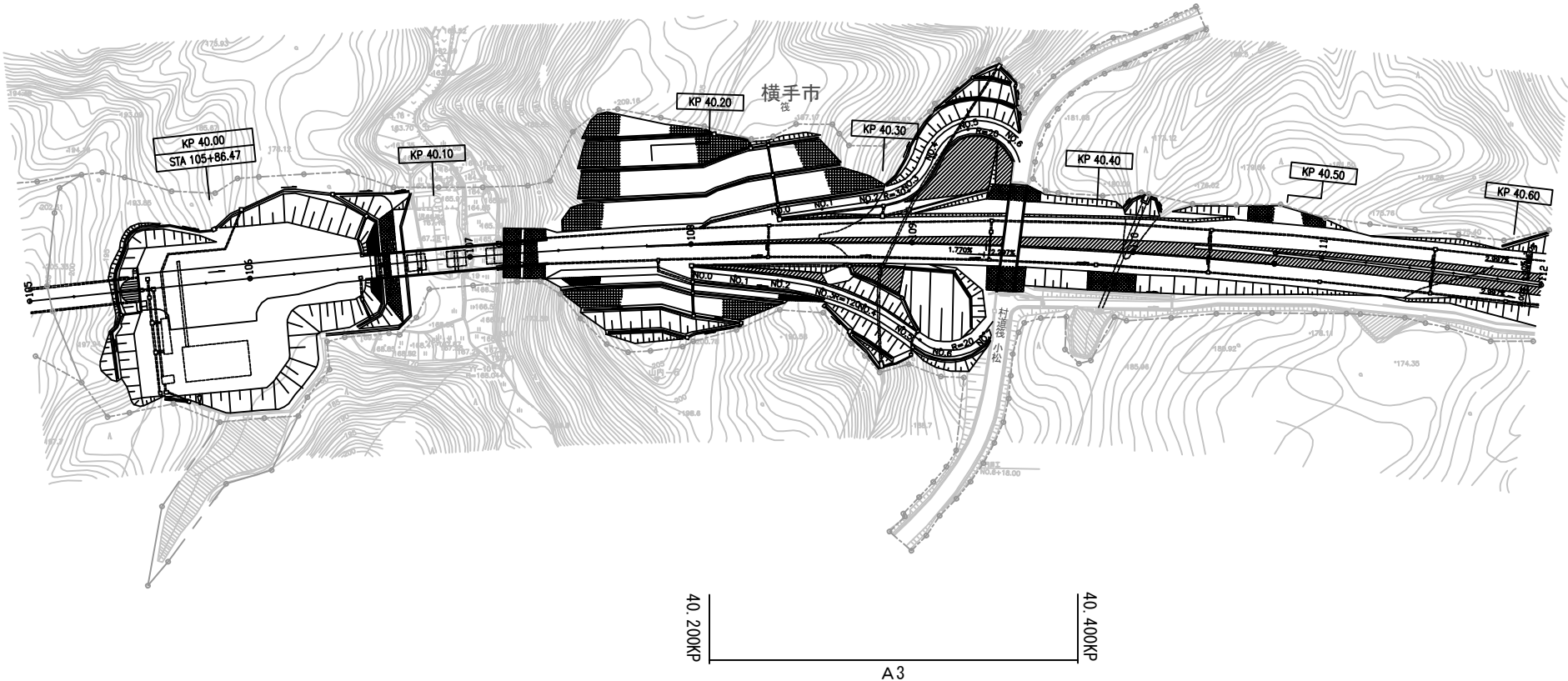


秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 2 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		



平 面 図 ( 3 )  
(秋田自動車道 湯田 I C ~ 横手 I C)

横手  
Sta-Pos-SF-(10.00P+29.4)06-7.00P49.4  
Sta-Pos-SF-(10.00P+29.4)06-7.00P49.4  
KP40.359



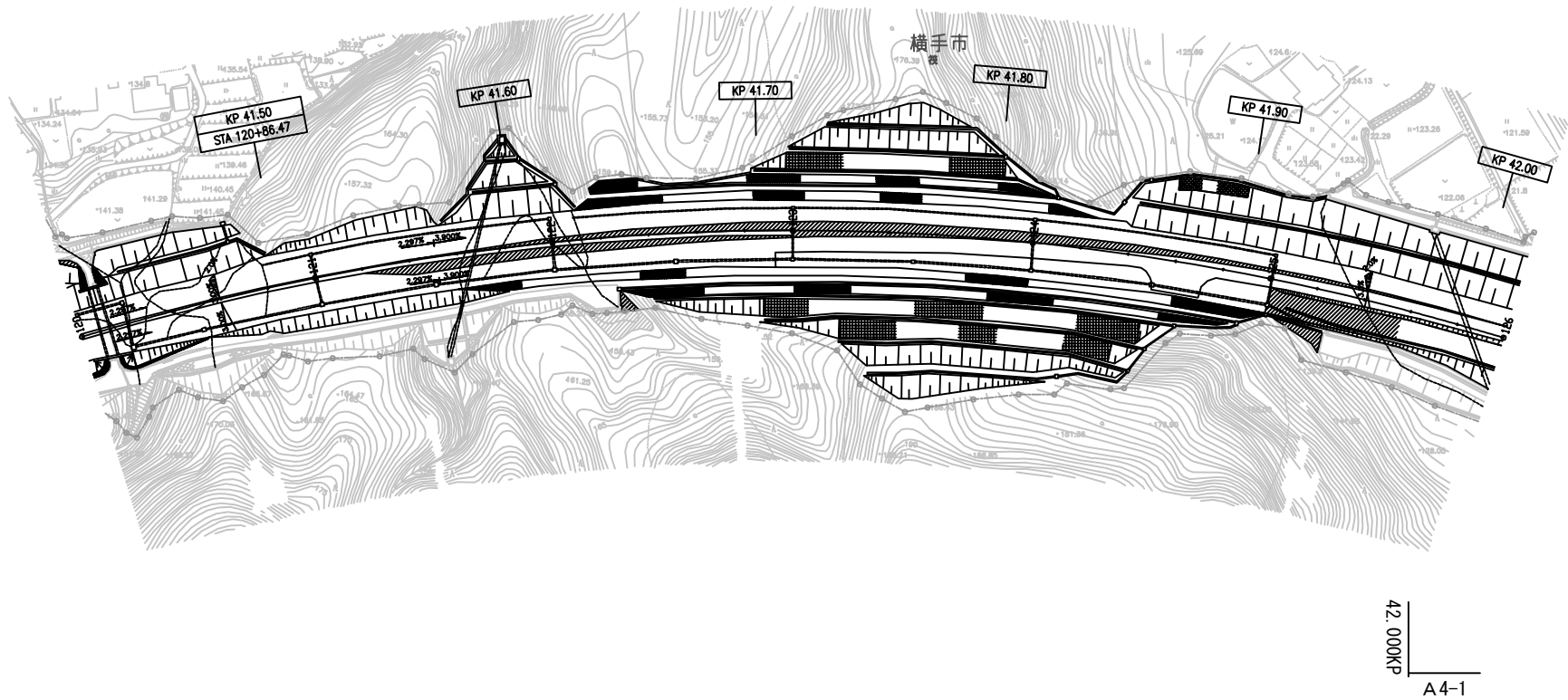
山内トンネル(上り線) L=2,439.000  
Sta-Pos-SF-(10.00P+29.4)06-7.00P49.4  
KP40.359

大堀沢橋(上り線) L=71.95  
Sta-Pos-SF-(10.00P+29.4)06-7.00P49.4  
KP40.359

秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 3 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

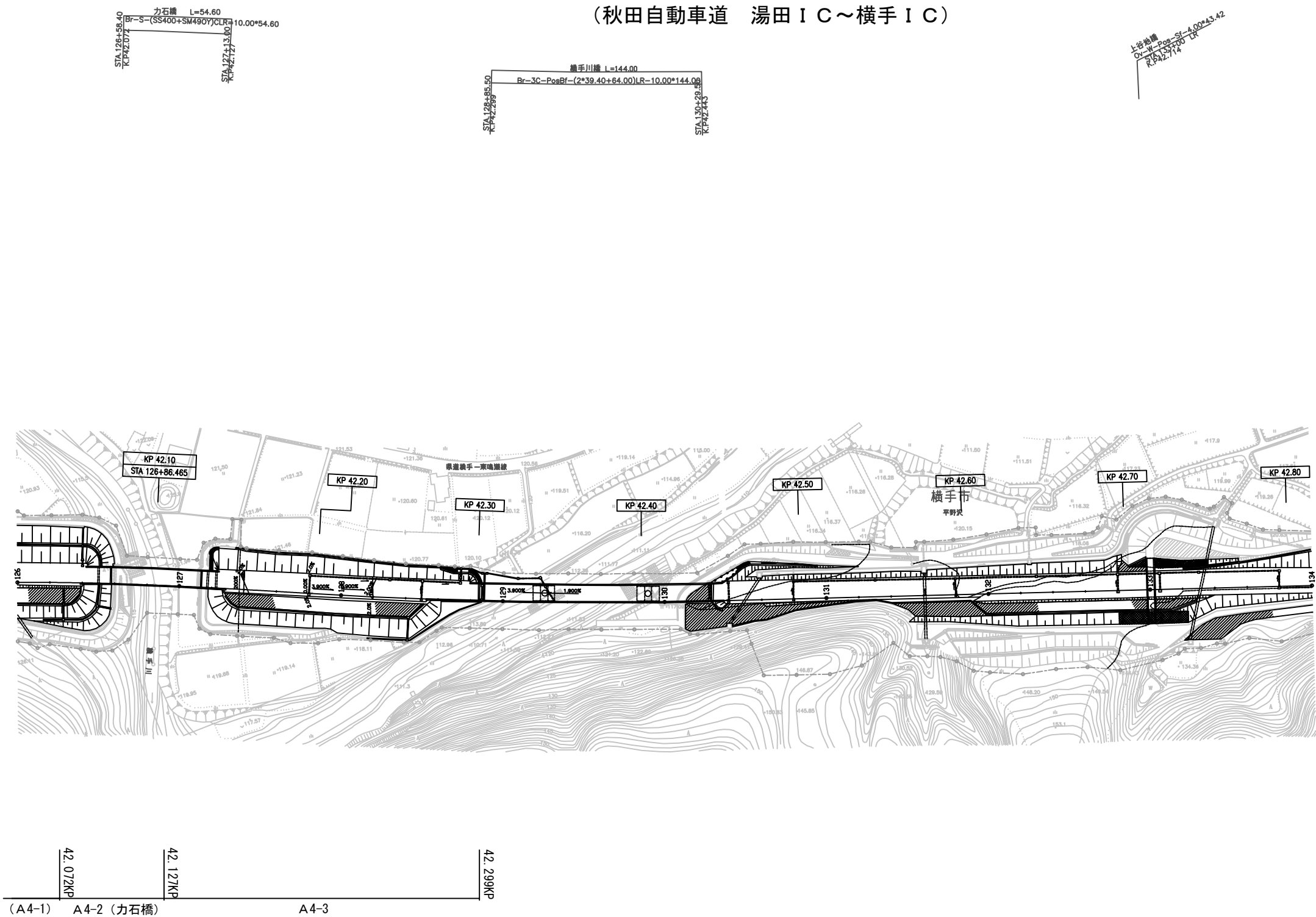
平 面 図 ( 4 )  
(秋田自動車道 湯田 I C ~ 横手 I C)

湯田 - 20  
C=3002.50  
S=84.00  
R=1424 LR



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 4 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

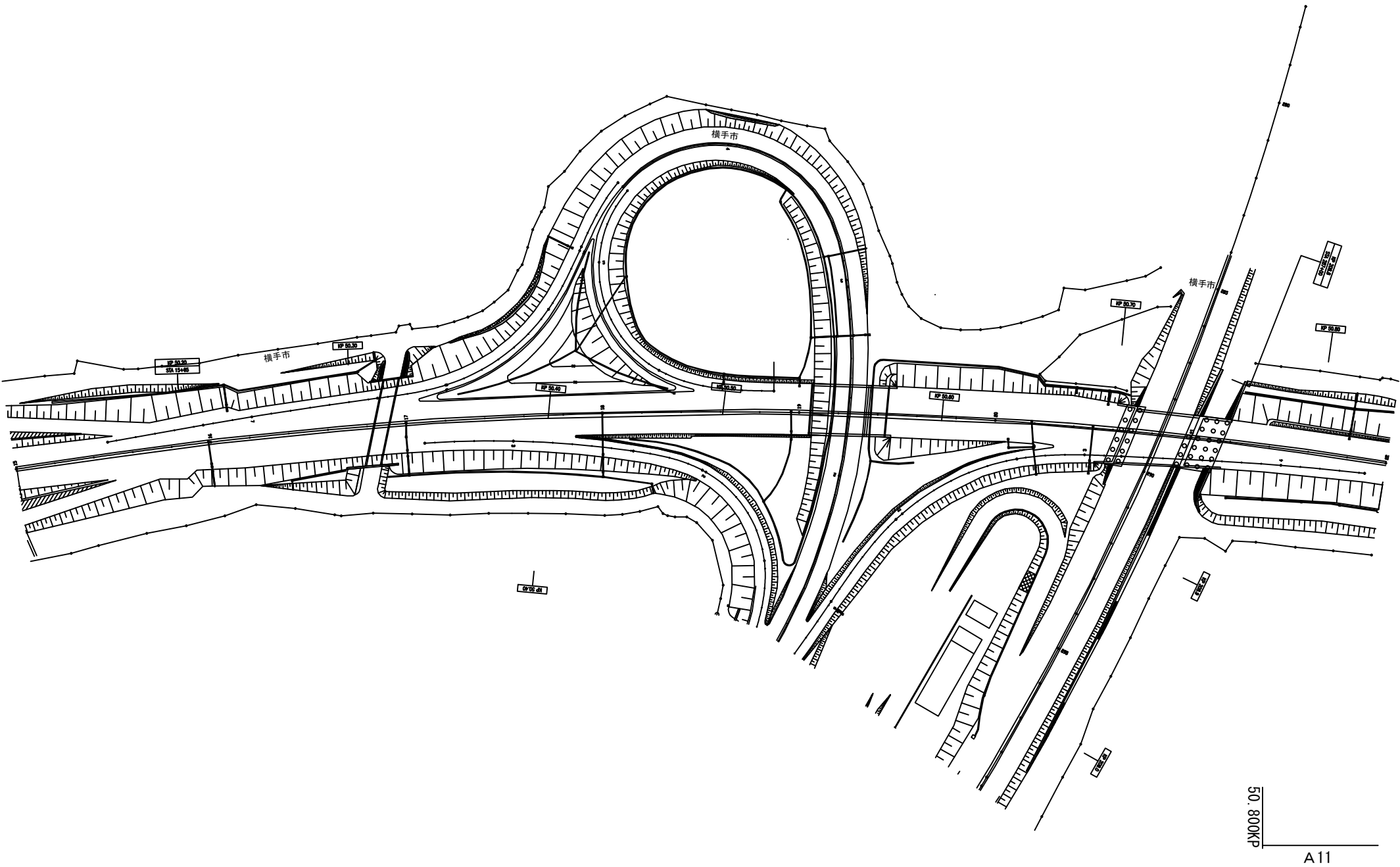
平面図（5）  
（秋田自動車道 湯田 I C～横手 I C）



秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（5）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

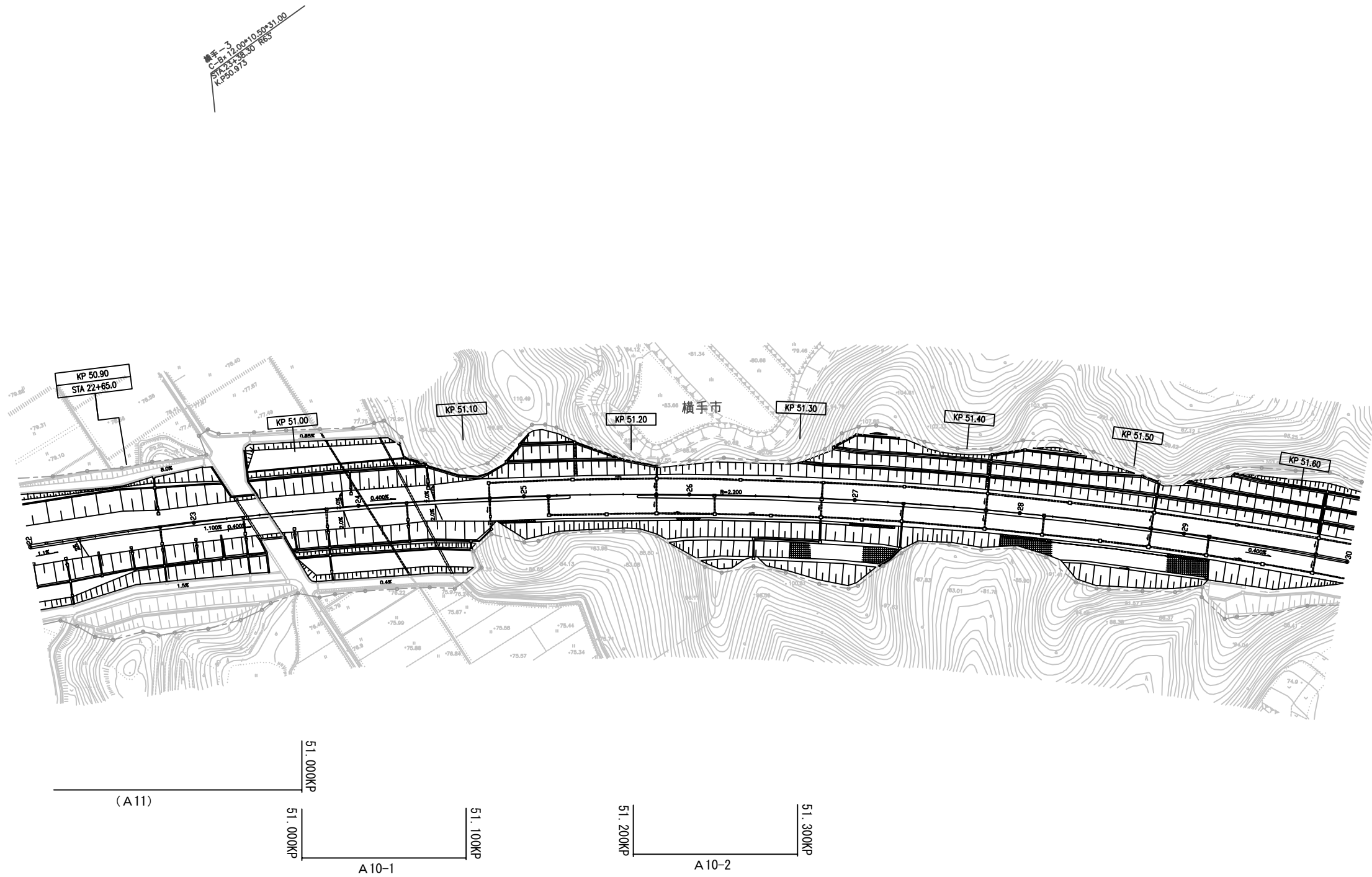


# 平 面 図 ( 6 ) ( 秋 田 自 動 車 道 横 手 I C ~ 大 曲 I C )



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 6 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

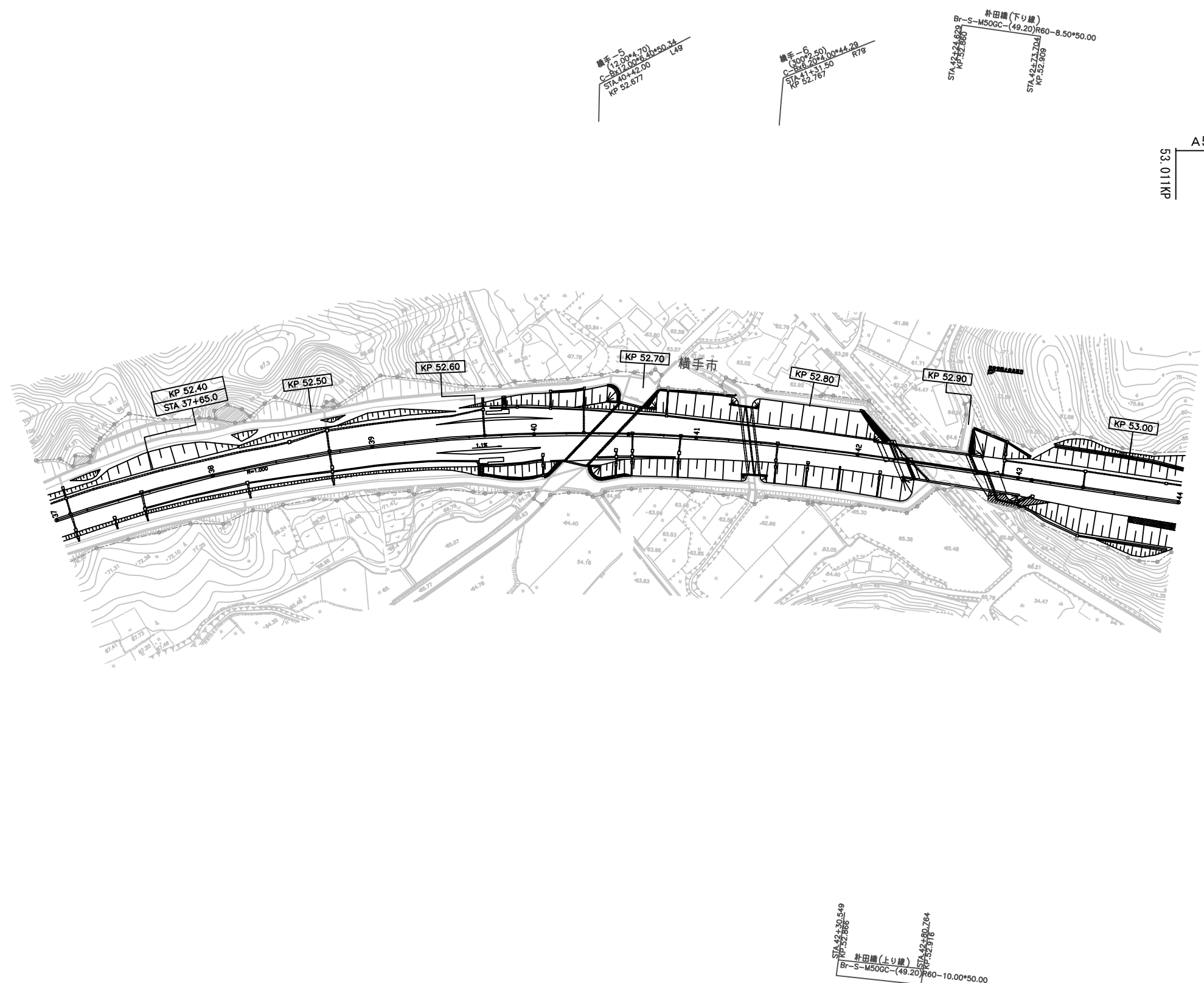
平 面 図（ 7 ）  
（秋田自動車道 横手 I C～大曲 I C）



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図（ 7 ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

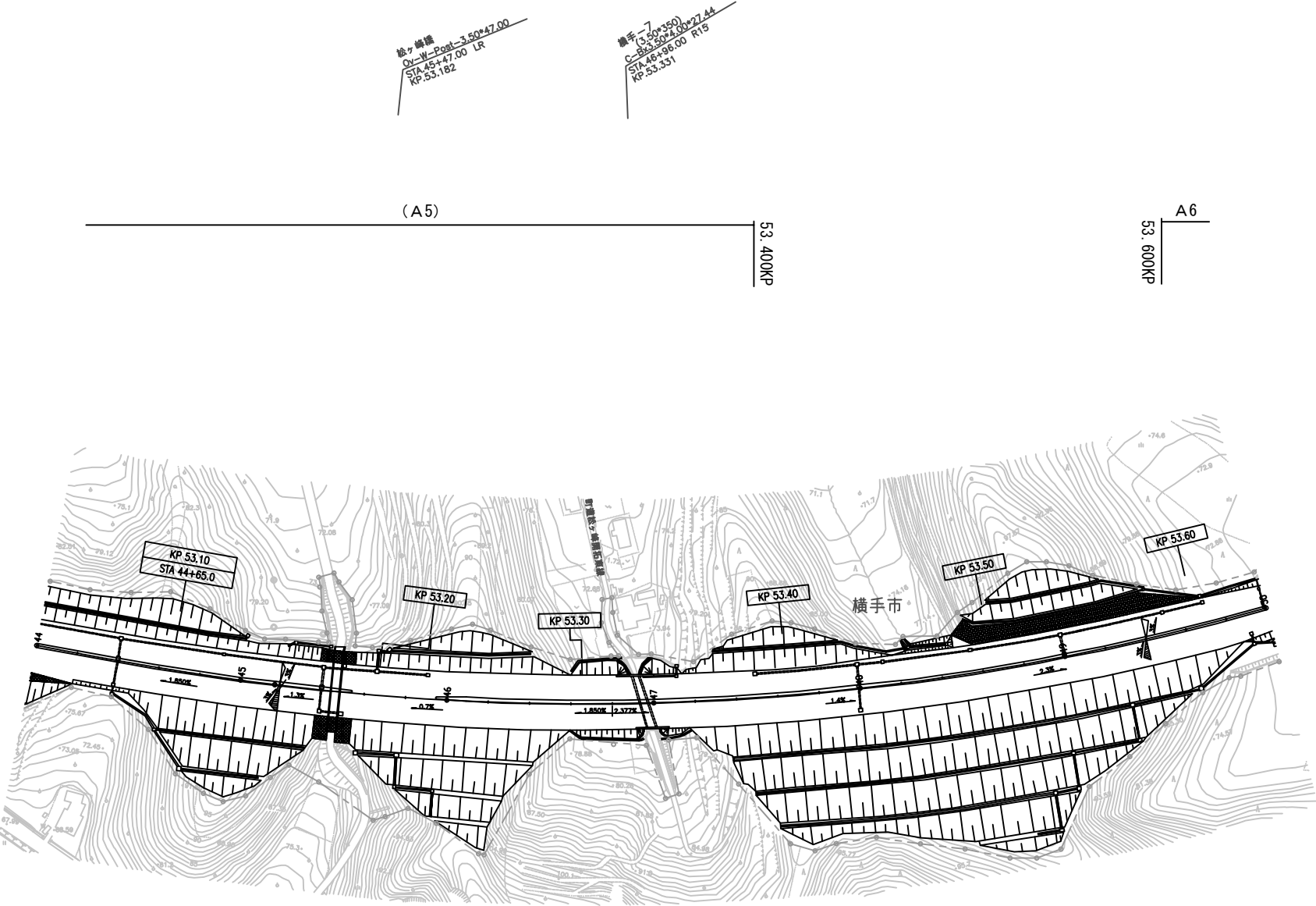
平面图 (8)

(秋田自動車道 横手 I C ~ 大曲 I C)



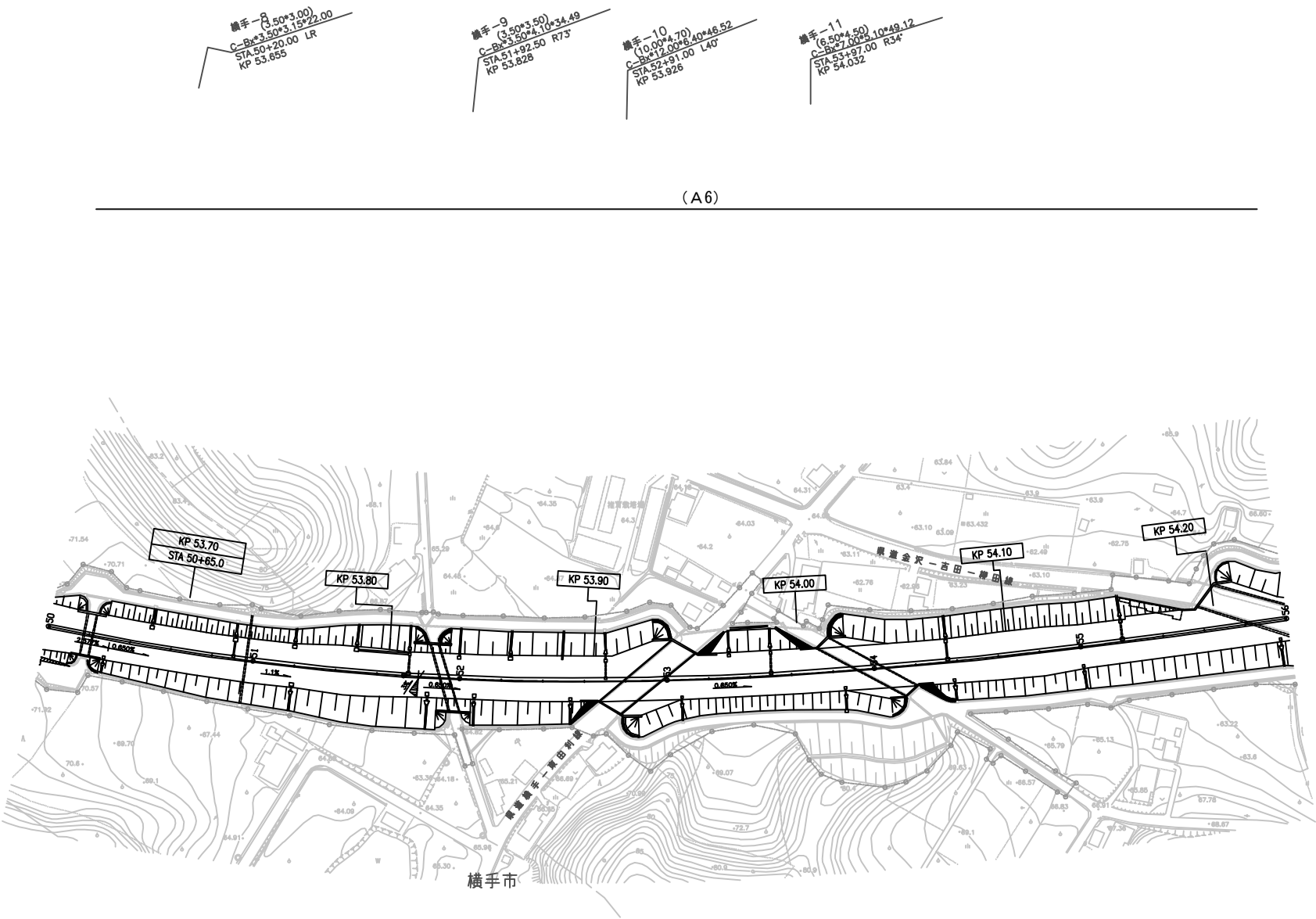
秋 田 自 動 車 道			
R8秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 （ 8 ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図（９）  
（秋田自動車道 横手ＩＣ～大曲ＩＣ）



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図（ 9 ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図（１０）  
（秋田自動車道 横手ＩＣ～大曲ＩＣ）



(A6)

秋 田 自 動 車 道 R8秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図（１０）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

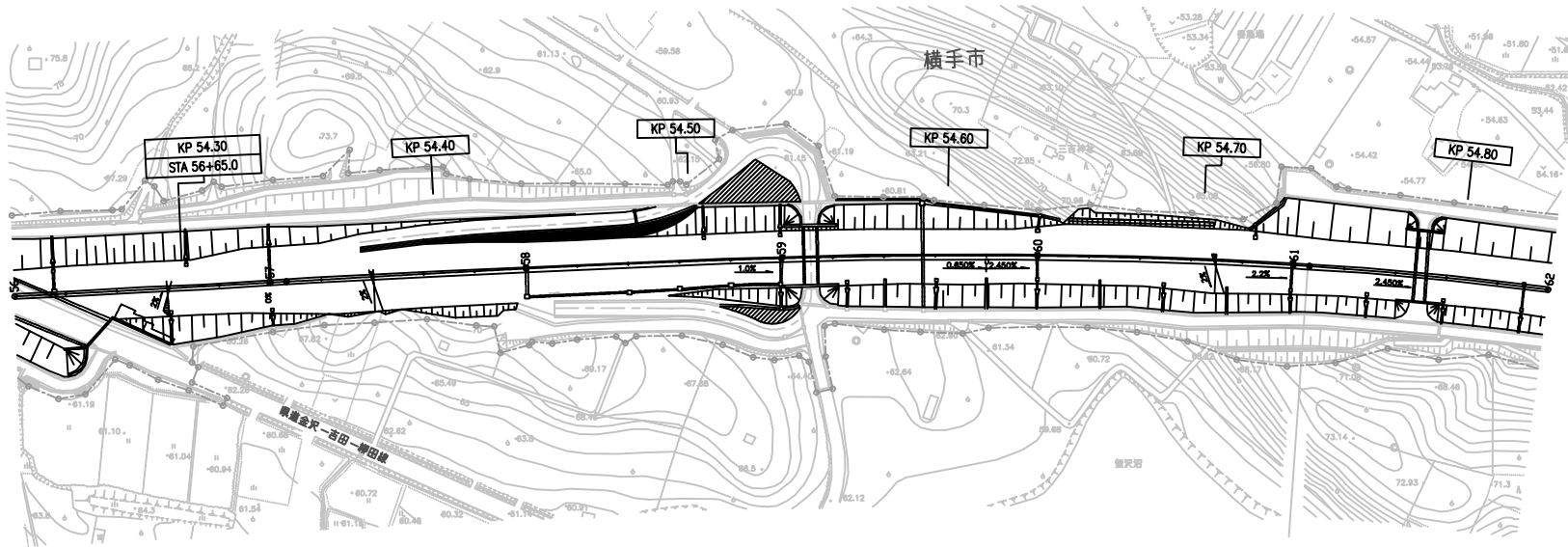
平 面 図 ( 1 1 )  
(秋田自動車道 横手 I C ~ 大曲 I C)

横手-12  
(10.00+7.70) 10°77.48  
C-BIS 55.05 R25  
STA 54.232  
KP 54.232

横手-13  
(500+4.00)  
C-BIS 59.05 R24.46  
STA 54.547  
KP 54.547

横手-14  
(3.50+3.00)  
C-BIS 50.05 R28.65  
STA 54.785  
KP 54.785

(A6)

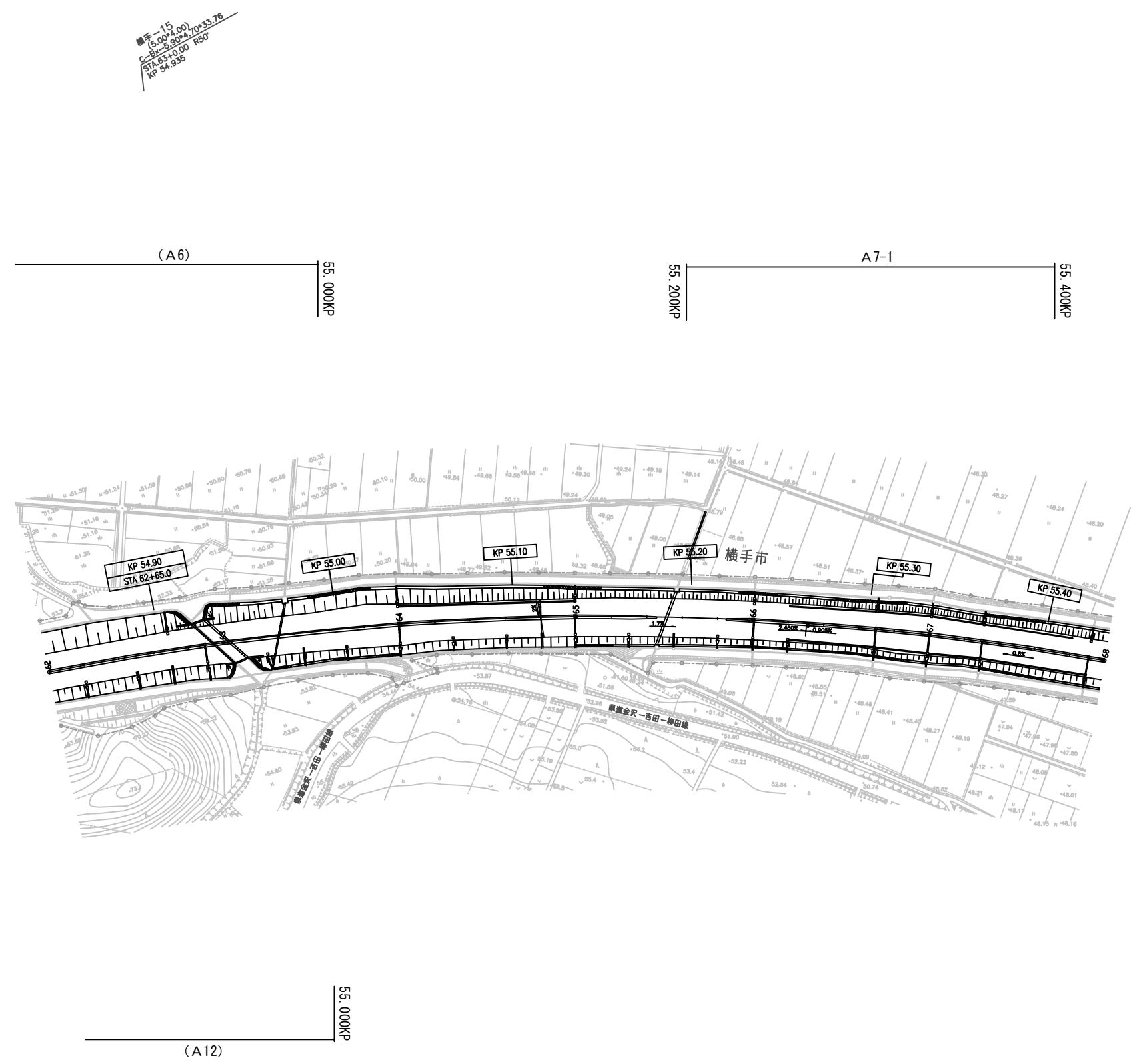


54.700KP

A12

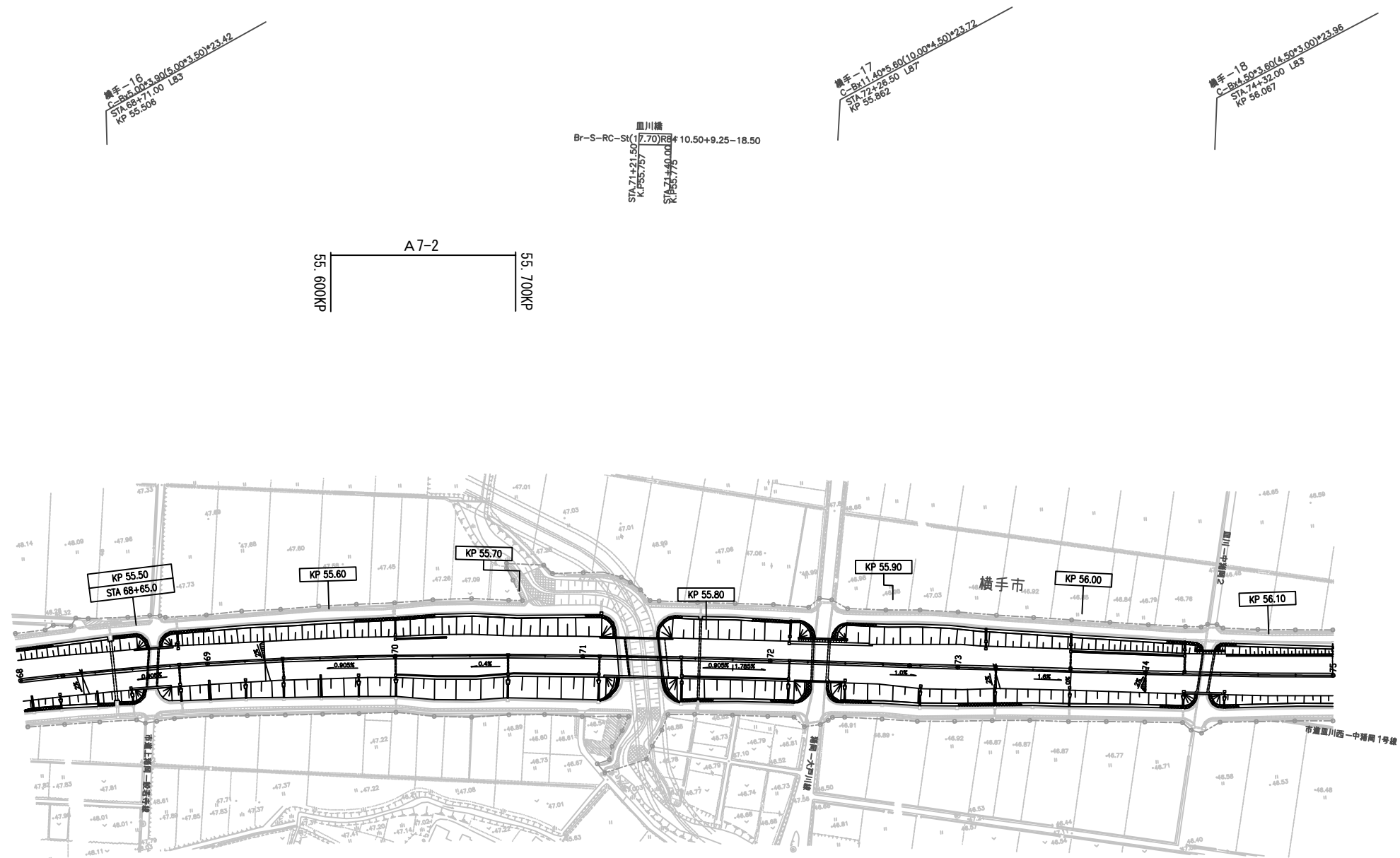
秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 1 1 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図 ( 1 2 )  
(秋田自動車道 横手 I C ~ 大曲 I C)



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 1 2 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

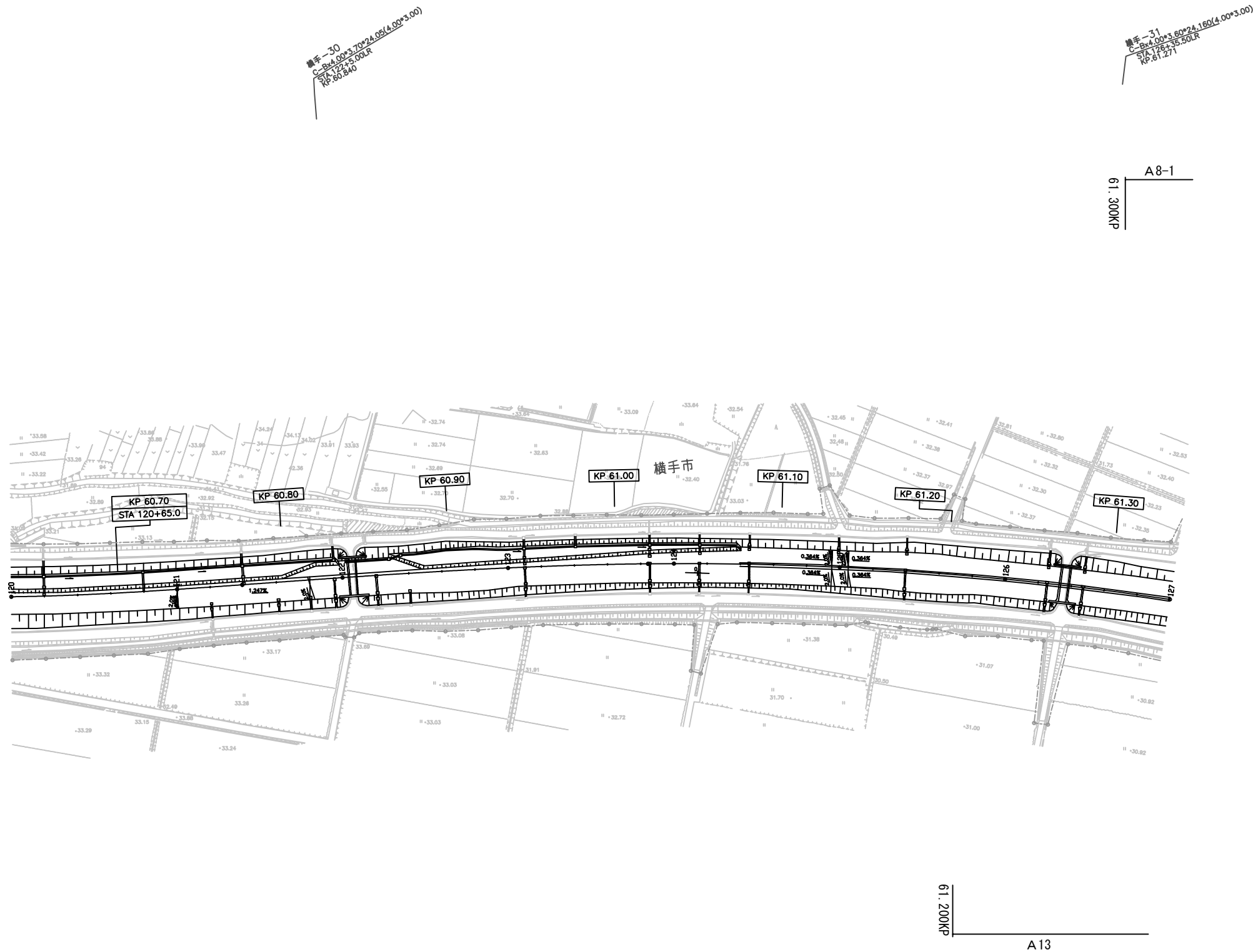
平 面 図 ( 1 3 )  
(秋田自動車道 横手 I C ~ 大曲 I C)



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 1 3 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

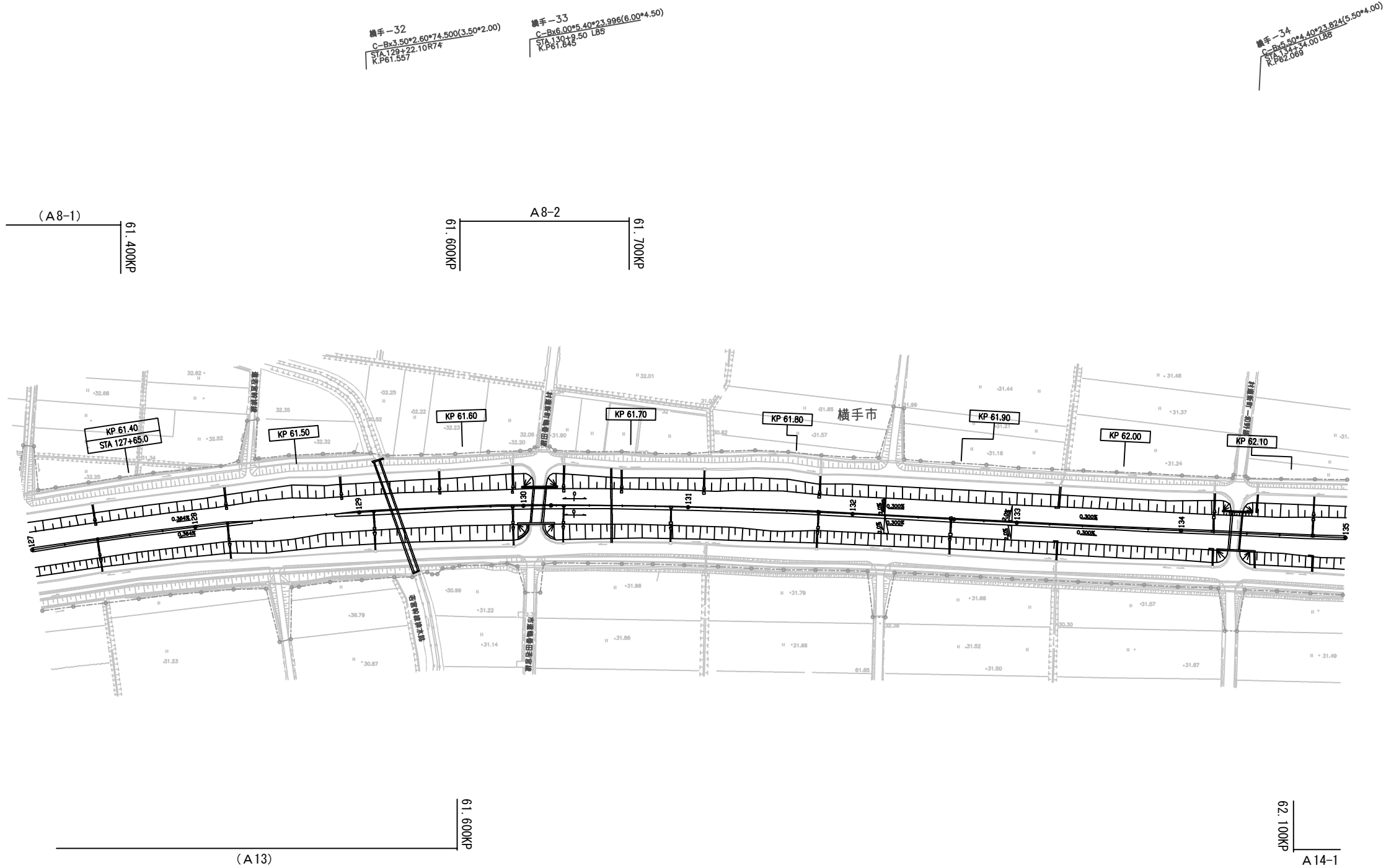


平 面 図 ( 1 4 )  
(秋田自動車道 横手 I C ~ 大曲 I C)



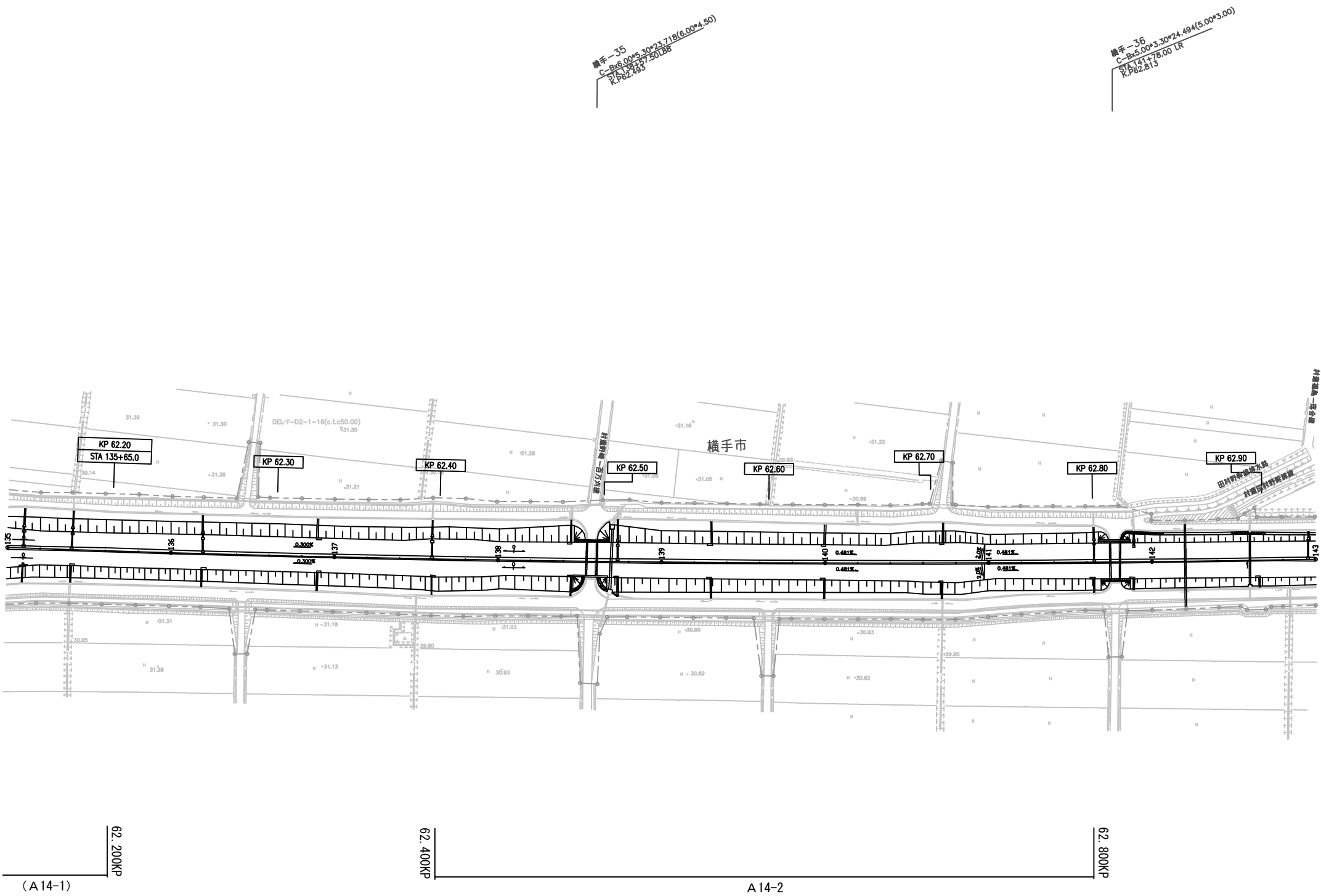
秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 1 4 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図 ( 1 5 )  
(秋田自動車道 横手 I C ~ 大曲 I C)



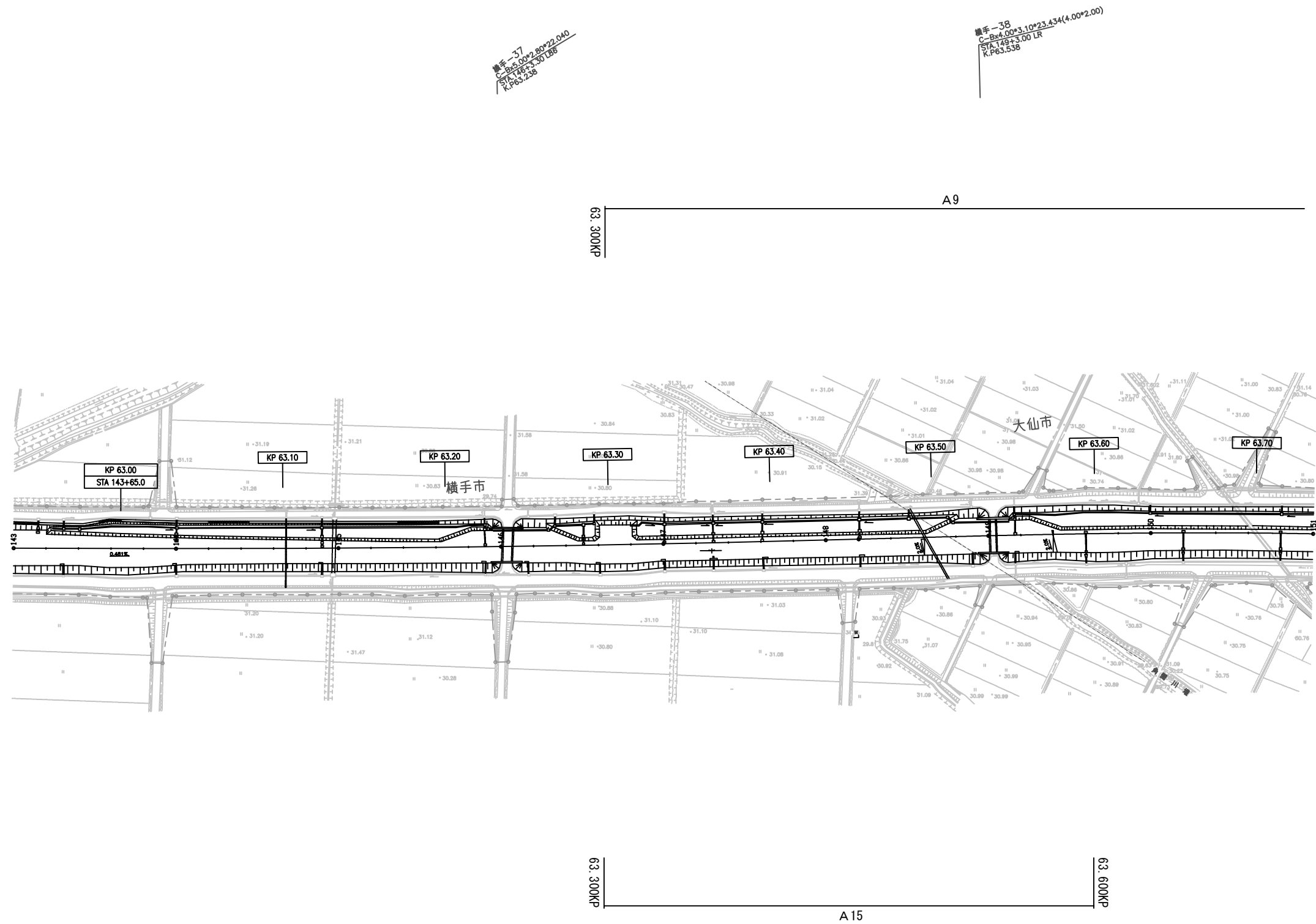
秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 1 5 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図 ( 1 6 )  
(秋田自動車道 横手 I C ~ 大曲 I C)



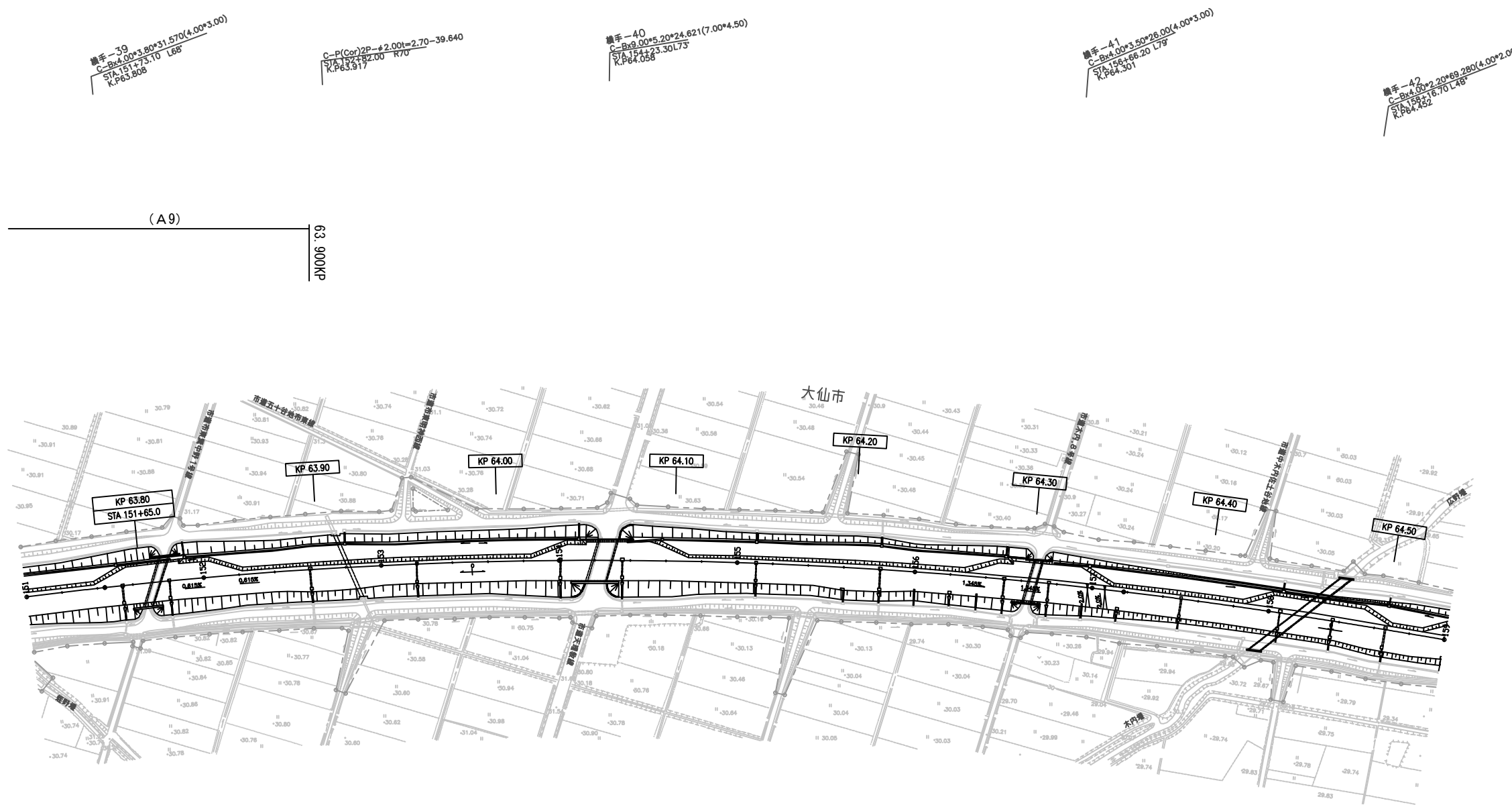
秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 1 6 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図 ( 1 7 )  
(秋田自動車道 横手 I C ~ 大曲 I C)



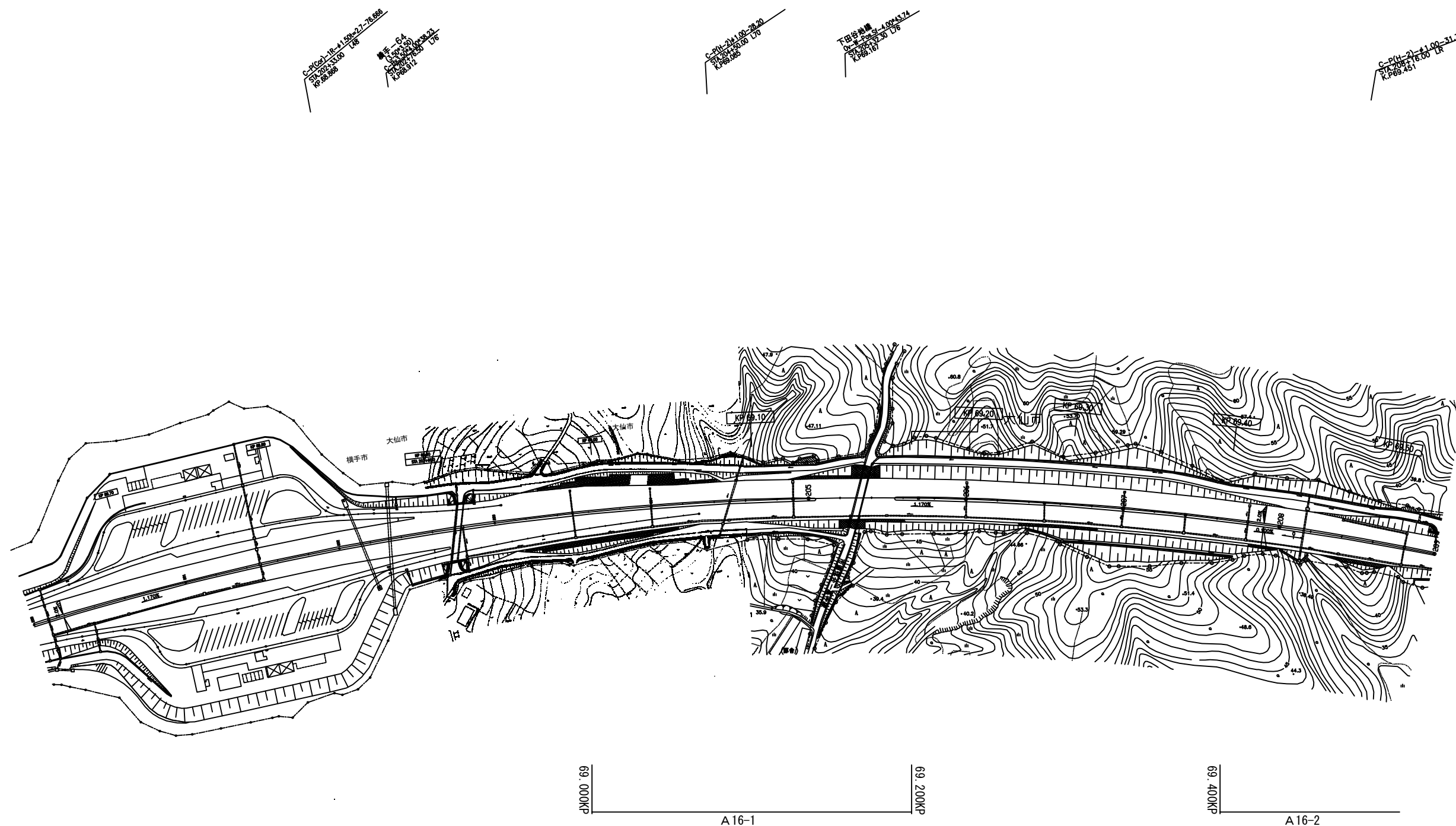
秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 1 7 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図 ( 1 8 )  
(秋田自動車道 横手 I C ~ 大曲 I C)



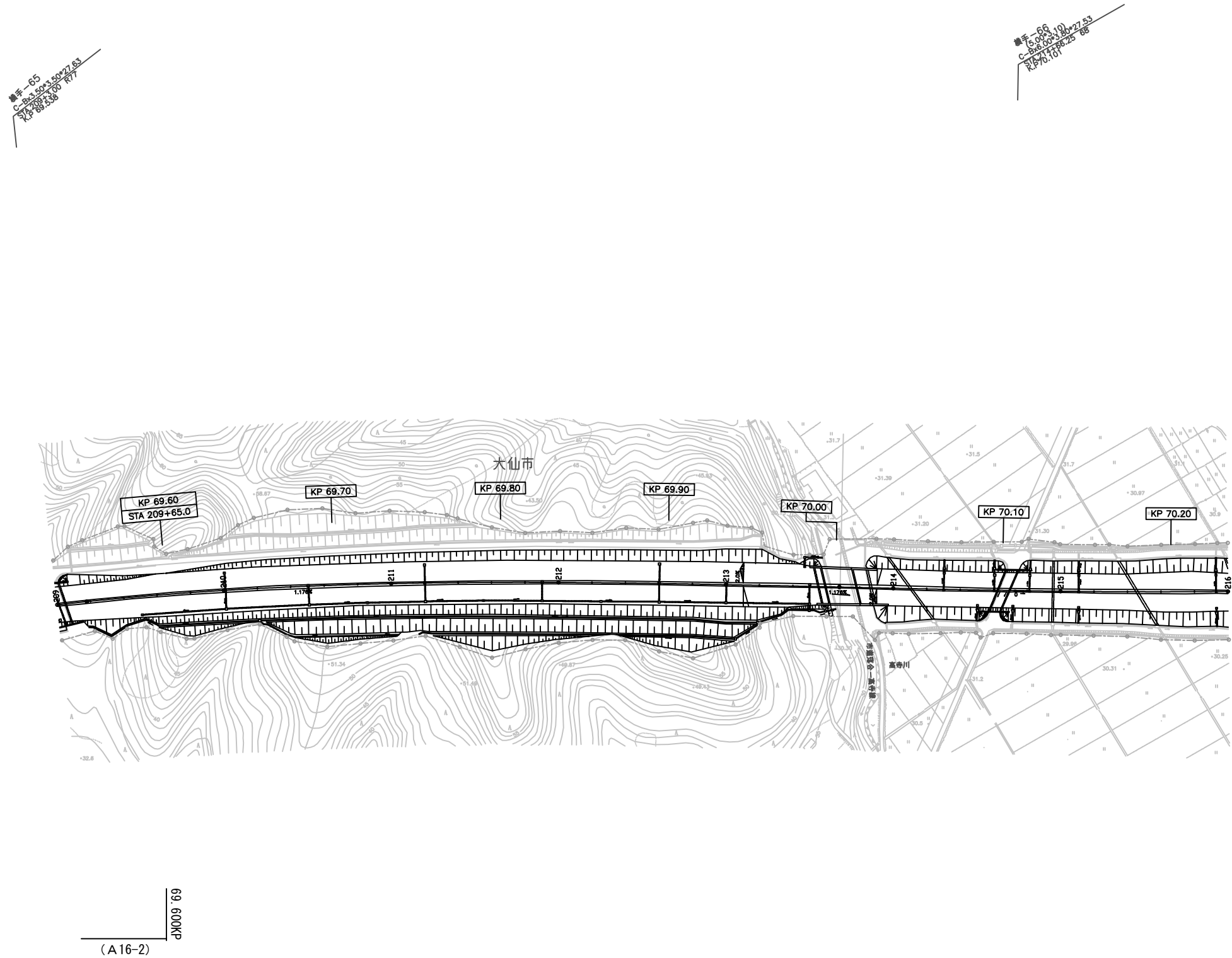
秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 1 8 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

# 平 面 図 ( 1 9 ) (秋田自動車道 横手 I C ~ 大曲 I C)



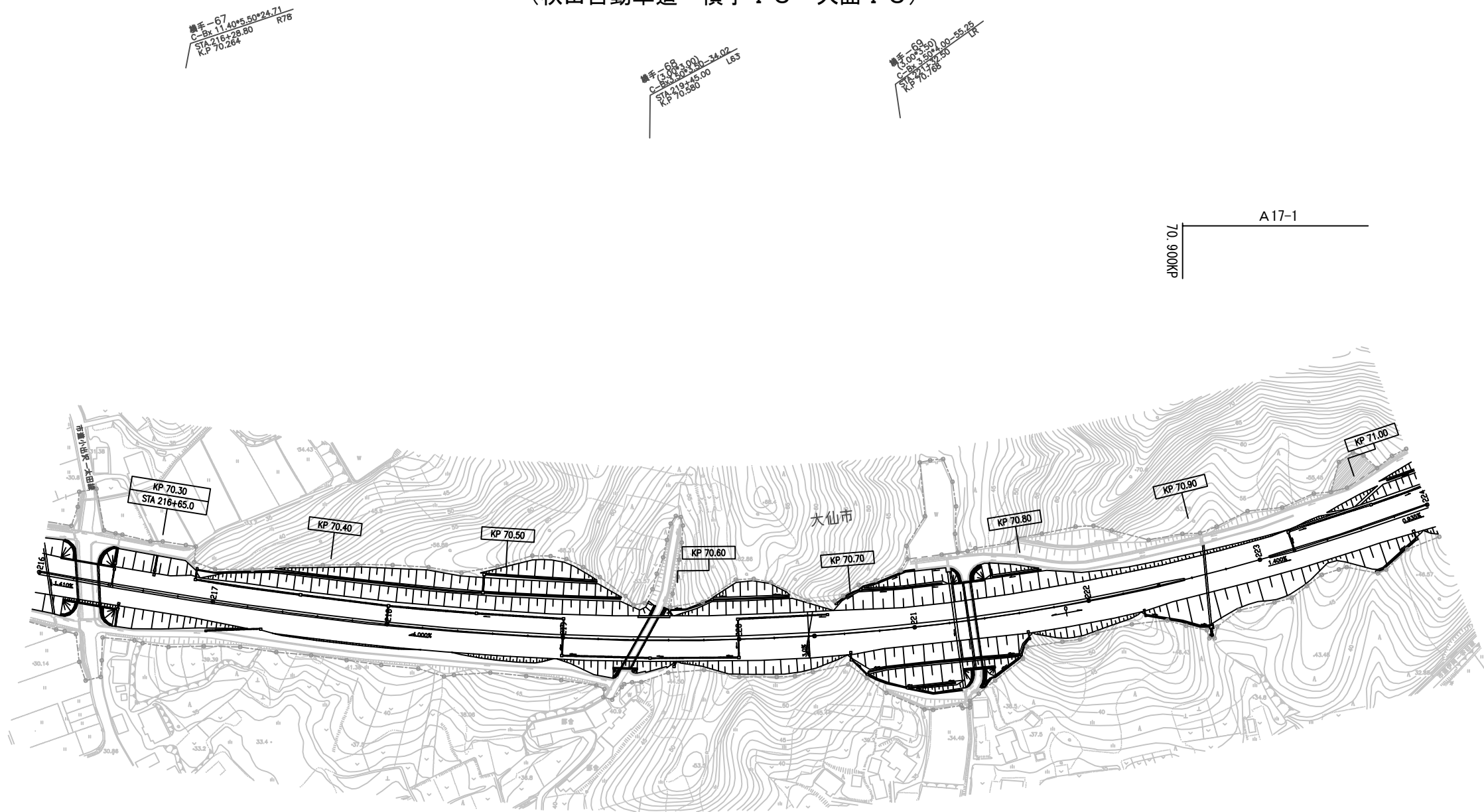
秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 ( 1 9 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図（ 2 0 ）  
（秋田自動車道 横手 I C ～大曲 I C）



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図（ 2 0 ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

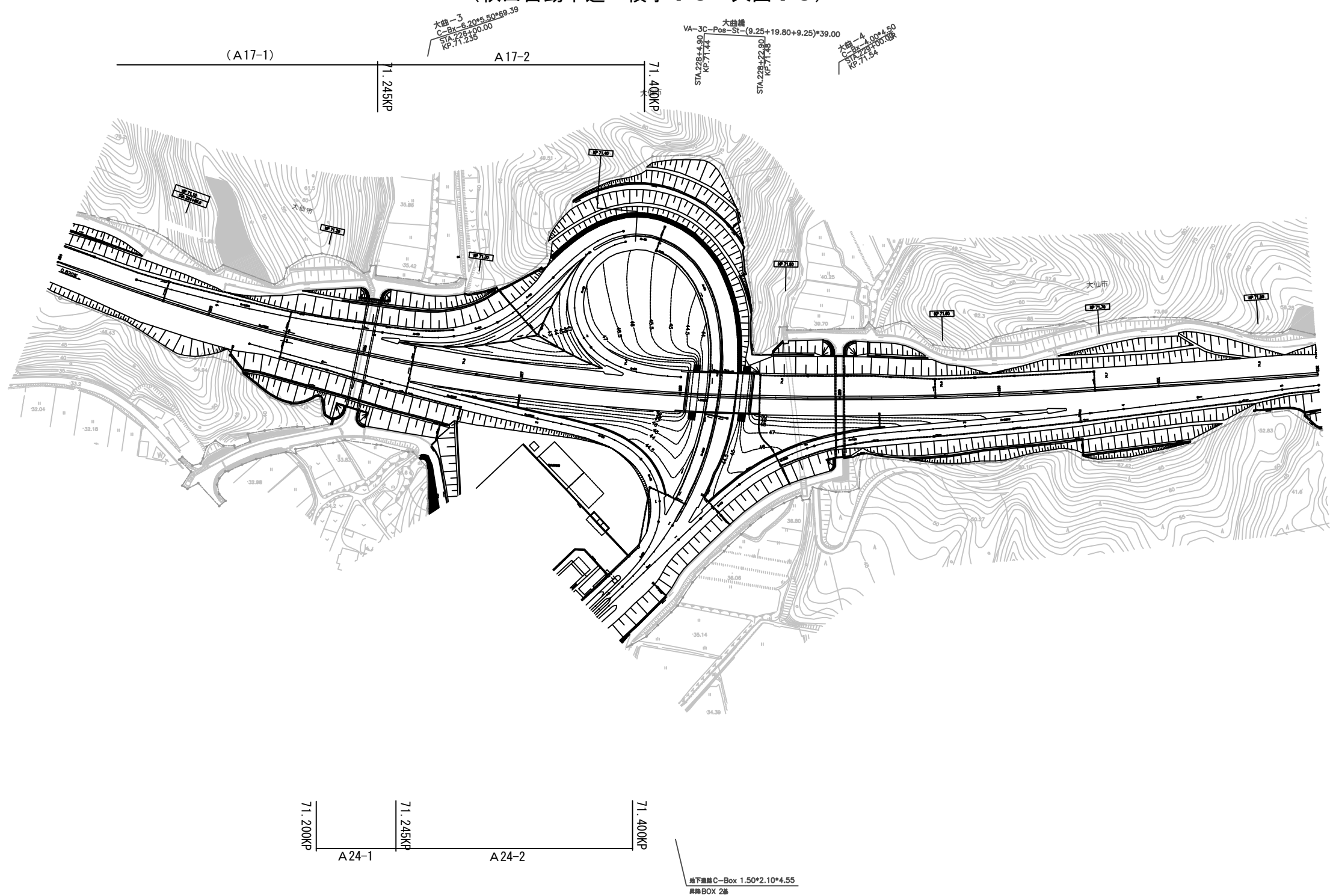
平 面 図 ( 2 1 )  
(秋田自動車道 横手 I C ~ 大曲 I C)



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 2 1 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

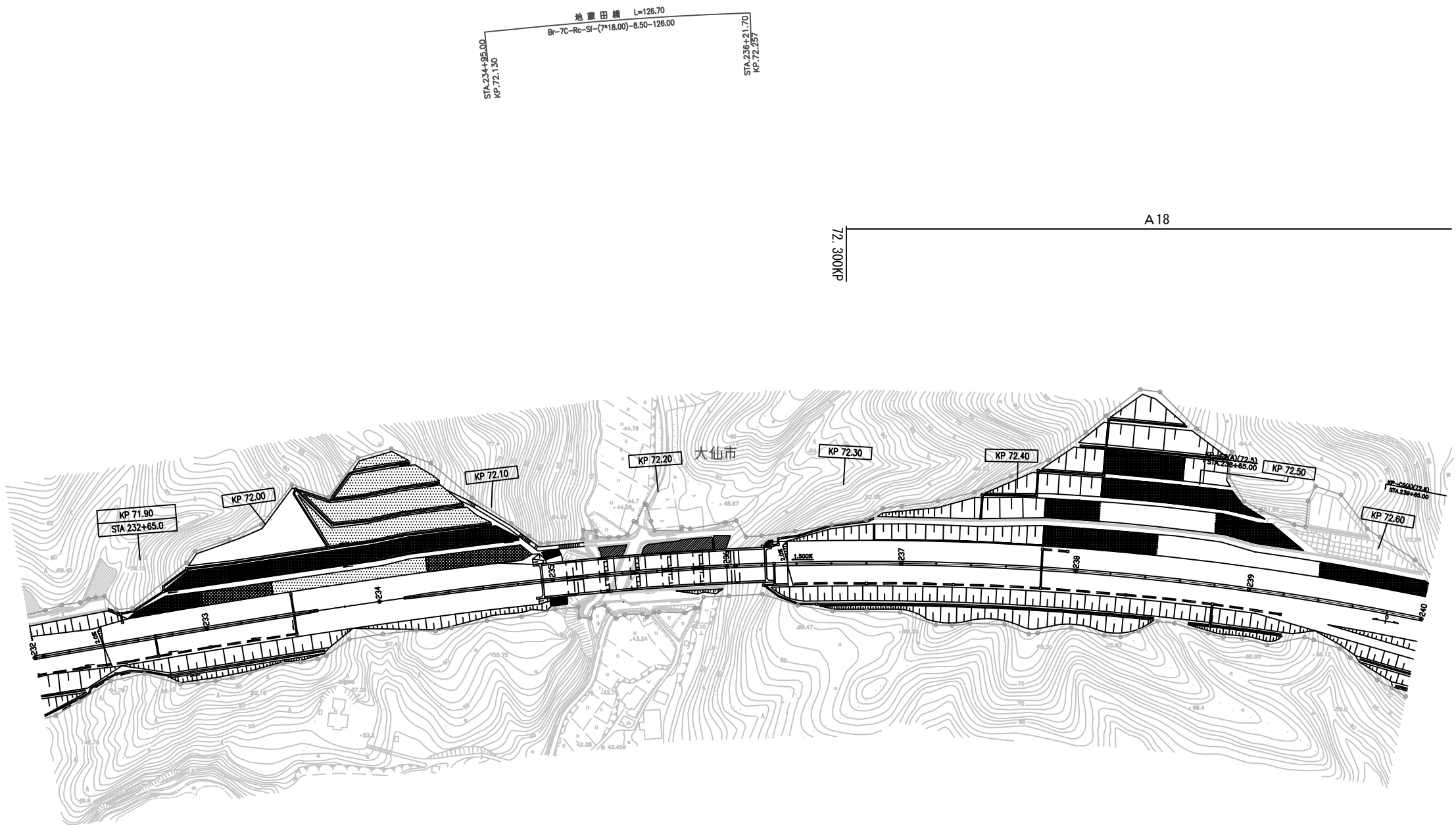


平 面 図（ 2 2 ）  
（秋田自動車道 横手 I C～大曲 I C）



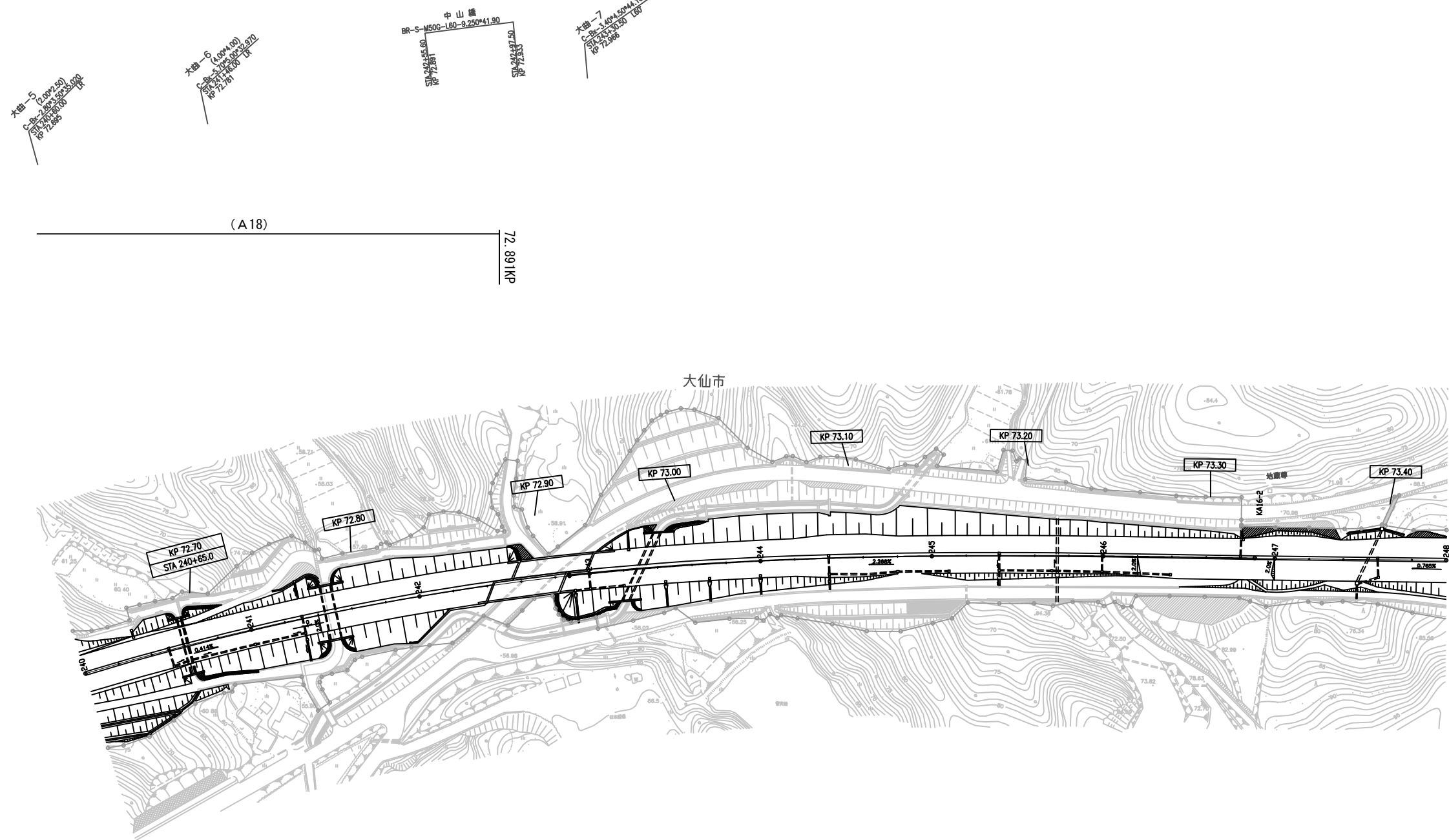
秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図（ 2 2 ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図（ 2 3 ）  
（秋田自動車道 大曲 I C～協和 I C）



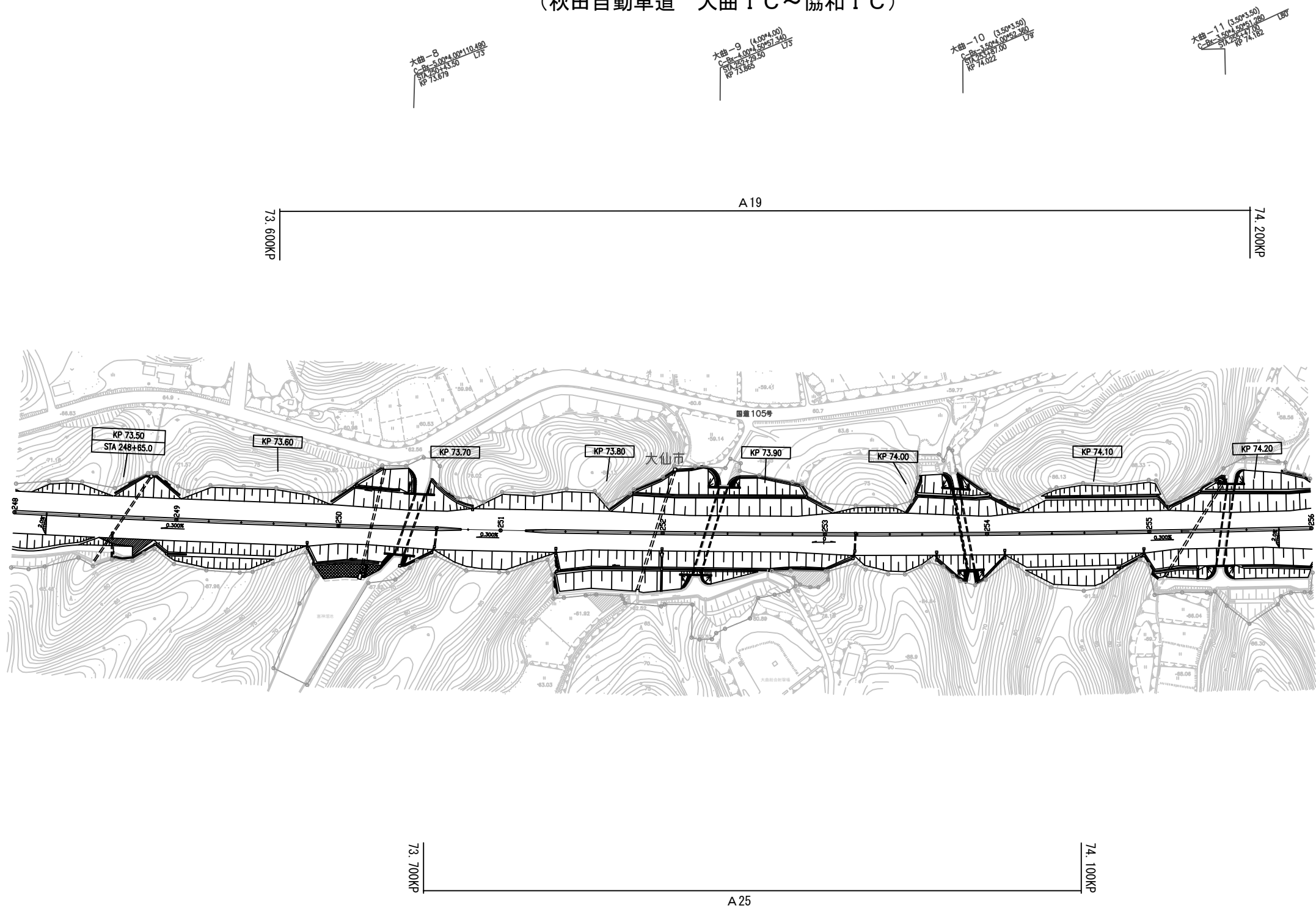
秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（23）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

平 面 図（ 2 4 ）  
（秋田自動車道 大曲 I C～協和 I C）



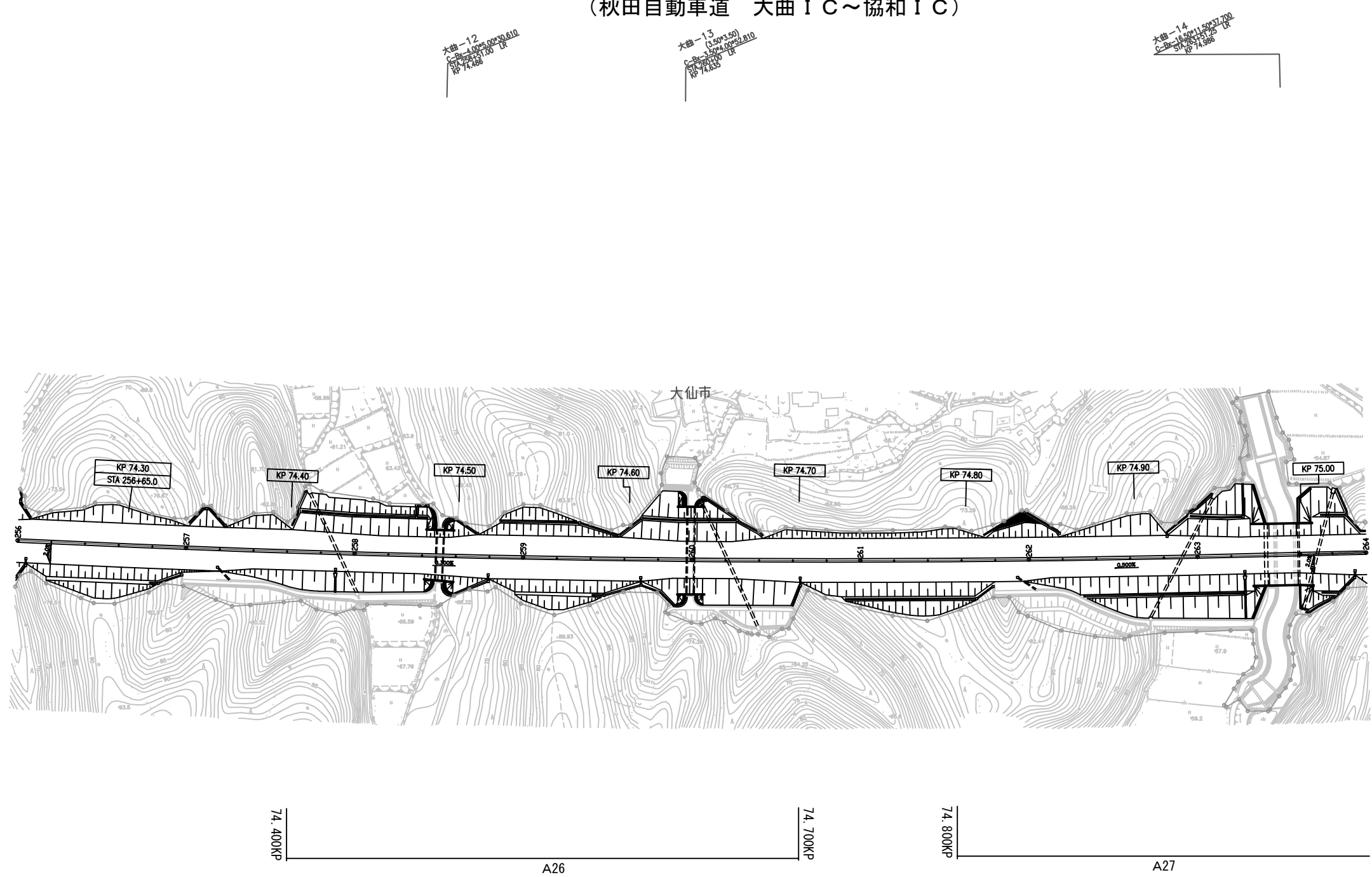
秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 （ 2 4 ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図（ 2 5 ）  
（秋田自動車道 大曲 I C～協和 I C）



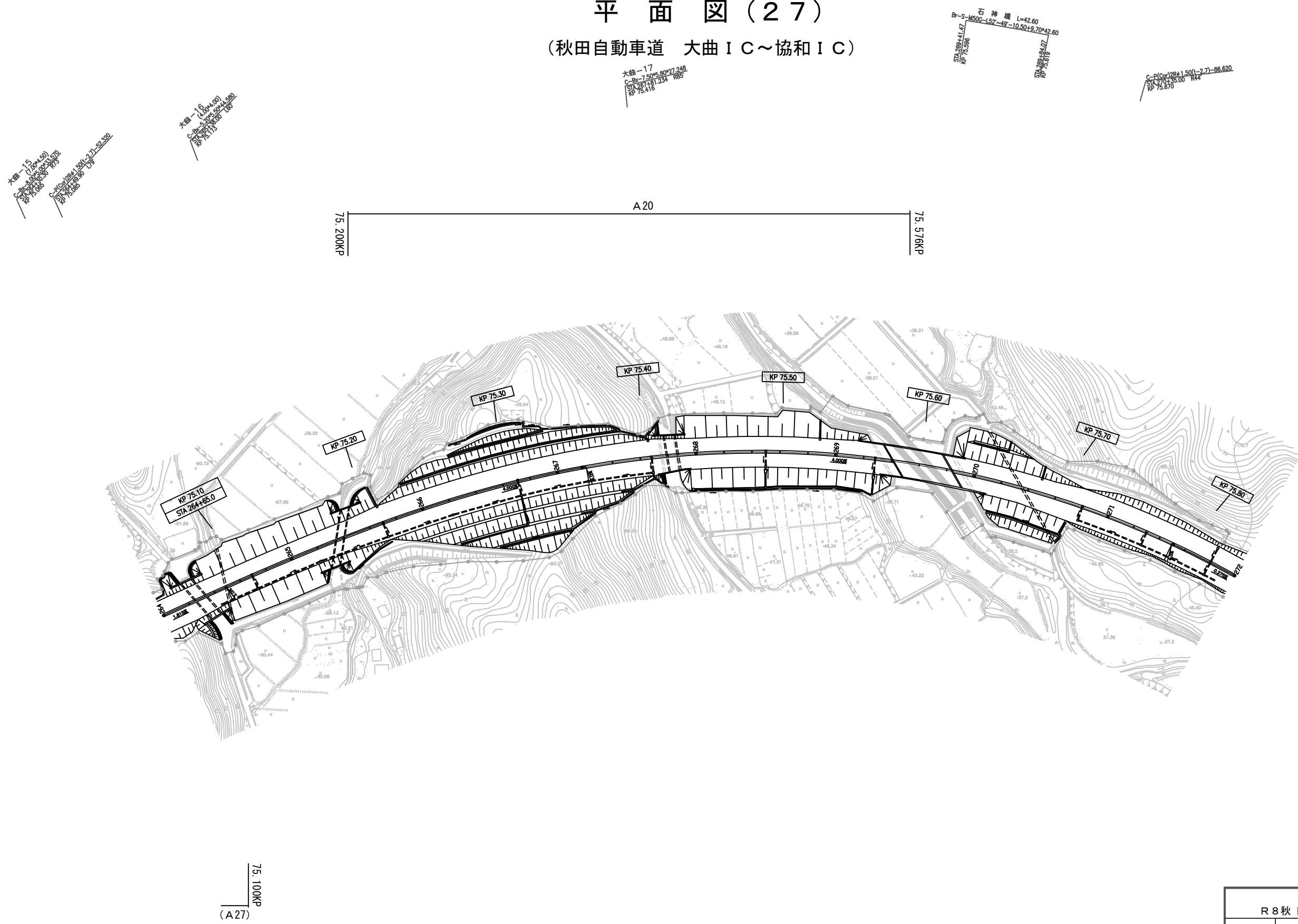
秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図（ 2 5 ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図（ 2 6 ）  
（秋田自動車道 大曲 I C～協和 I C）



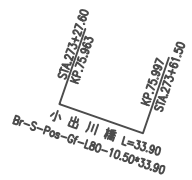
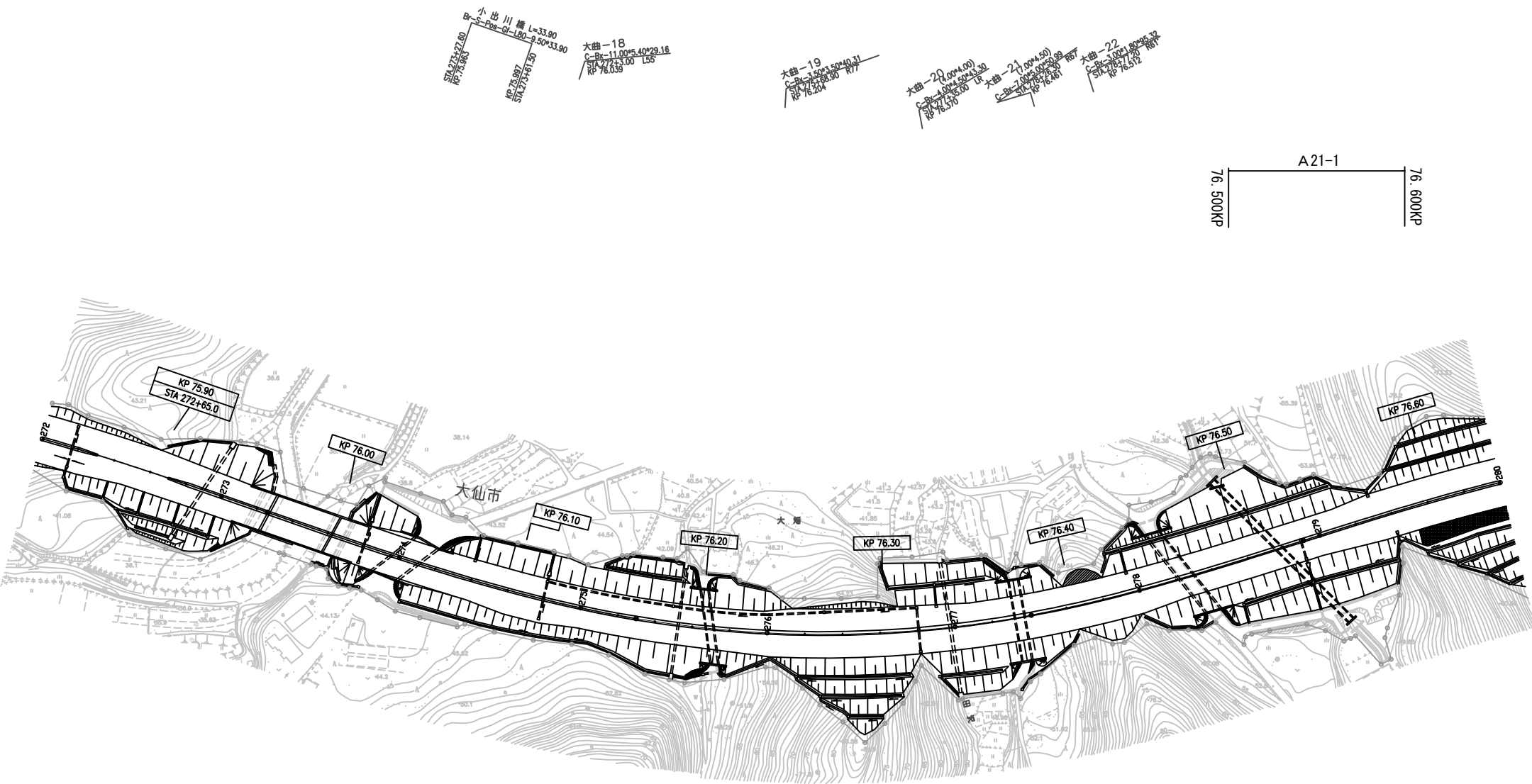
秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 （ 2 6 ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図 ( 2 7 )  
(秋田自動車道 大曲 I C ~ 協和 I C)



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 2 7 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

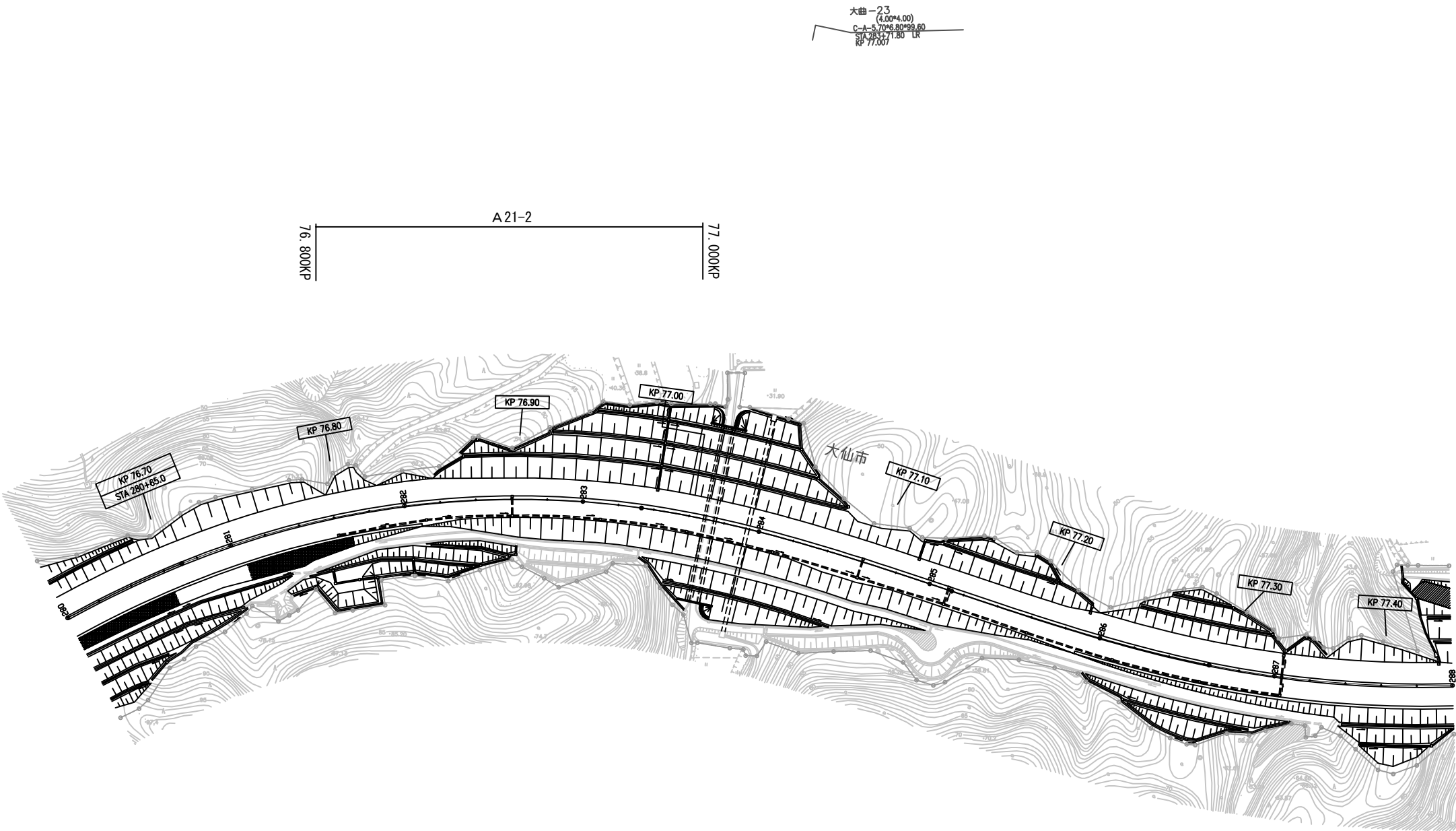
平 面 図（ 2 8 ）  
（秋田自動車道 大曲 I C～協和 I C）



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図（ 2 8 ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		



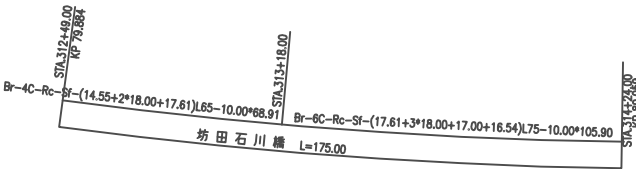
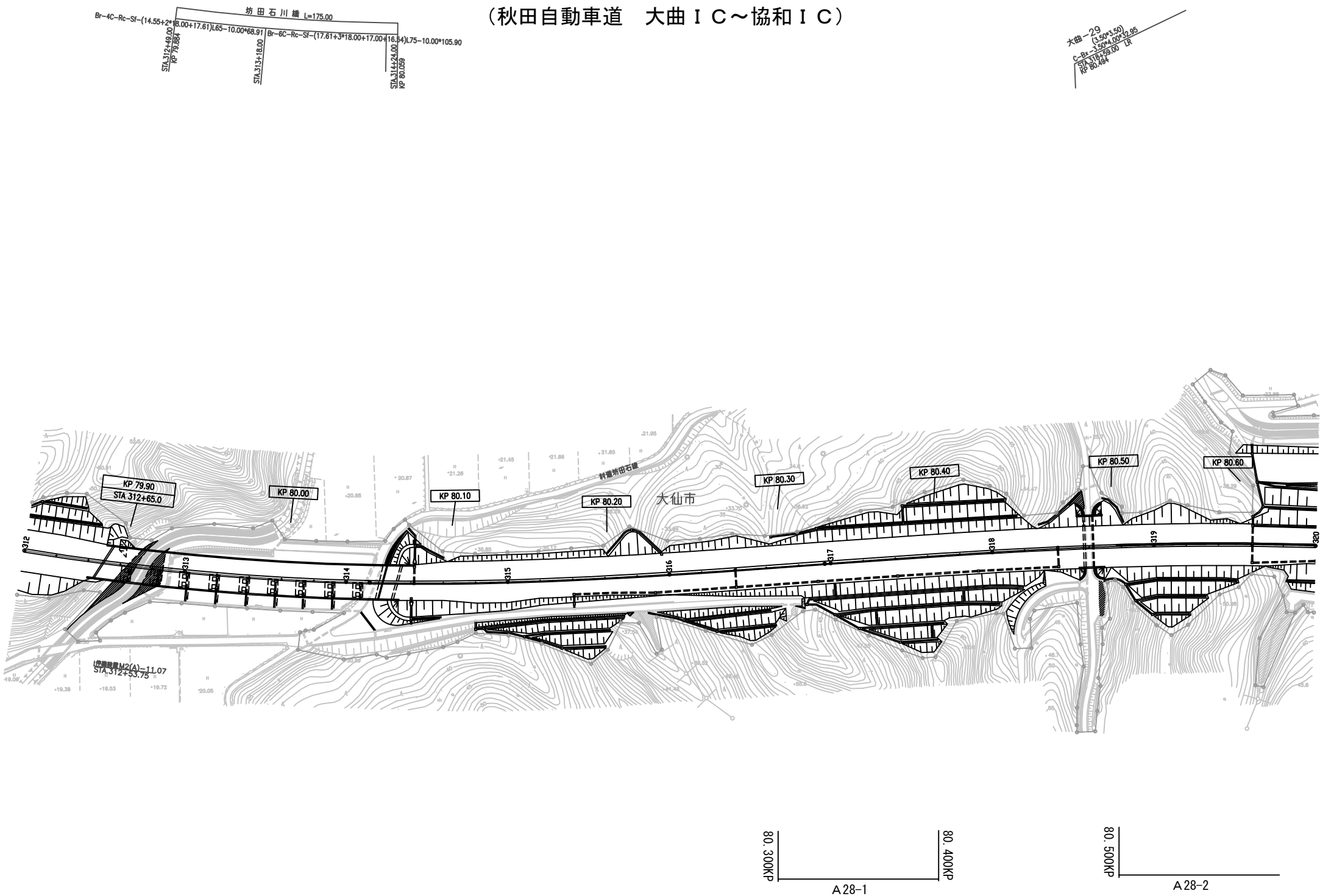
平 面 図（ 2 9 ）  
（秋田自動車道 大曲 I C～協和 I C）



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図（ 2 9 ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		



平 面 図 ( 3 0 )  
(秋田自動車道 大曲 I C ~ 協和 I C)

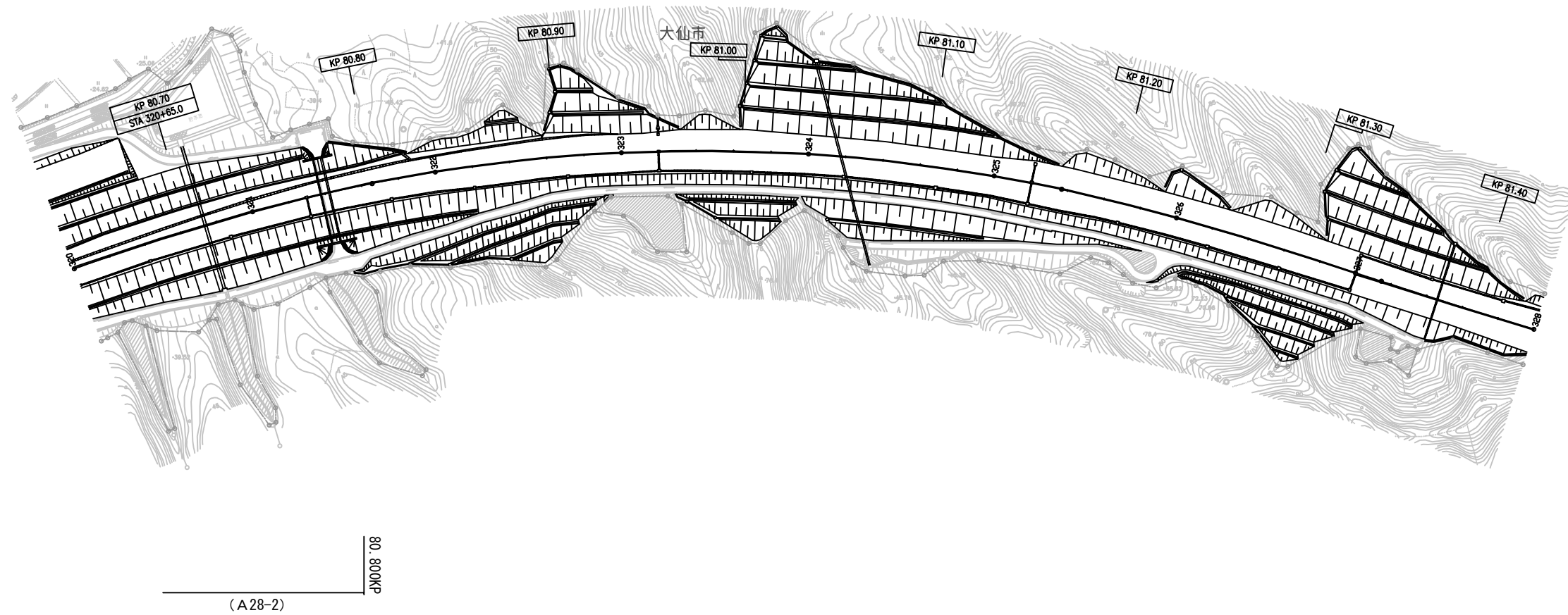


秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 3 0 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平面图 (31)

(秋田自動車道 大曲 I C ~ 協和 I C)

大曲 30 (3.00\*3.50)  
C-B\*3.50\*4.00\*47.52  
STA 321+40.00 LR  
KP80.775



秋田自動車道			
R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (31)		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

平 面 図 ( 3 2 )  
(秋田自動車道 大曲 I C ~ 協和 I C)

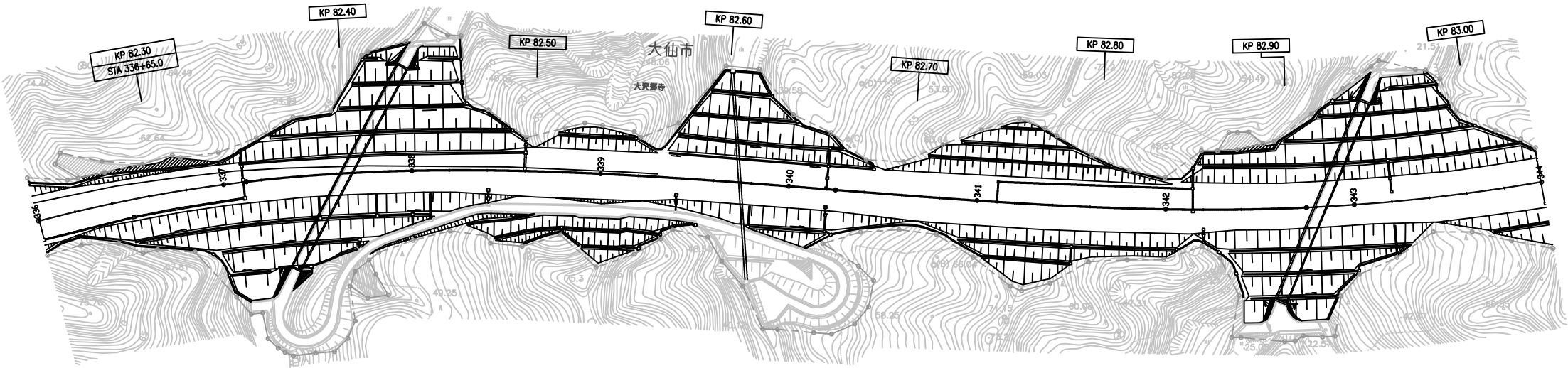


秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 3 2 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図 ( 3 3 )  
(秋田自動車道 大曲 I C ~ 協和 I C)

大曲 33  
C-1004.00  
C-15.80+000+124.49  
STA 337+85.00 180  
KP 82.400

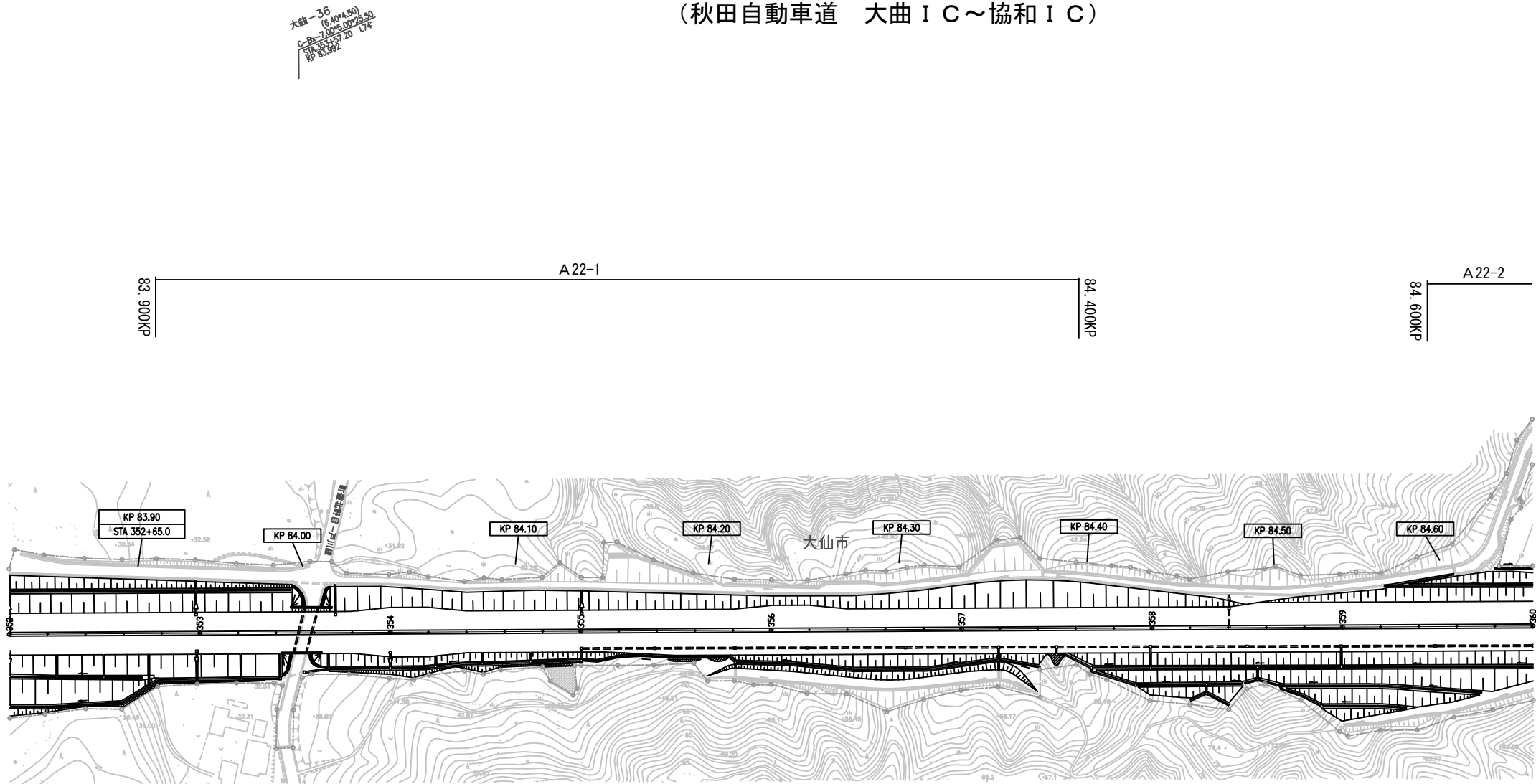
大曲 34  
C-1004.00  
C-15.80+000+115.72  
STA 337+85.00 185  
KP 82.918



82.300KP  
(A29-3)

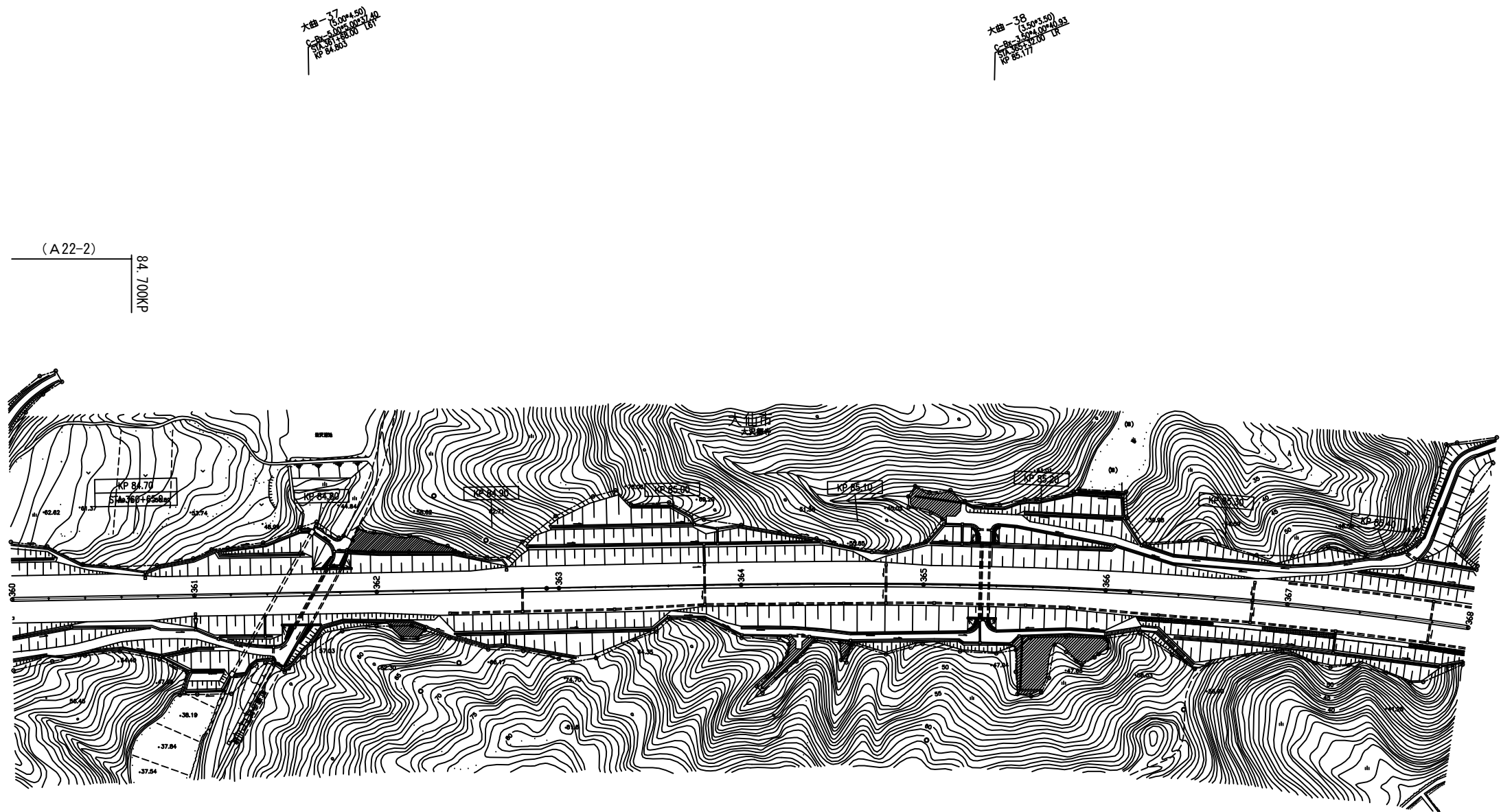
秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 3 3 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図（３４）  
（秋田自動車道 大曲ＩＣ～協和ＩＣ）



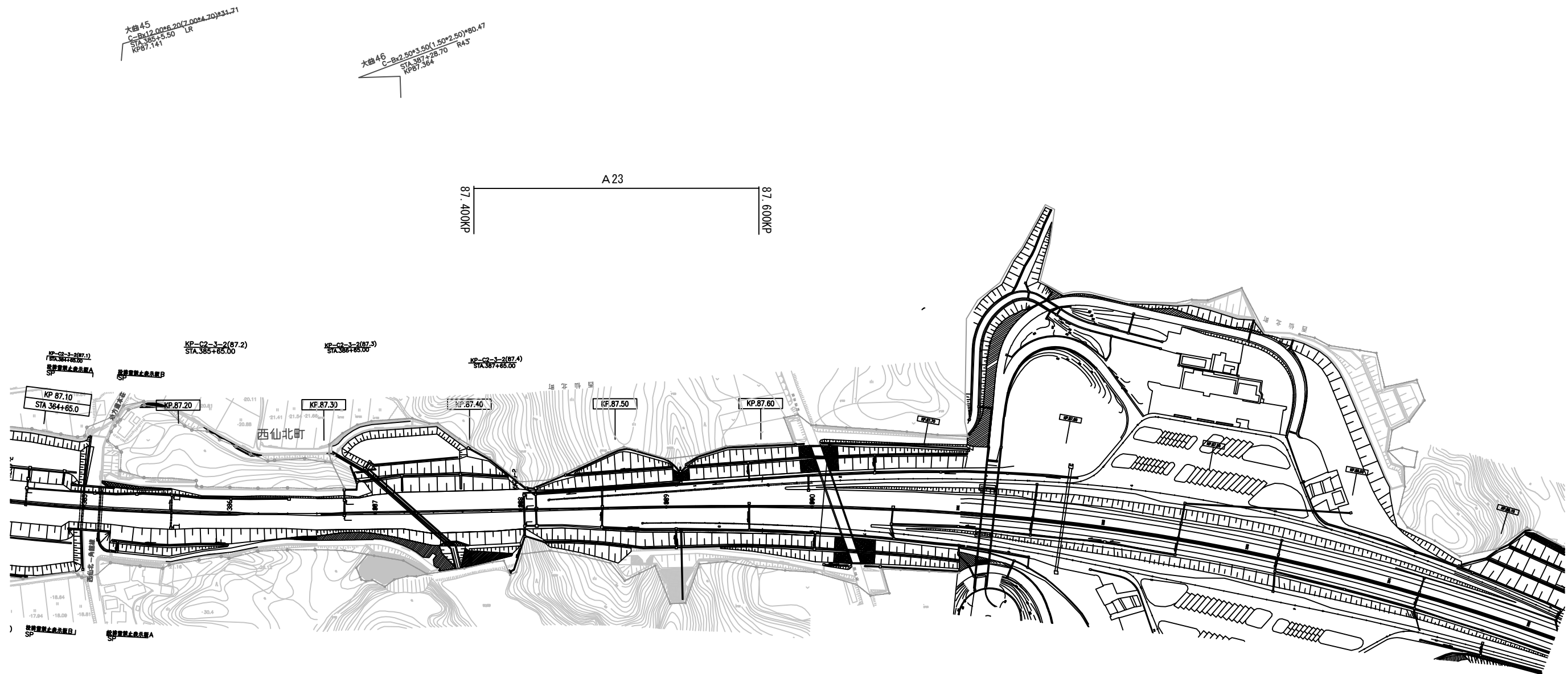
秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図（３４）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平面図（35）  
（秋田自動車道 大曲IC～協和IC）



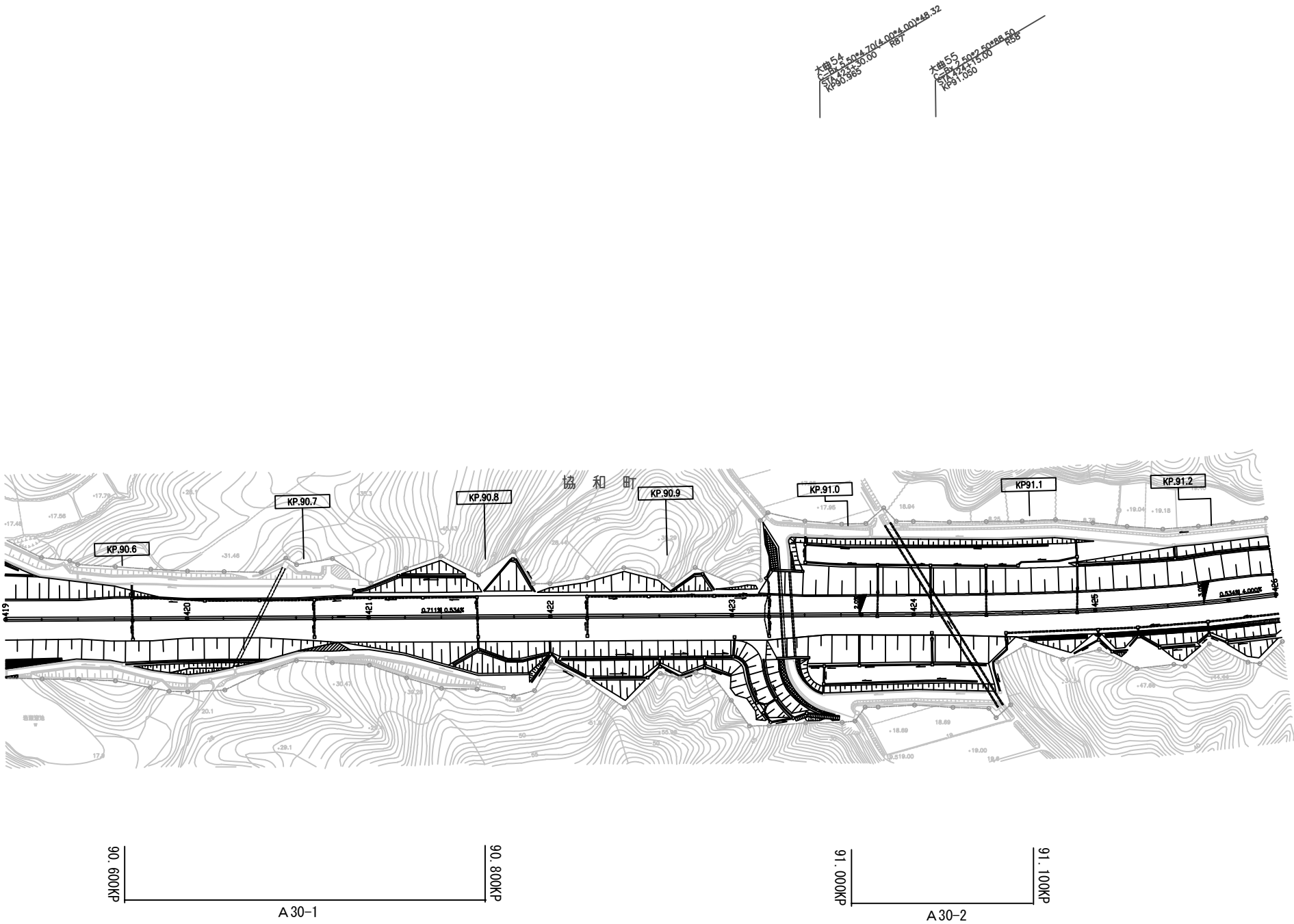
秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（35）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

平 面 図 ( 3 6 )  
(秋田自動車道 大曲 I C ~ 協和 I C)



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 3 6 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図（ 3 7 ）  
（秋田自動車道 大曲 I C～協和 I C）

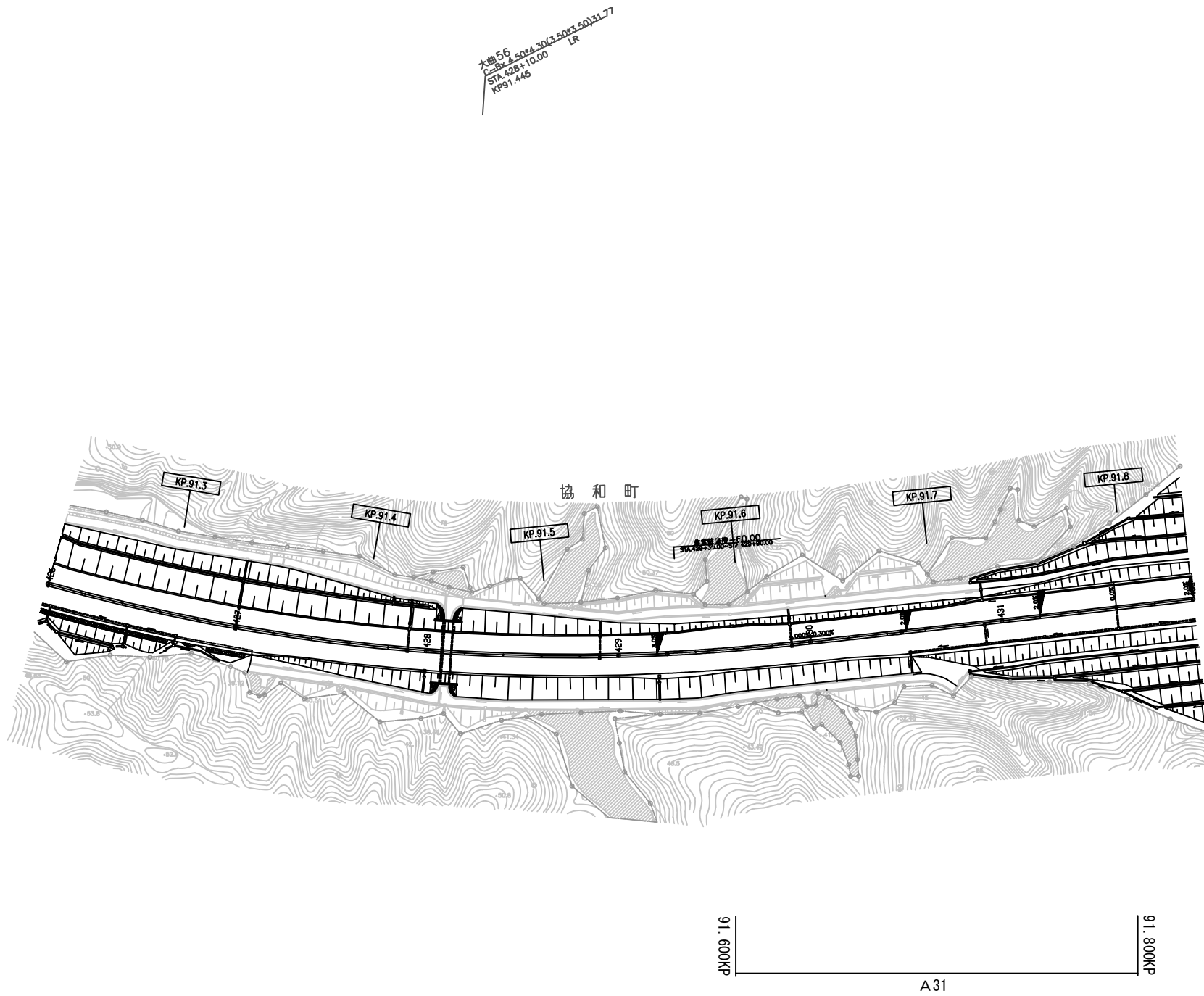


秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図（ 3 7 ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		



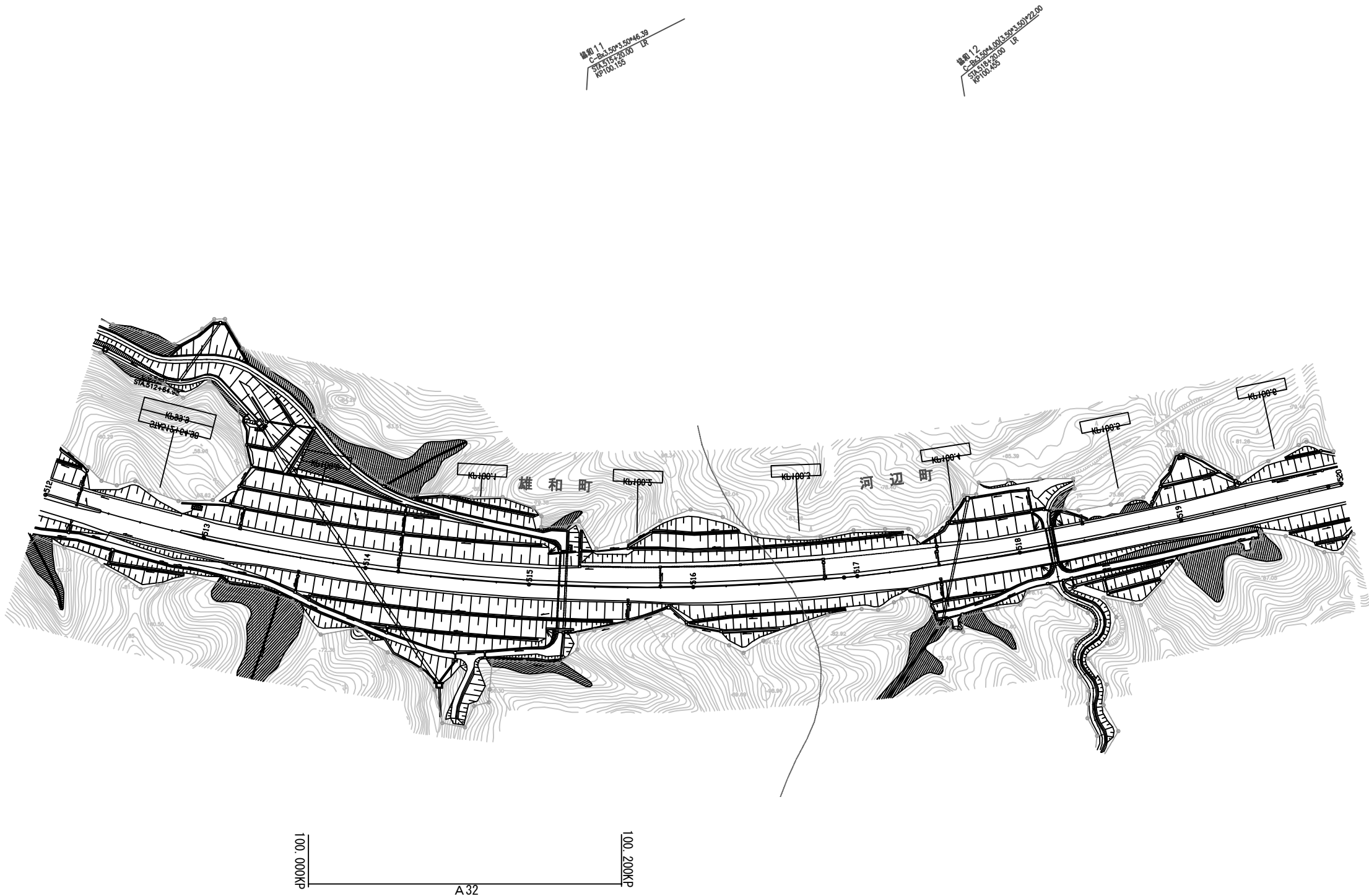
平面图 (38)

(秋田自動車道 大曲 I C ~ 協和 I C)



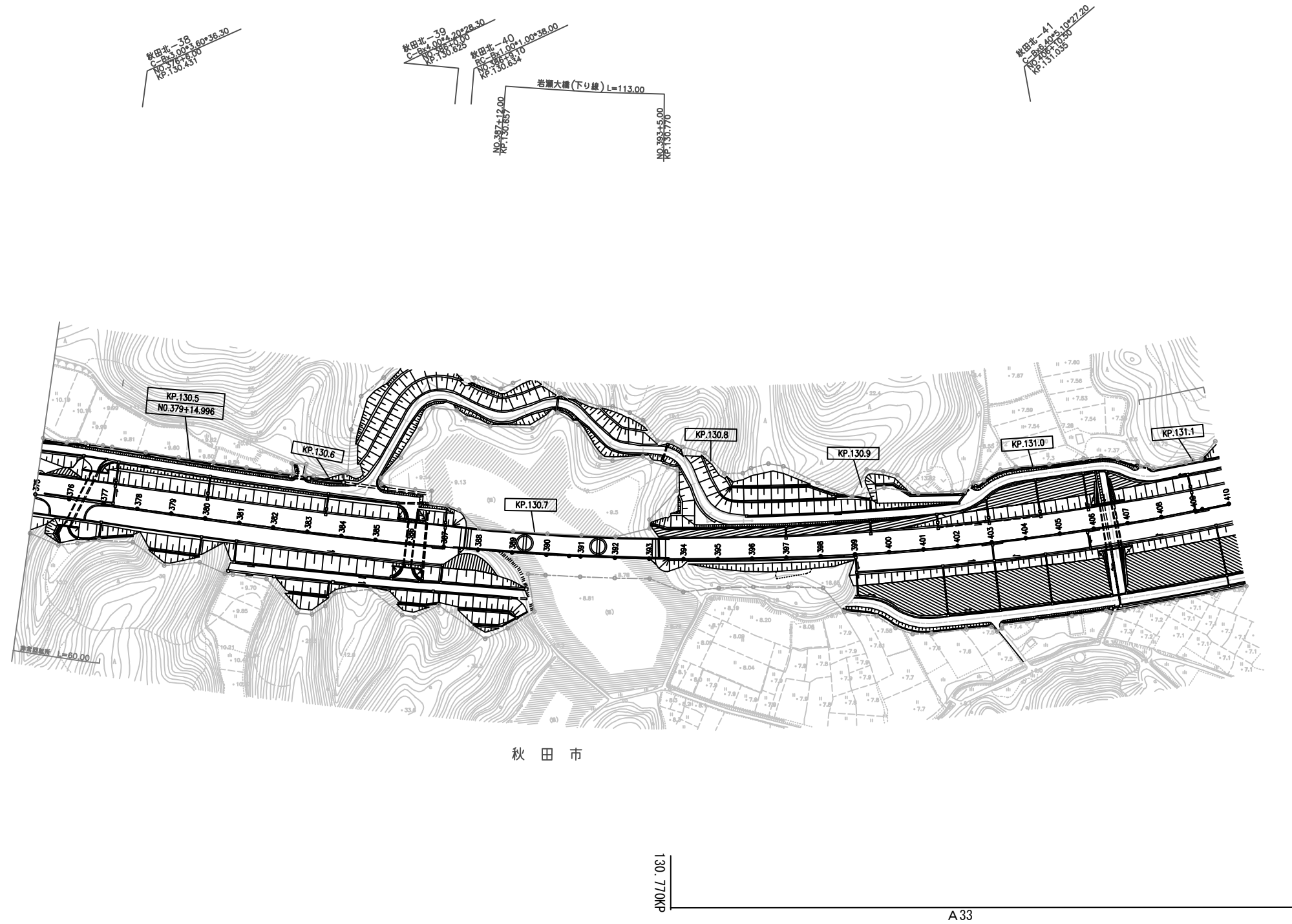
秋 田 自 動 車 道			
R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 （ 3 8 ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図 ( 3 9 )  
(秋田自動車道 協和 I C ~ 秋田南 I C)



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 3 9 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

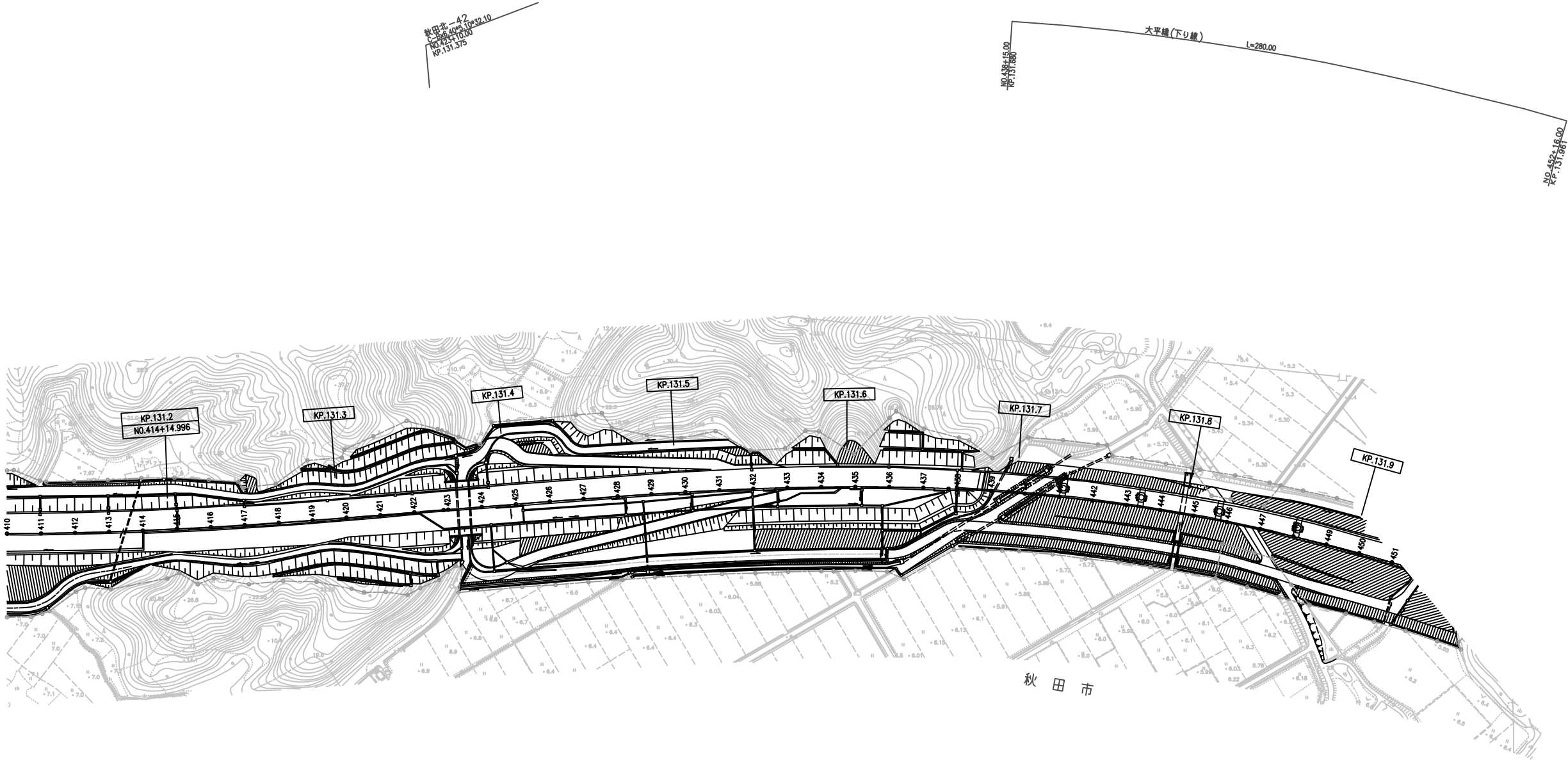
平 面 図（４０）  
（秋田自動車道 秋田北ＩＣ～昭和男鹿半島ＩＣ）



秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４０）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

平 面 図（４１）

（秋田自動車道 秋田北 I C～昭和男鹿半島 I C）

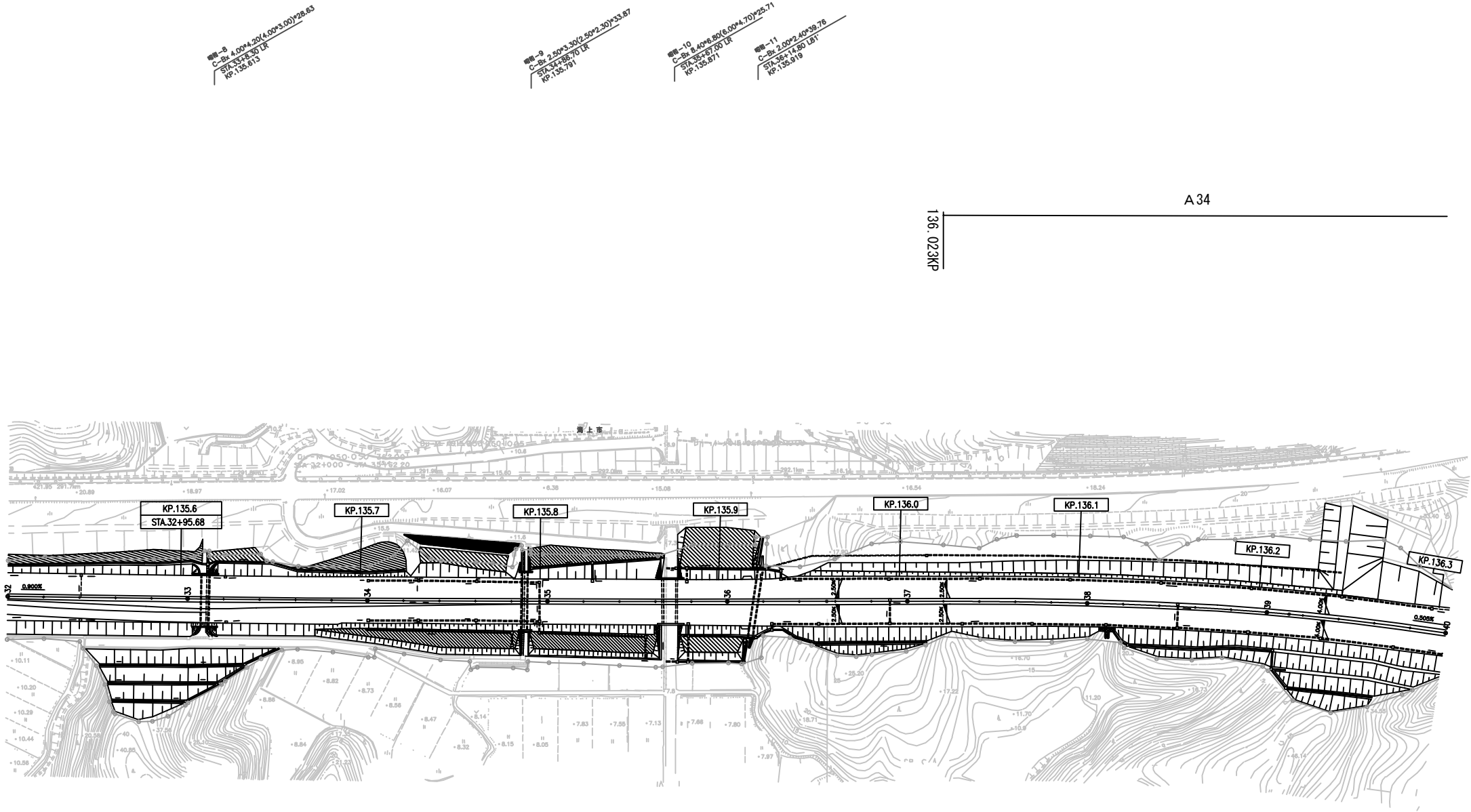


(A33)

秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４１）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図（４２）

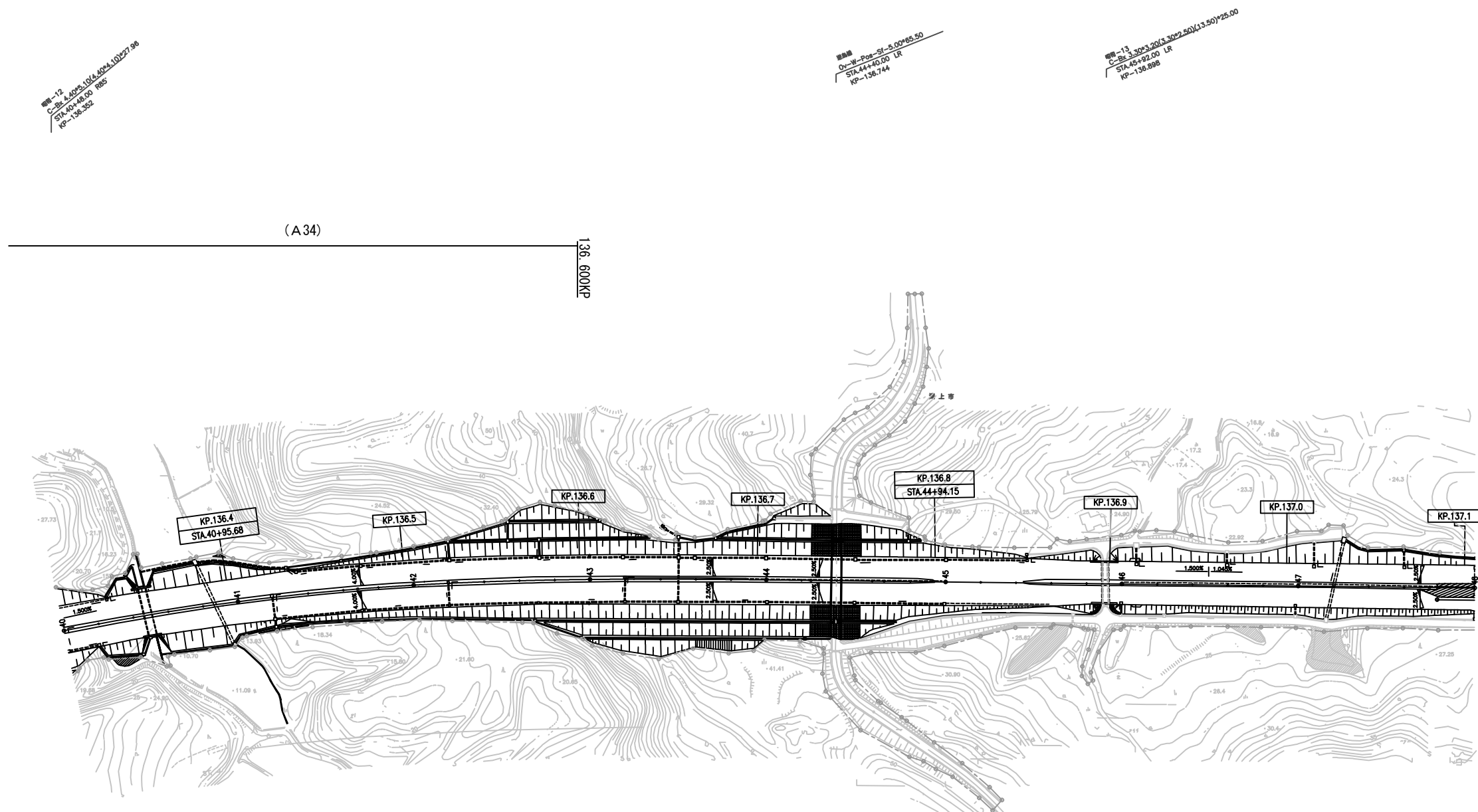
（秋田自動車道 昭和男鹿半島ＩＣ～五城目八郎潟ＩＣ）



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図（４２）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

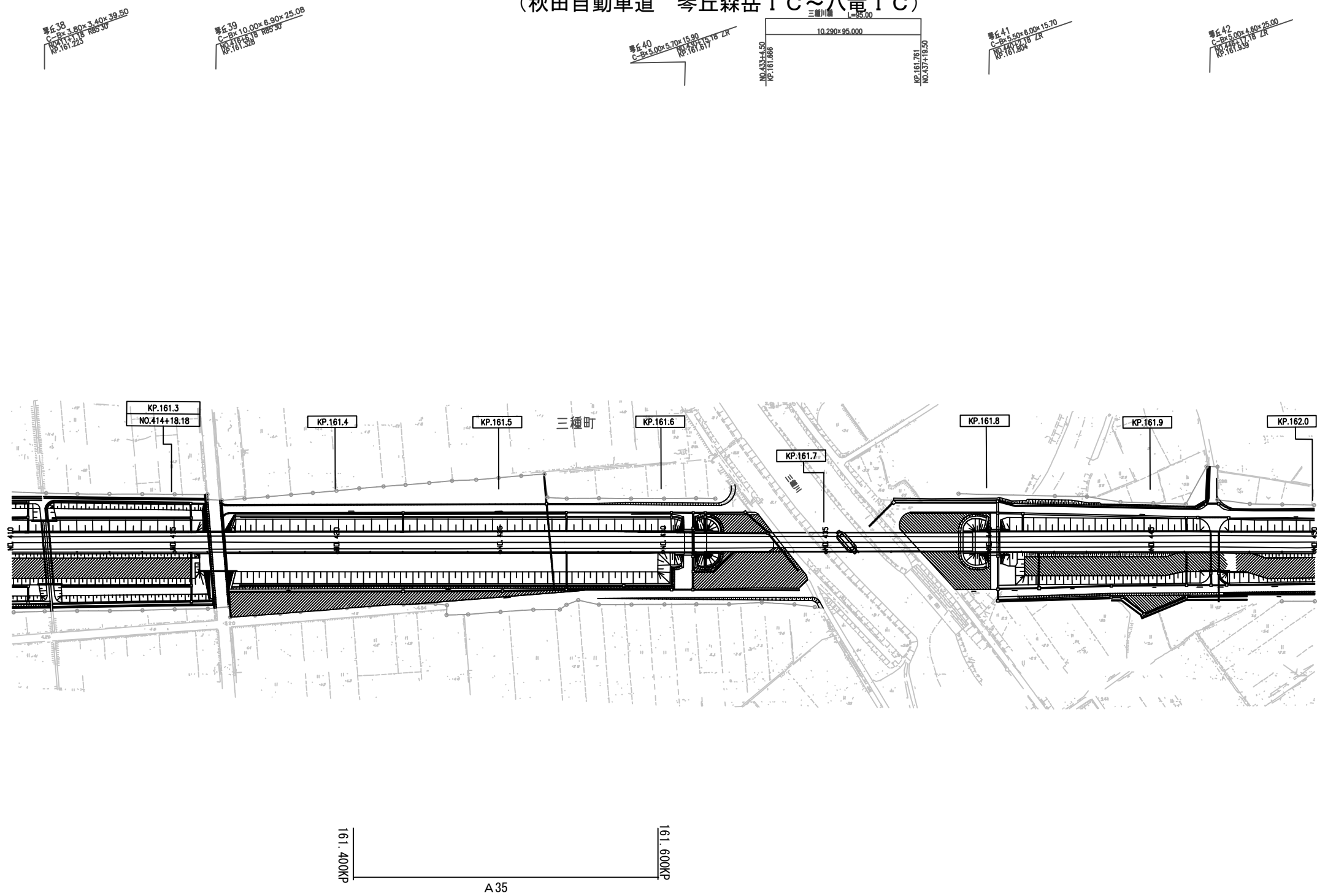
平 面 図 ( 4 3 )

(秋田自動車道 昭和男鹿半島 I C ~ 五城目八郎潟 I C)



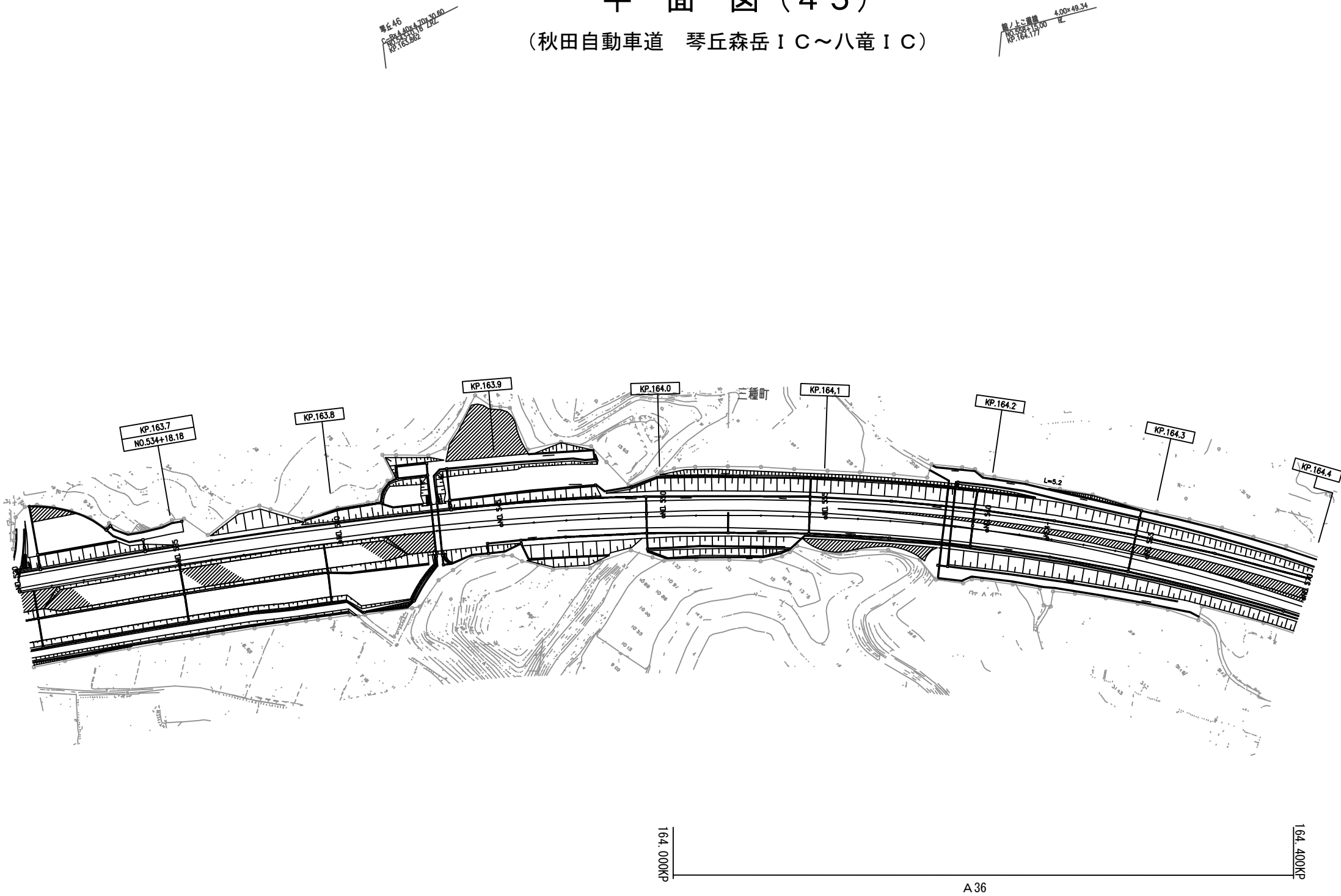
秋 田 自 動 車 道			
R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 （ 4 3 ）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図 ( 4 4 )  
(秋田自動車道 琴丘森岳 I C ~ 八竜 I C)



秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 ( 4 4 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

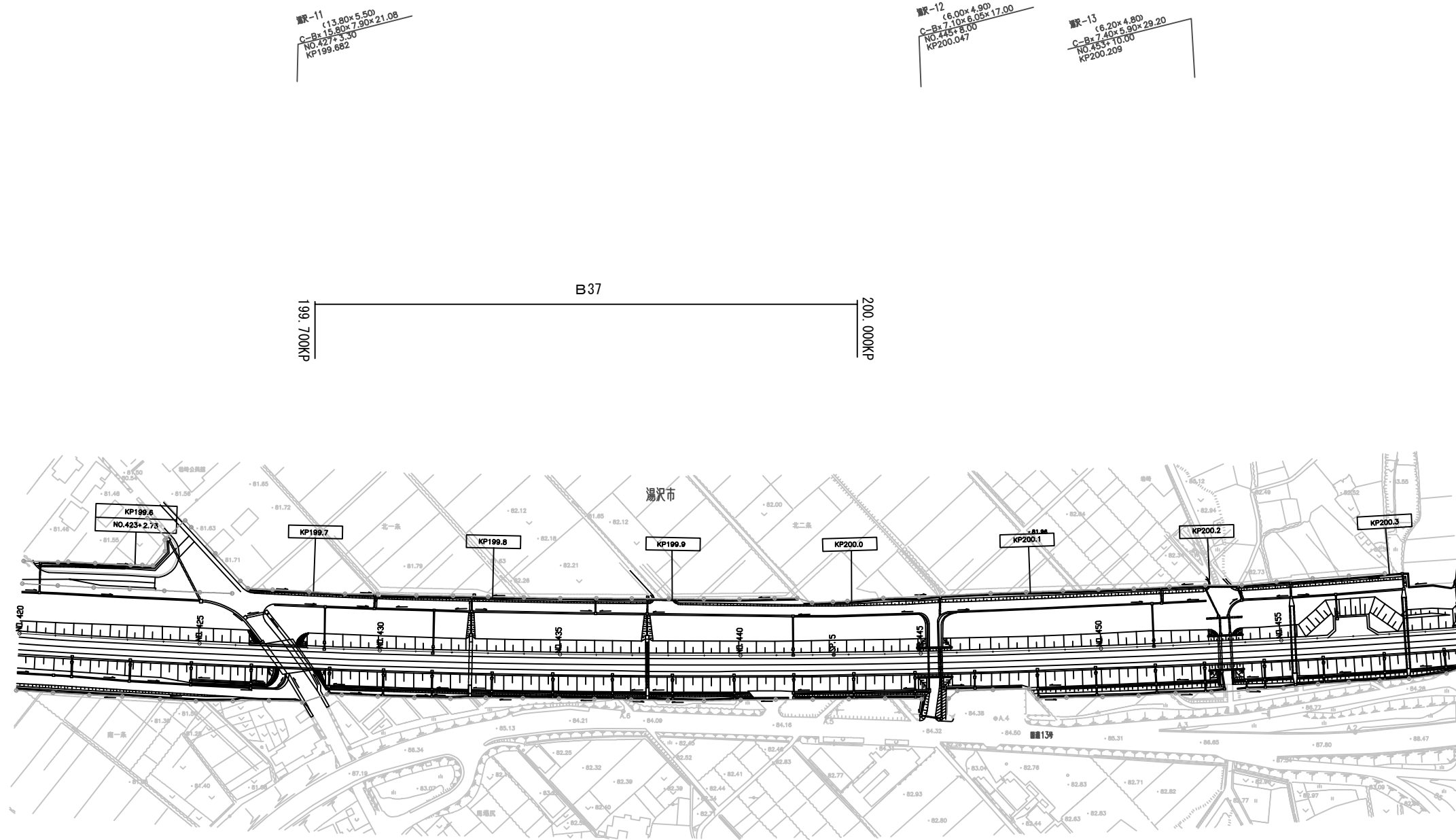
平 面 図 ( 4 5 )  
(秋田自動車道 琴丘森岳 I C ~ 八竜 I C)



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 4 5 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

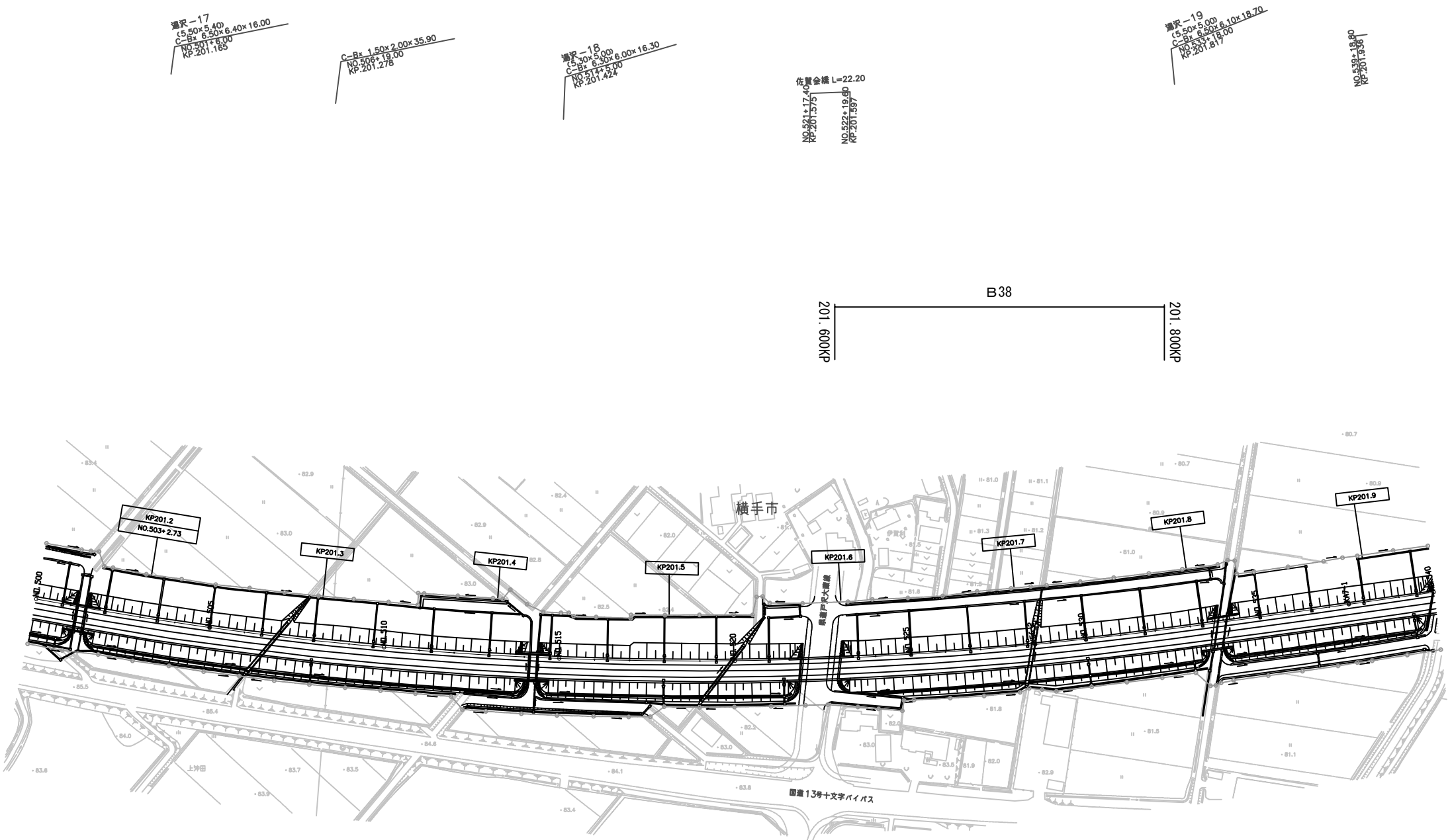


平 面 図 ( 4 6 )  
(東北中央自動車道 湯沢 I C ~ 十文字 I C)



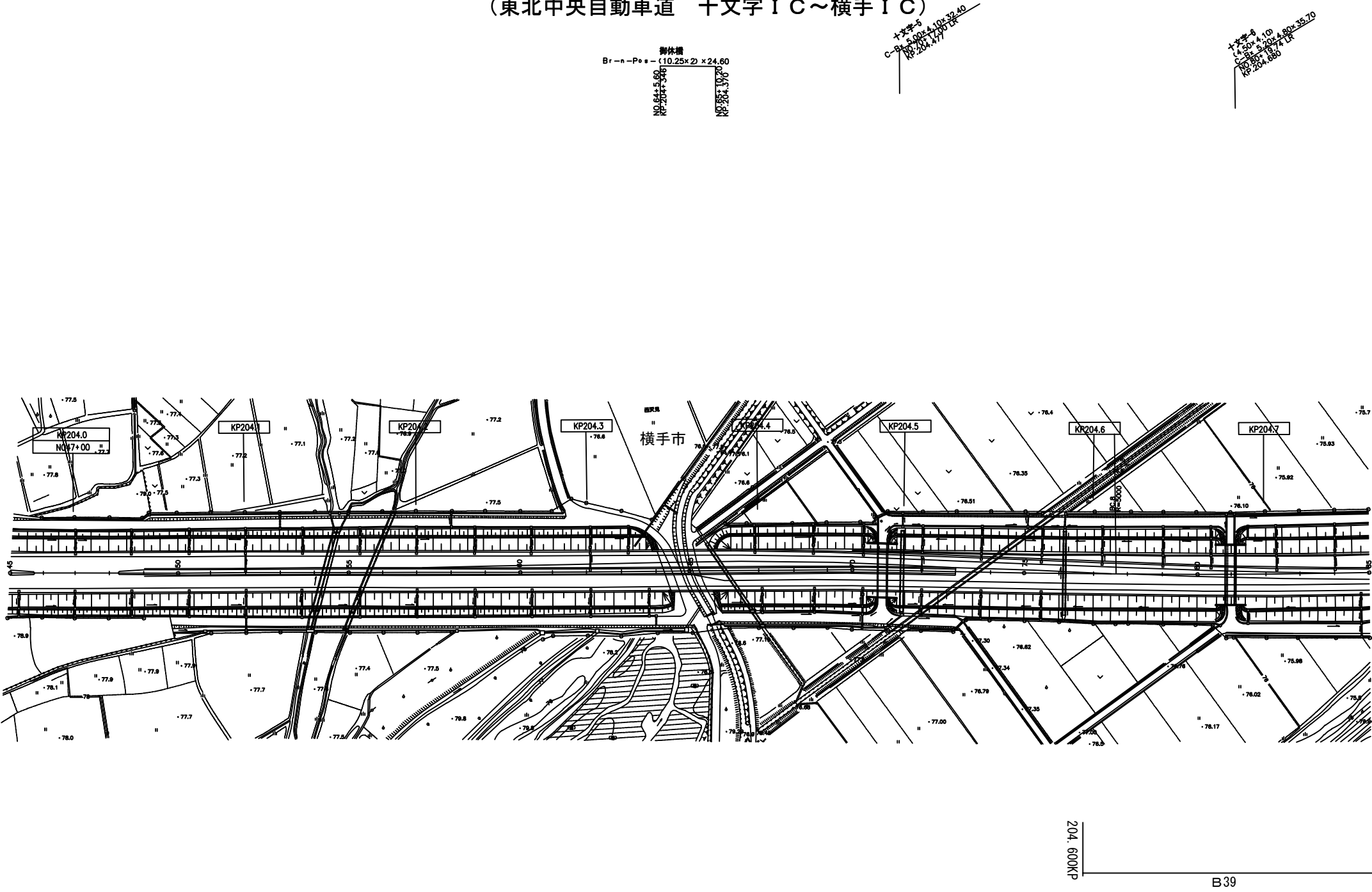
秋 田 自 動 車 道			
R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 4 6 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図 ( 4 7 )  
(東北中央自動車道 湯沢 I C ~ 十文字 I C)



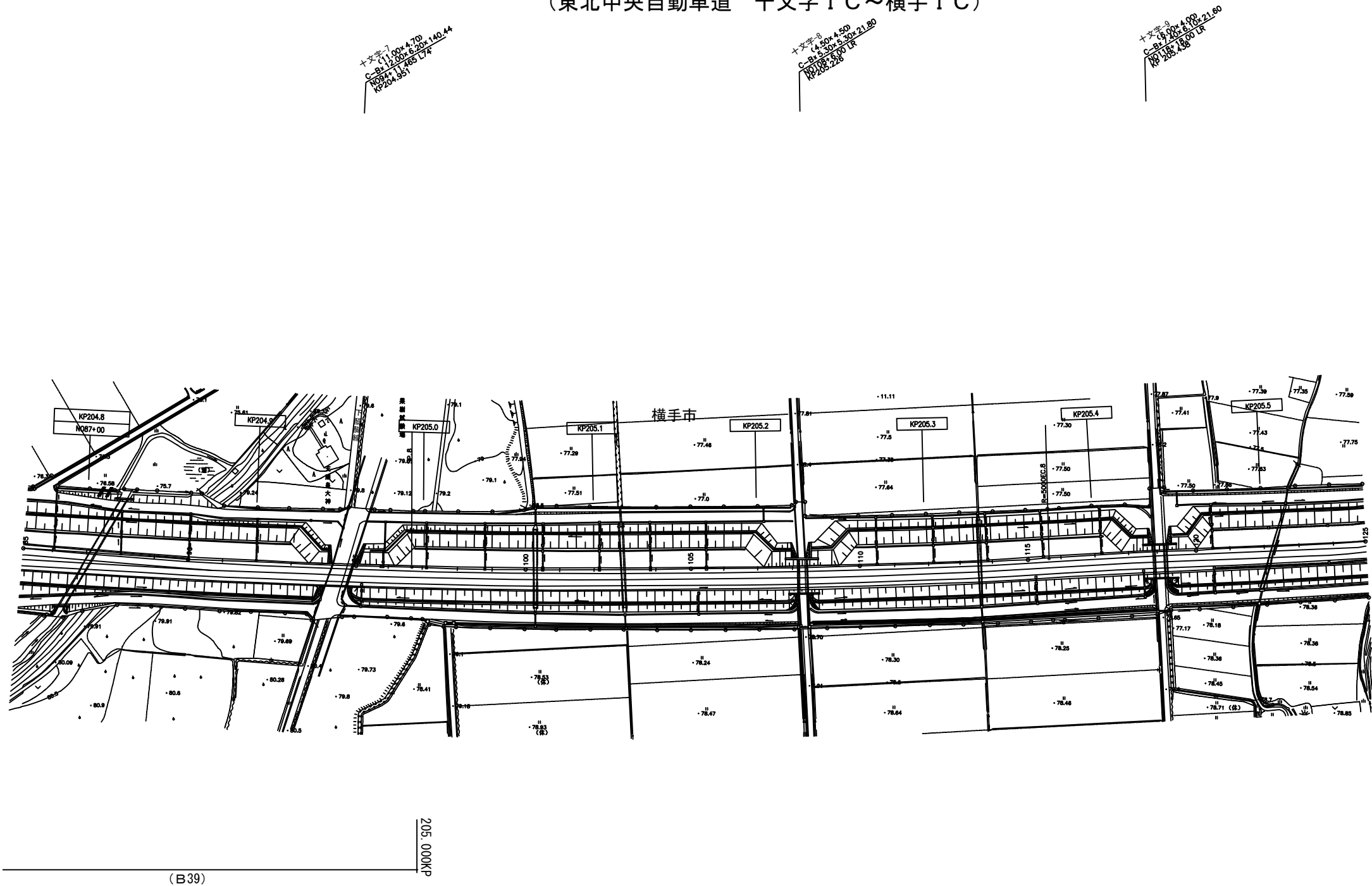
秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 4 7 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図 ( 4 8 )  
(東北中央自動車道 十文字 I C ~ 横手 I C)

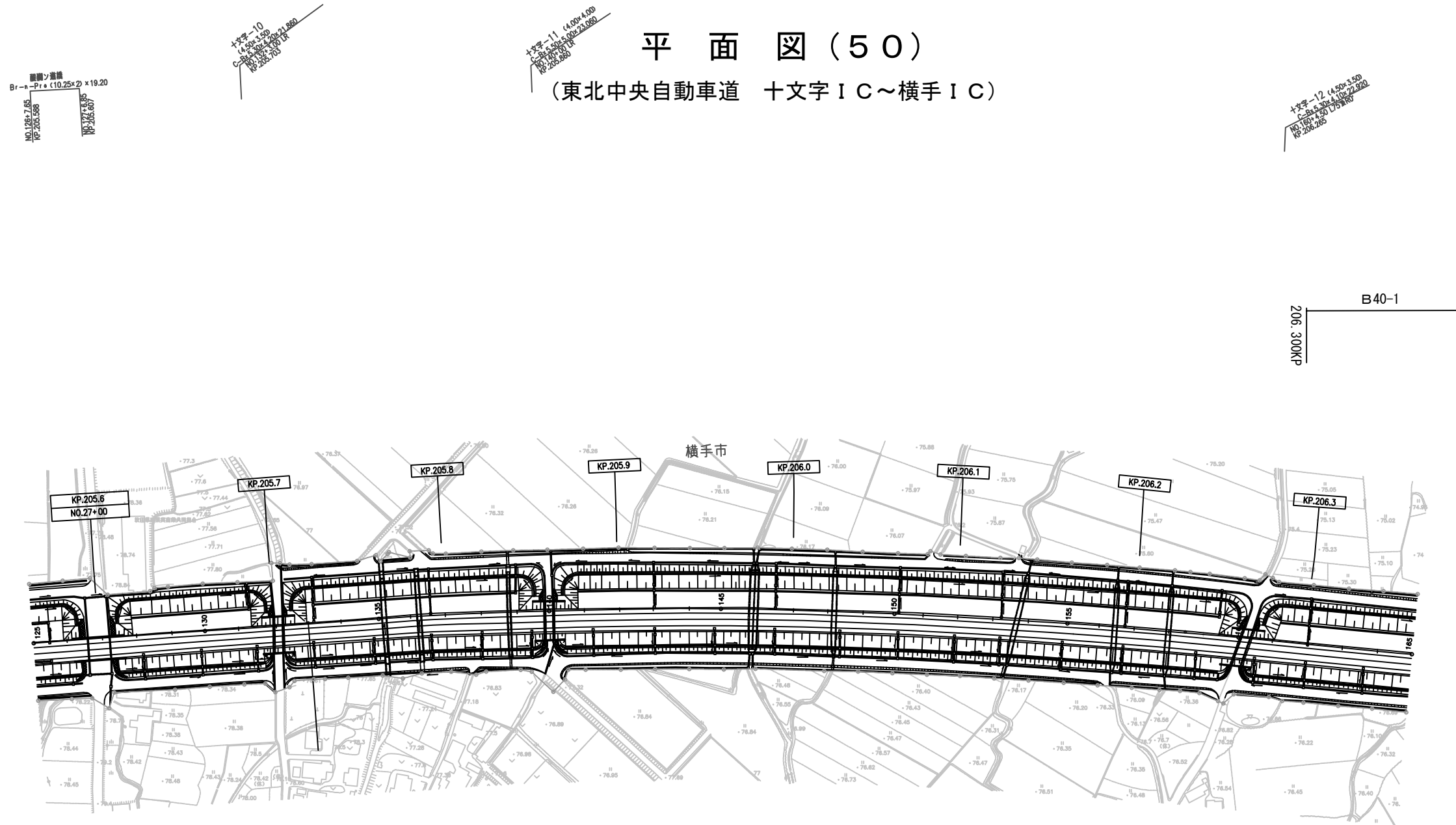


秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 4 8 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図 ( 4 9 )  
(東北中央自動車道 十文字 I C ~ 横手 I C)



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 4 9 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		



秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事	
図面の種類	平面図(50)
縮尺	— 図面番号 —
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所



平 面 図 ( 5 2 )  
(東北中央自動車道 十文字 I C ~ 横手 I C)

外ノ目第1防道橋上リKP.207.320  
Ov-W-Po-S 4.00x44.70  
NO.215700 LR  
KP 207.32

外ノ目第1房端面上りKP.207.589  
O-W-Ps+Sf 4.00x46.00  
NO.225x8.50 LR  
KP.207.589

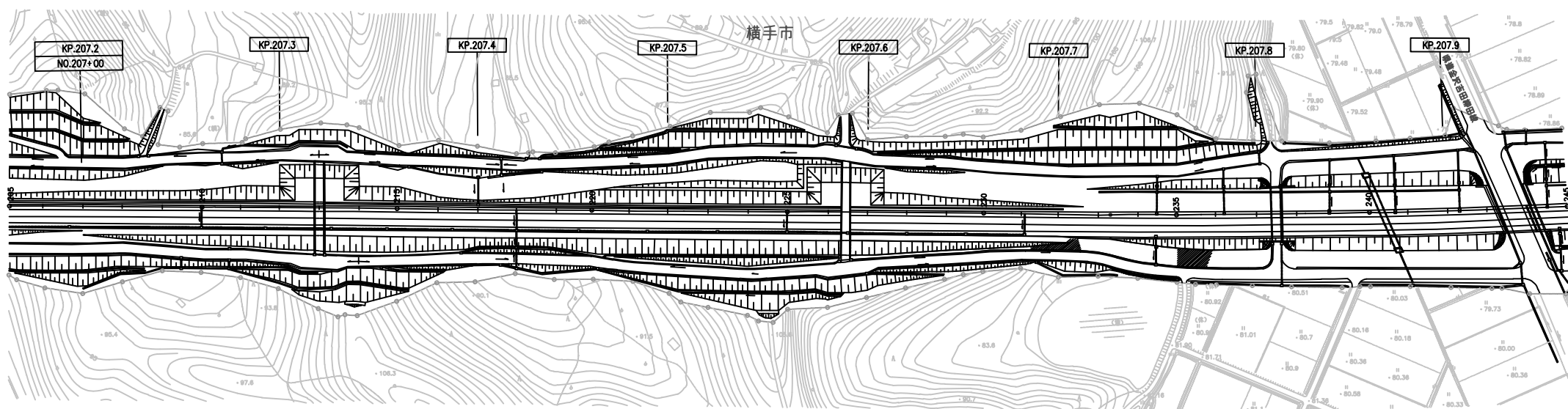
+文字-16  
(3.50x3.50)  
C-Bx5.00x4.80x28.20  
NO.237+10.00 LR  
LP 207.810

$\text{Br-S-Pos (10.25} \times 2) - 22.5$   
 $\text{NO } 243 \pm 1.75$   
 $\text{KP } 207.922$   
 $\text{NO } 244 \pm 4.25$   
 $\text{KP } 207.944$

(B40-3)

B40-4 (桜沢跨道橋) B40-5

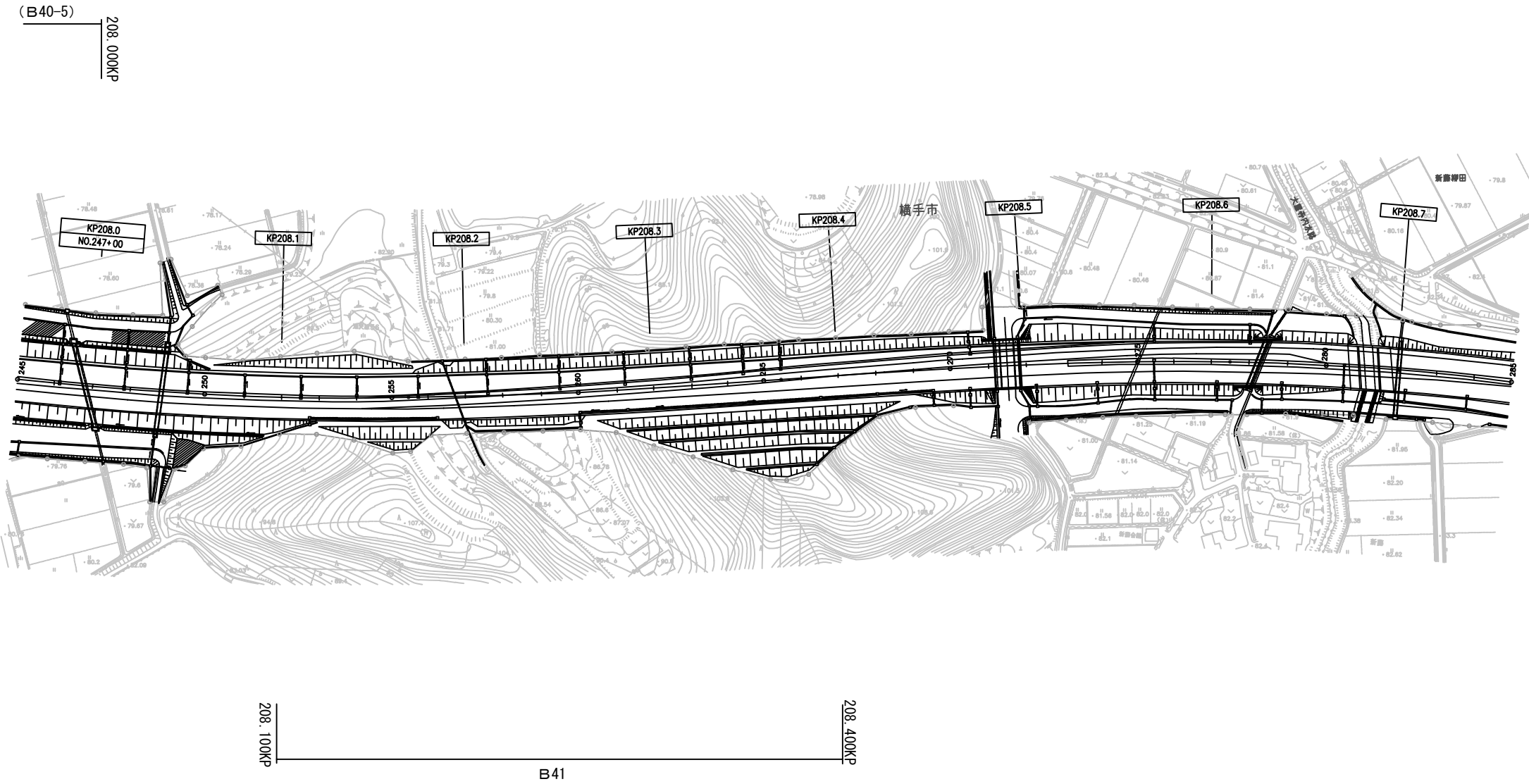
207.922KHz



秋田自動車道			
R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（52）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

平 面 図 ( 5 3 )  
(東北中央自動車道 十文字 I C ~ 横手 I C)

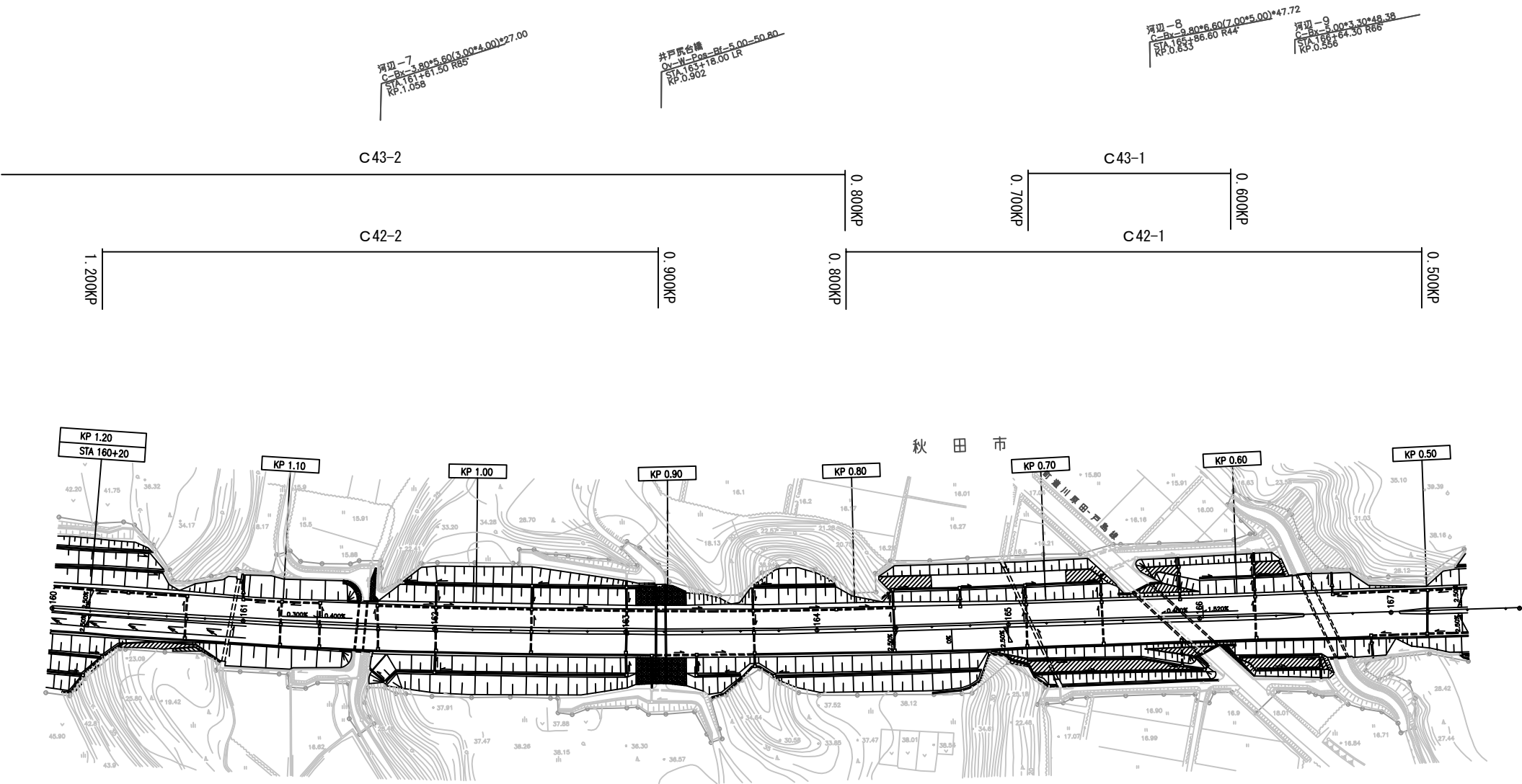
十文字-17  
C-54 36.10×560×26.22  
NO.216-10-1885  
KP208.620



秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	平 面 図 ( 5 3 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

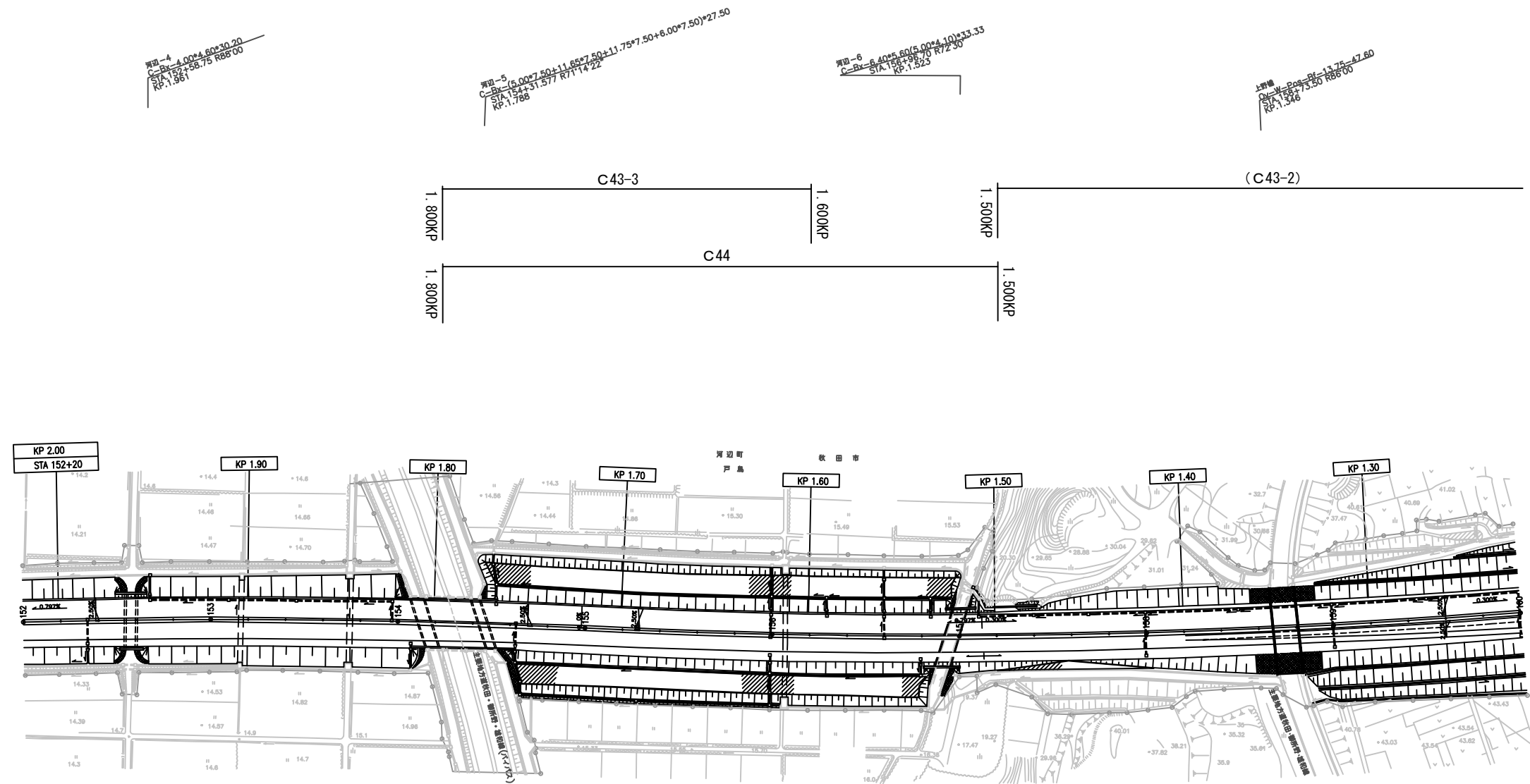


平 面 図 ( 5 4 )  
(日本海東北自動車道 河辺JCT～秋田空港IC)



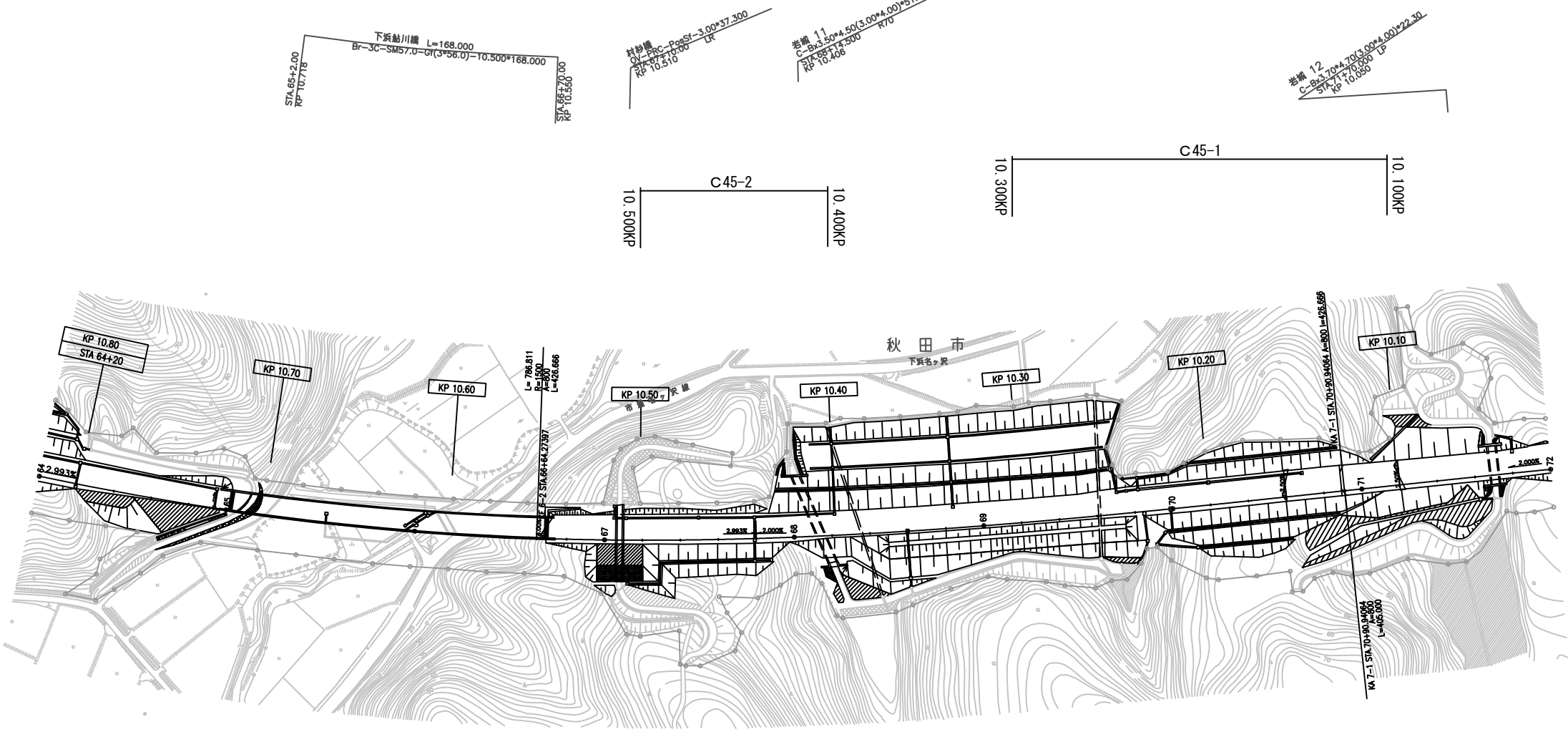
秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 ( 5 4 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平 面 図 ( 5 5 )  
(日本海東北自動車道 河辺JCT～秋田空港IC)



秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 ( 5 5 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

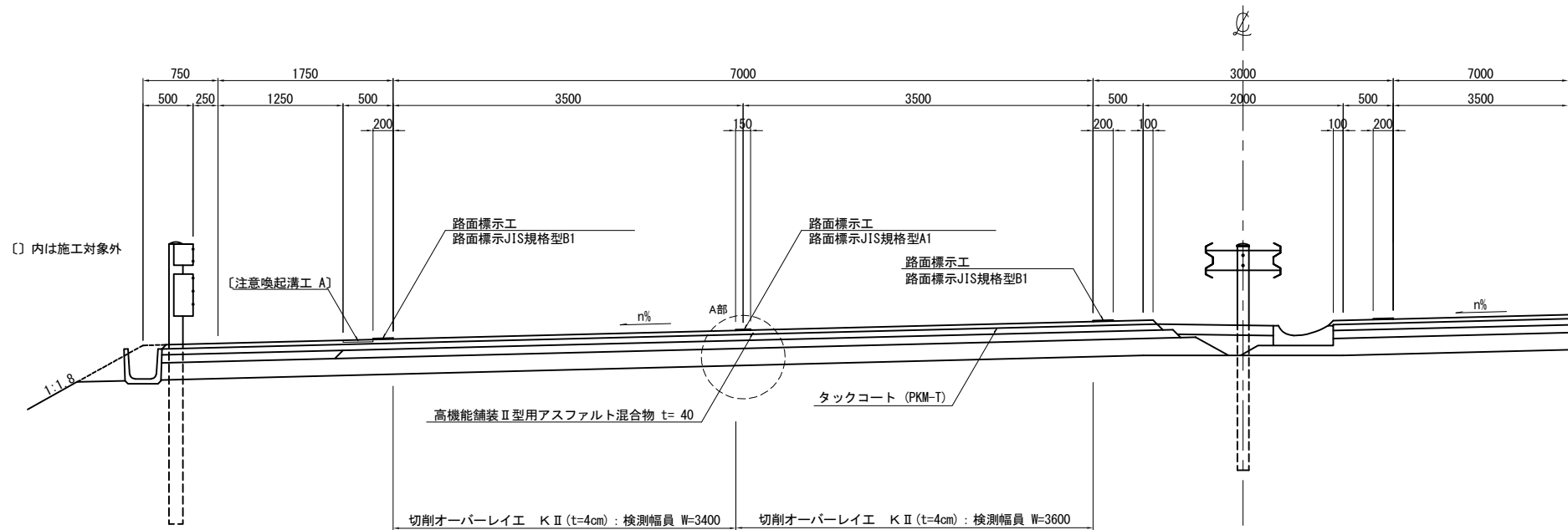
平 面 図 ( 5 6 )  
(日本海東北自動車道 秋田空港 I C ~ 岩城 I C)



秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 ( 5 6 )		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

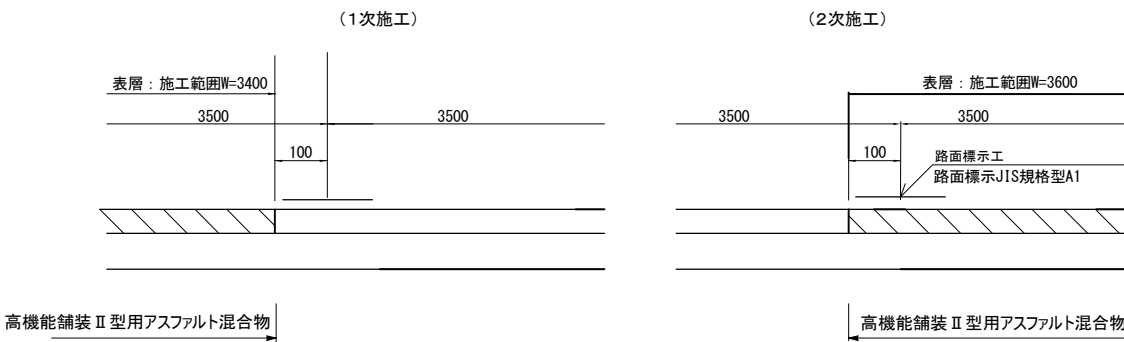
標準横断図（１）

秋田自動車道 湯田IC～秋田南IC間（完成４車区間）



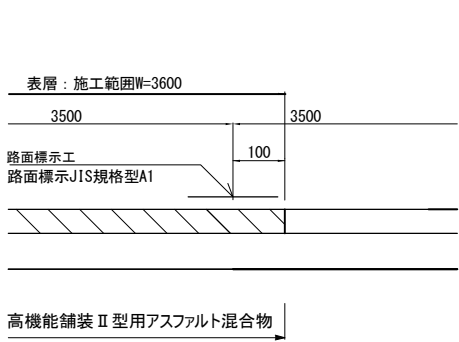
A部詳細図

走行・追越車線 施工時



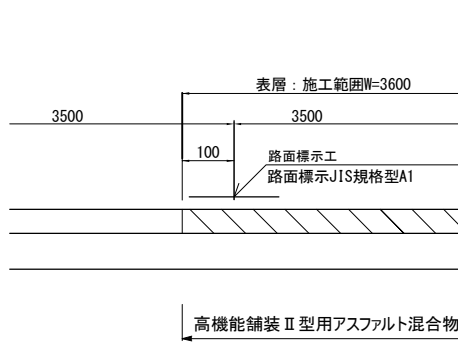
A部詳細図

走行車線のみ施工時



A部詳細図

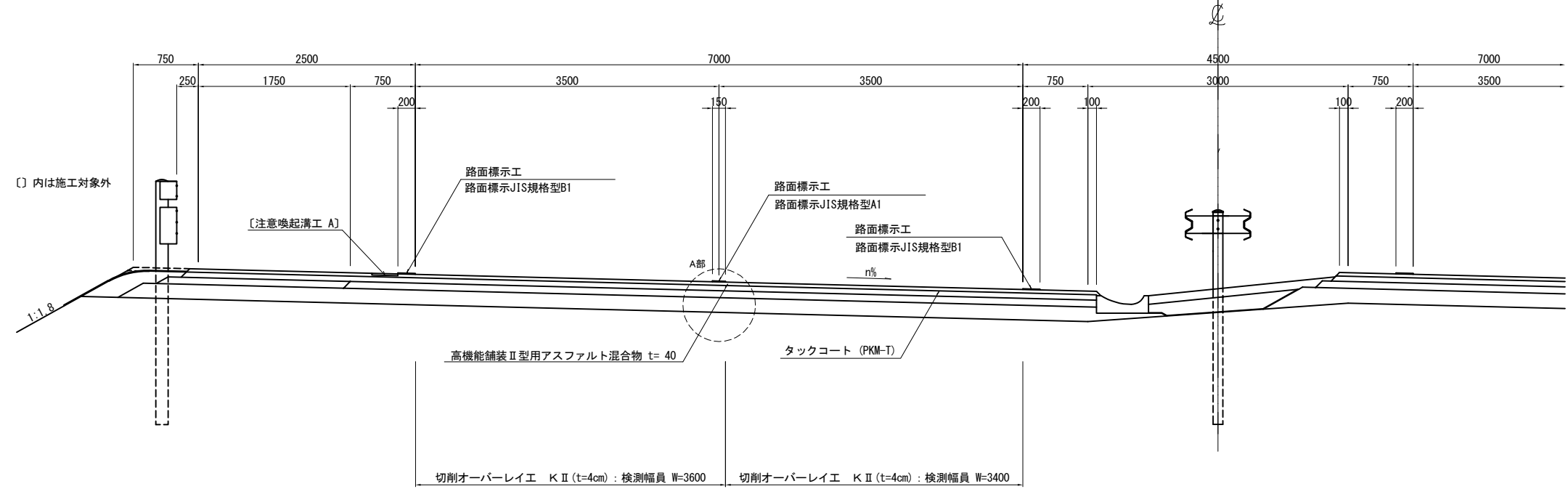
追越車線のみ施工時



秋田自動車道 R8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（2）

秋田自動車道 秋田南IC～能代南IC間（完成4車区間）  
東北中央自動車道 湯沢IC～横手IC間（完成4車区間）  
日本海東北自動車道 河辺JCT～岩城IC間（完成4車区間）



A部詳細図

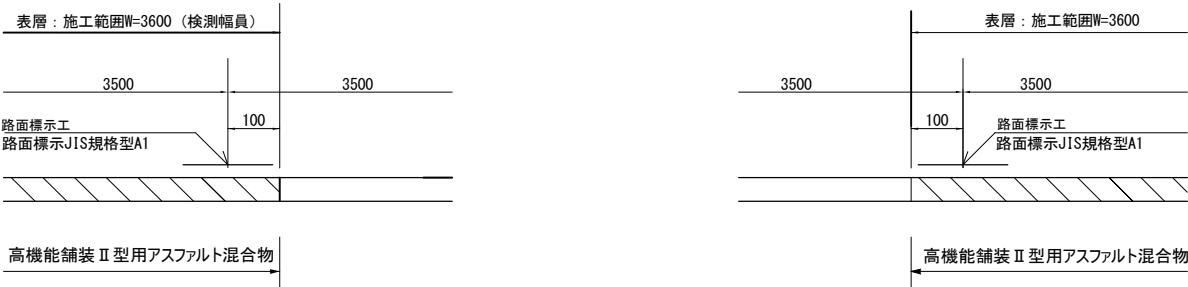
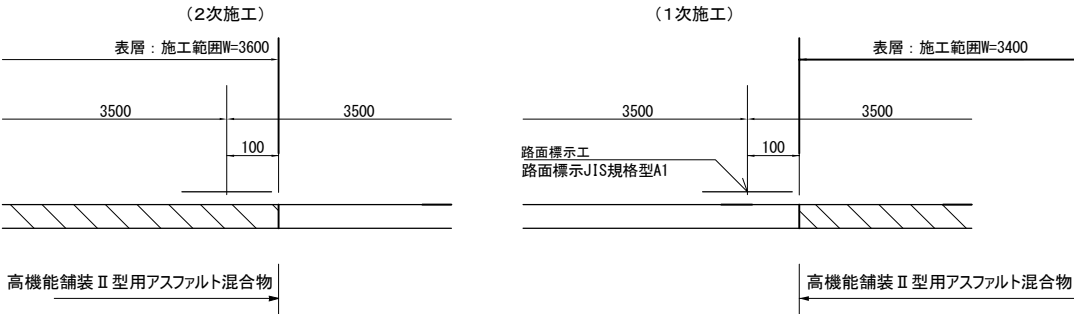
A部詳細図

A部詳細図

走行・追越車線 施工時

走行車線のみ施工時

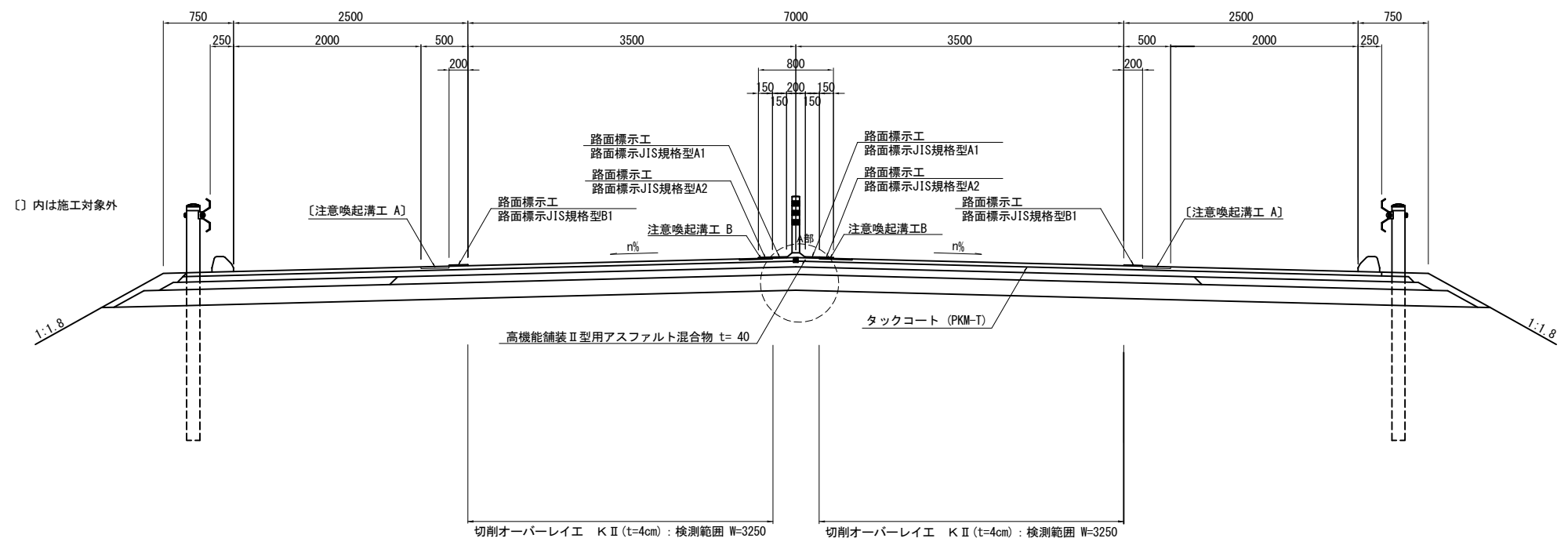
追越車線のみ施工時



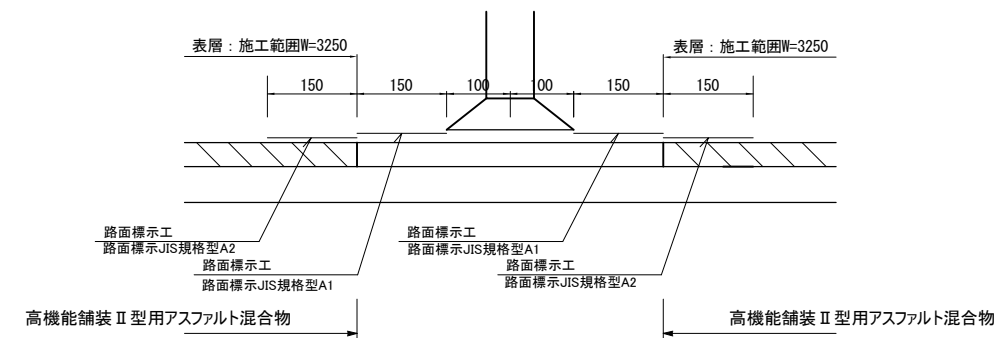
秋田自動車道 R8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（2）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図(3)

秋田自動車道 湯田IC～大曲IC間  
日本海東北自動車道 河辺JCT～岩城IC間



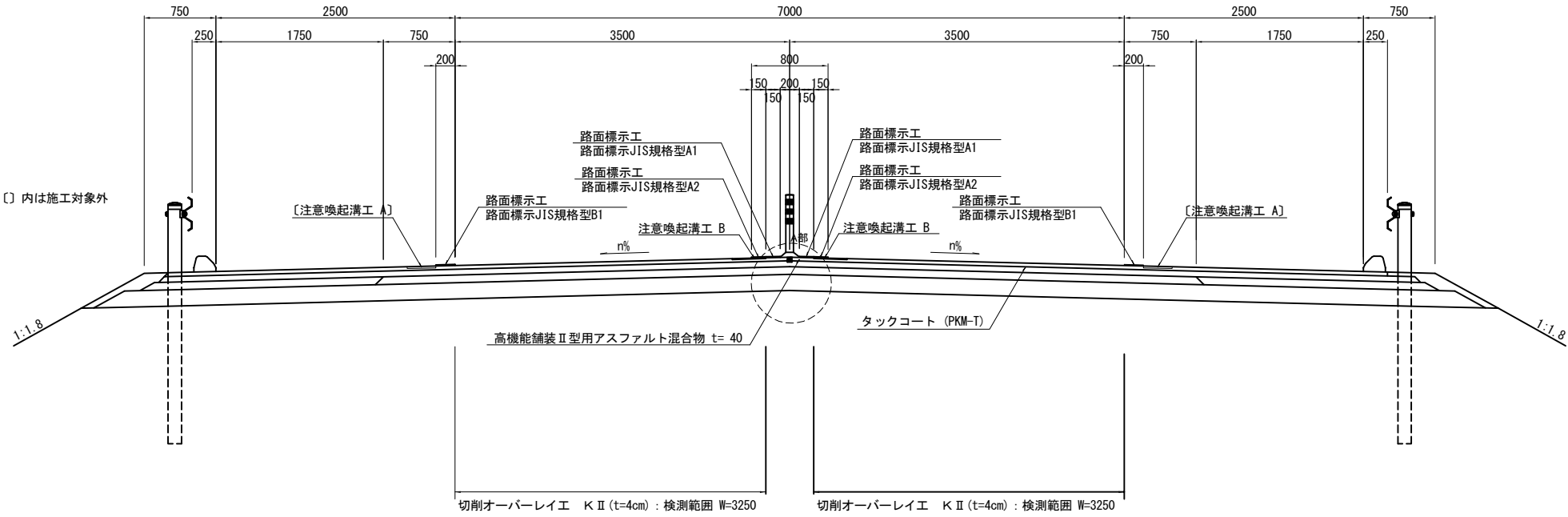
A部詳細図



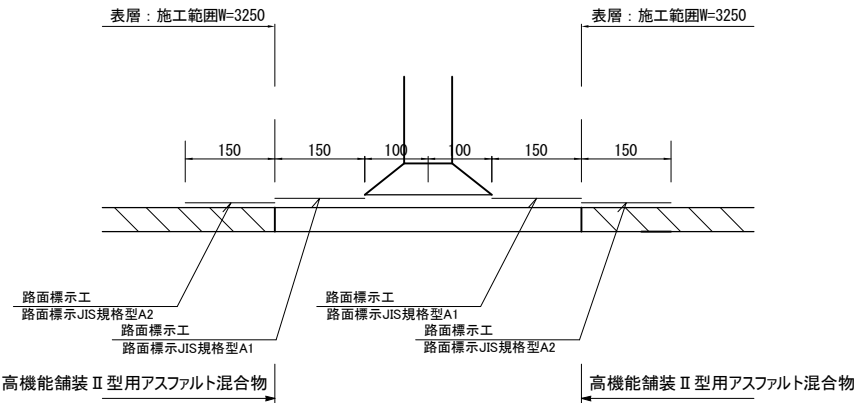
秋田自動車道 R8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(3)		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（４）

秋田自動車道 秋田南IC～能代南IC間  
日本海東北自動車道 河辺JCT～岩城IC間  
東北中央自動車道 湯沢IC～横手IC間



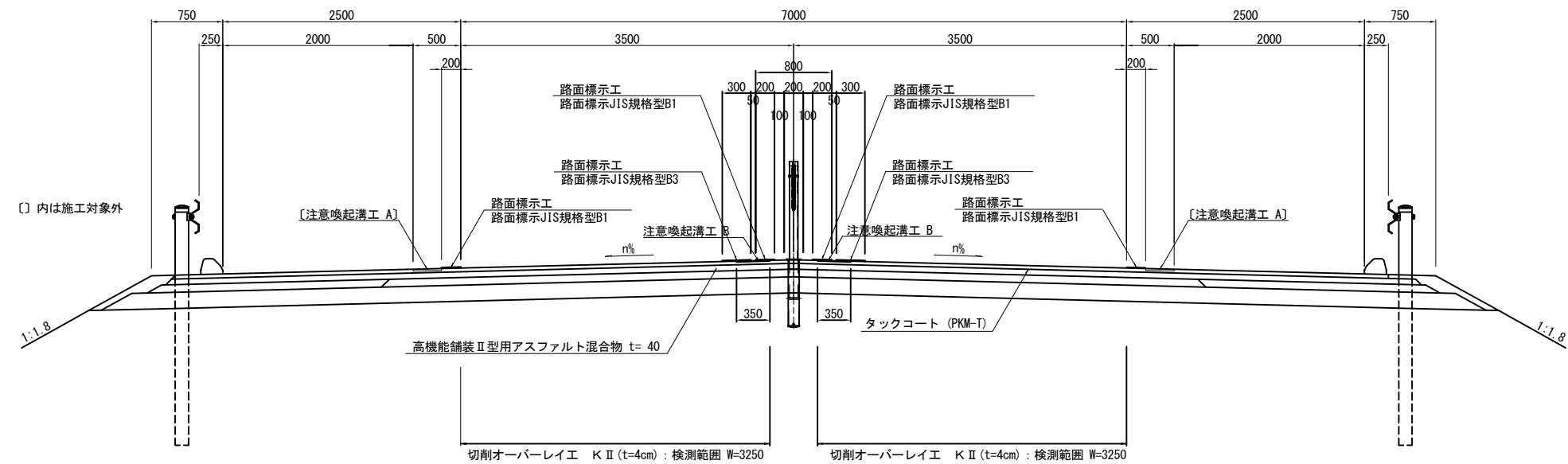
A部詳細図



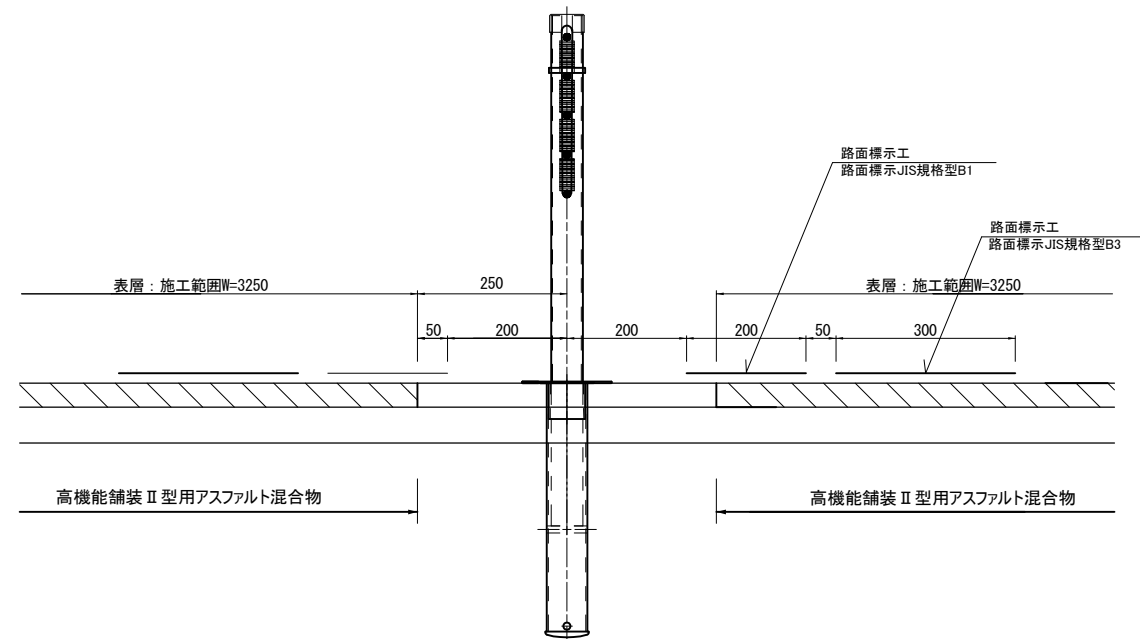
秋田自動車道 R8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（４）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（５）

秋田自動車道 湯田IC～大曲IC間（WR部）  
日本海東北自動車道 河辺JCT～岩城IC間（WR部）



WR側端部詳細図

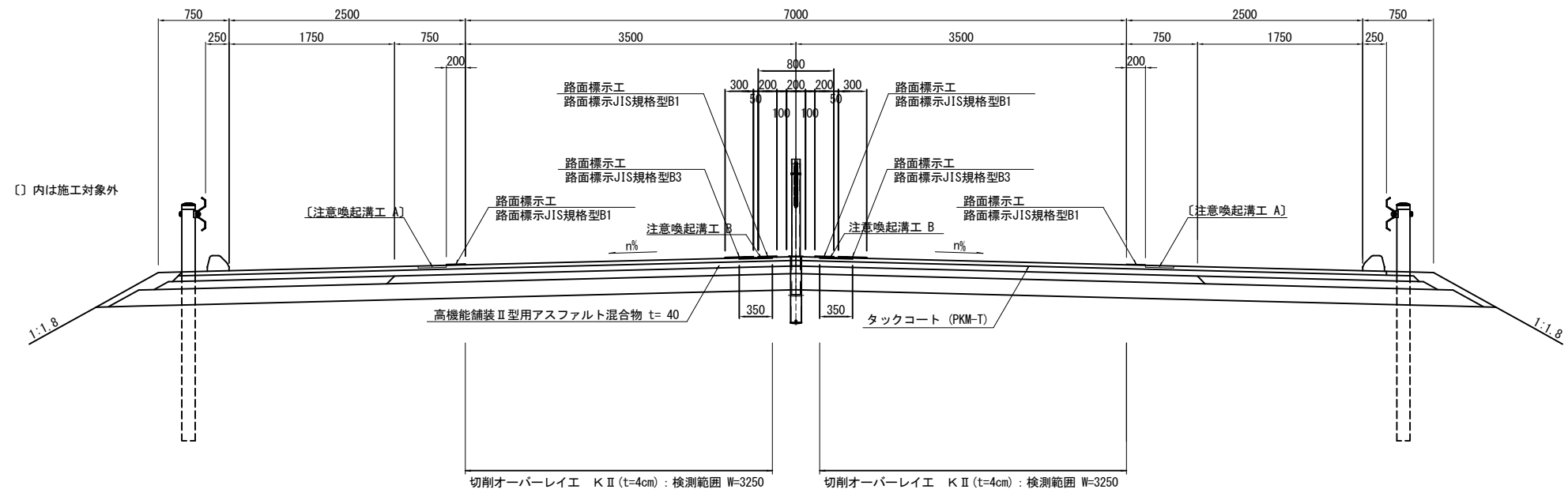


秋田自動車道 R8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（５）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

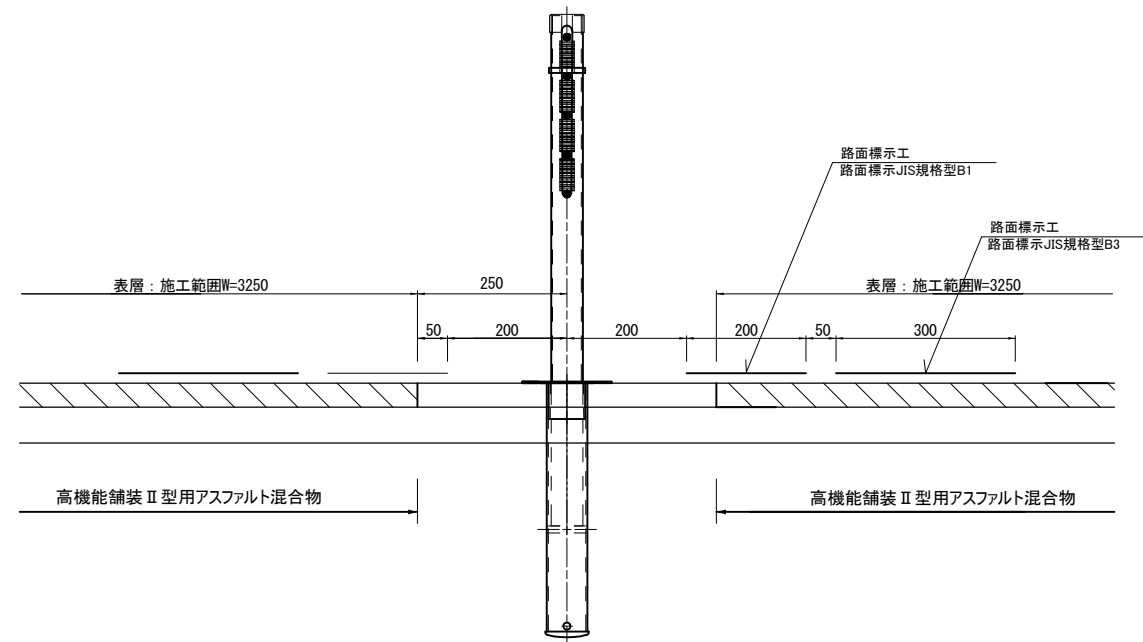


標準横断図（6）

秋田自動車道 秋田南IC～能代南IC間（WR部）  
東北中央自動車道 湯沢IC～横手IC間（WR部）  
日本海東北自動車道 河辺JCT～岩城IC間（WR部）



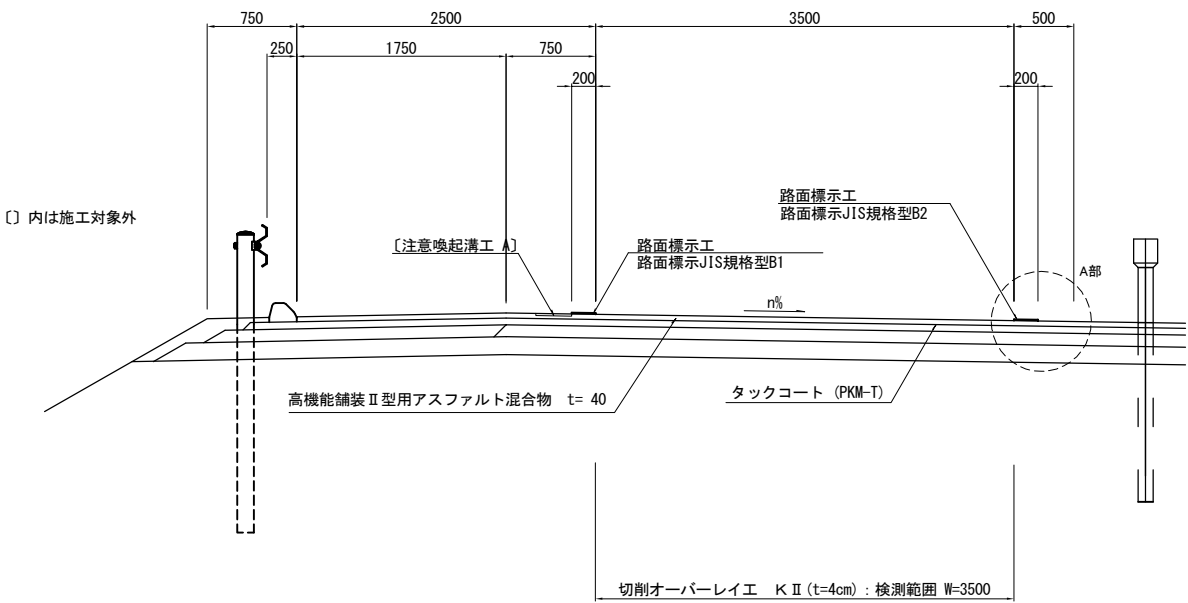
WR側端部詳細図



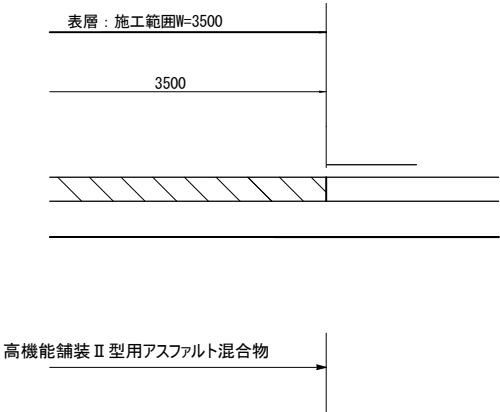
秋田自動車道 R8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（6）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（7）

秋田自動車道 湯田IC～能代南IC間  
東北中央自動車道 湯沢IC～横手IC間  
日本海東北自動車道 秋田空港IC～岩城IC間  
4車～2車すり付け区間



A部詳細図

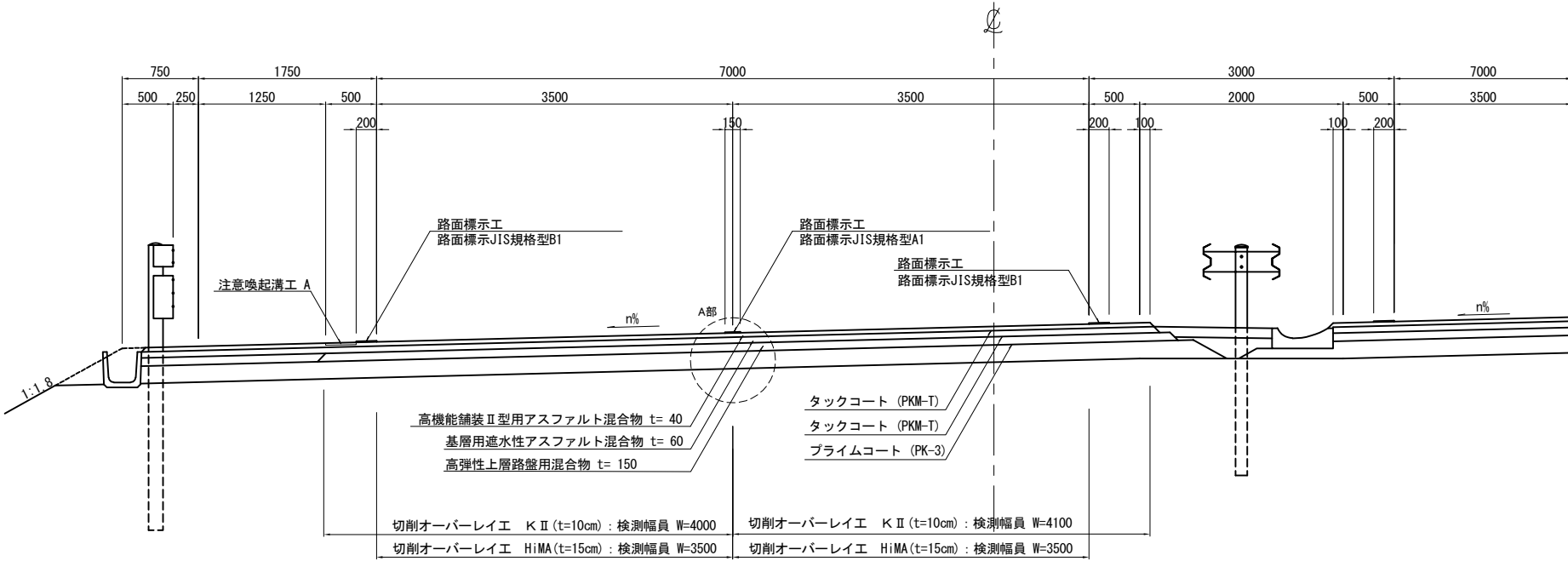
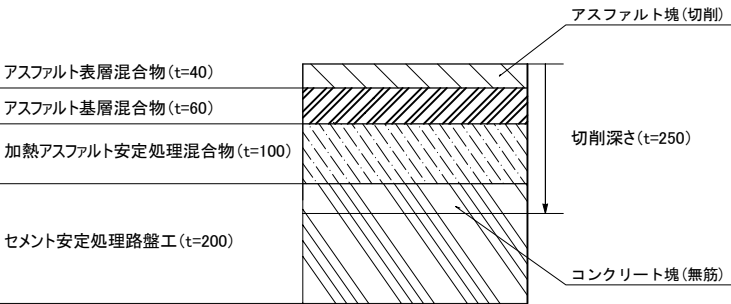


秋田自動車道 R8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（7）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（８）

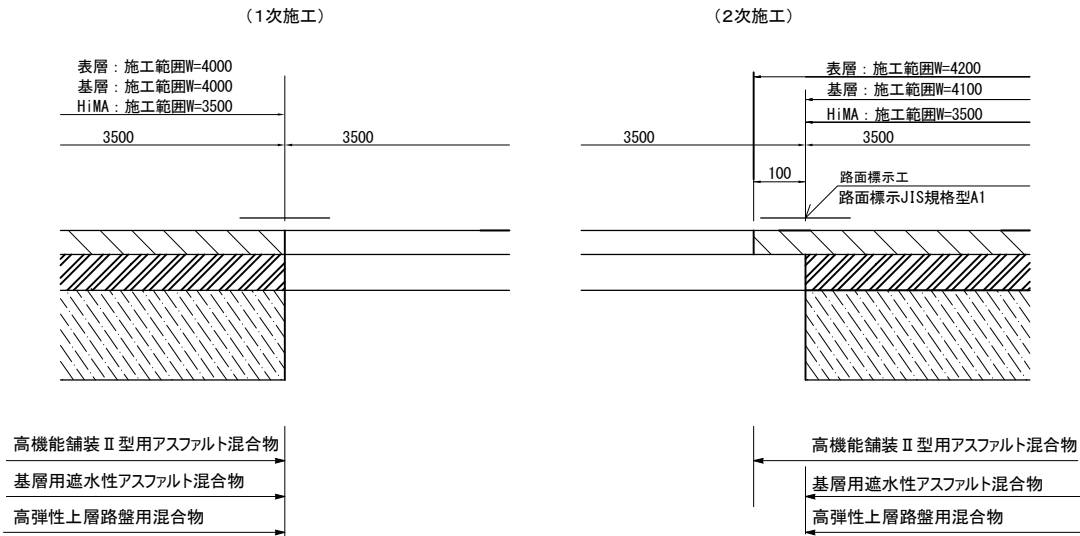
秋田自動車道 大曲IC～協和IC間（完成４車区間）

建設時舗装構成



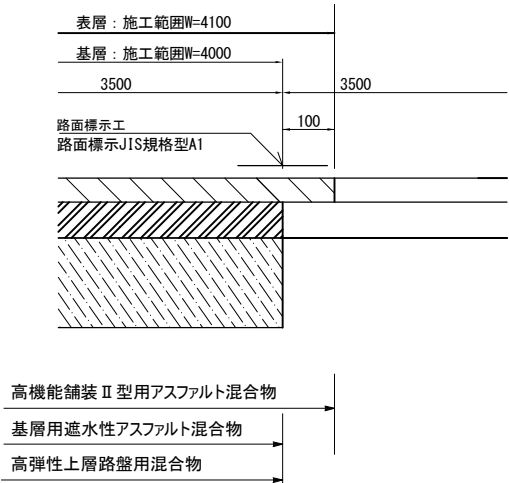
A部詳細図

走行・追越車線 施工時



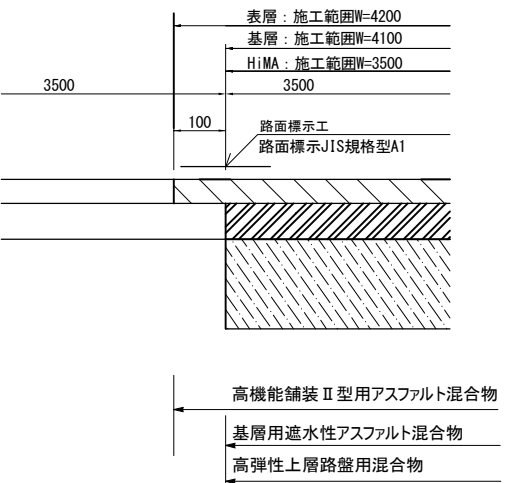
A部詳細図

走行車線のみ施工時



A部詳細図

追越車線のみ施工時

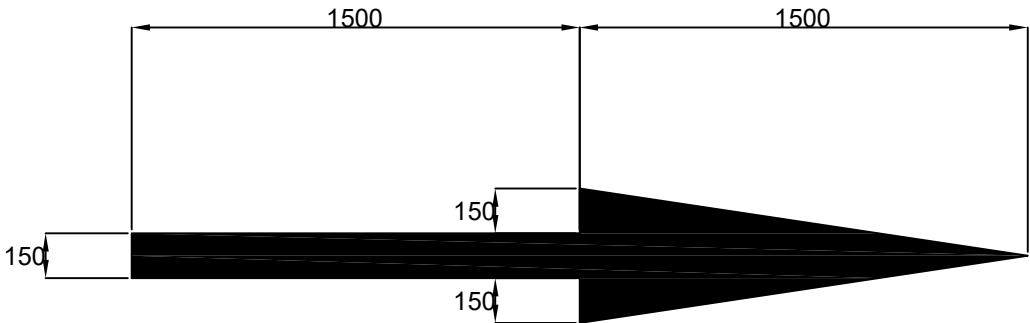


秋田自動車道 R8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（８）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

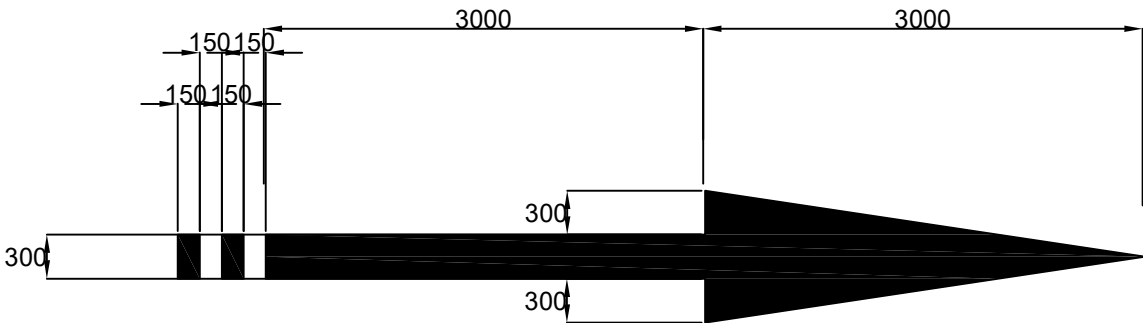
路面標示工詳細図（１）

路面標示 J I S規格型 E 1 詳細図（矢印）

① 秋田自動車道 湯田 I C～協和 I C



② I Cから本線合流部逆走防止対策

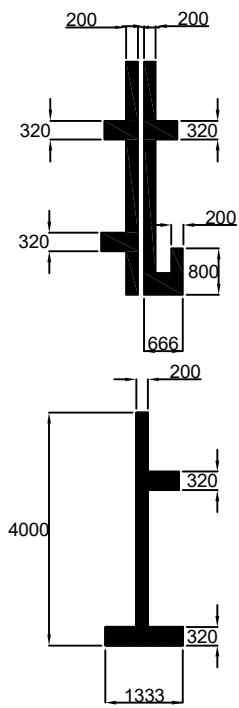


工区		路線名	位置		K P		上下区分	車線区分	路面標示JIS規格型E 1	備考
			自	至	自	至			m2	
A11		秋田自動車道	横手	大曲	50.800	51.000	上り線	追越	0.56	①
A17-2		秋田自動車道	大曲	大曲	71.245	71.400	下り線	追越	2.34	②
A24-1		秋田自動車道	大曲	大曲	71.200	71.245	上り線	追越	7.02	②
A24-2		秋田自動車道	大曲	協和	71.245	71.400	上り線	追越	2.34	②

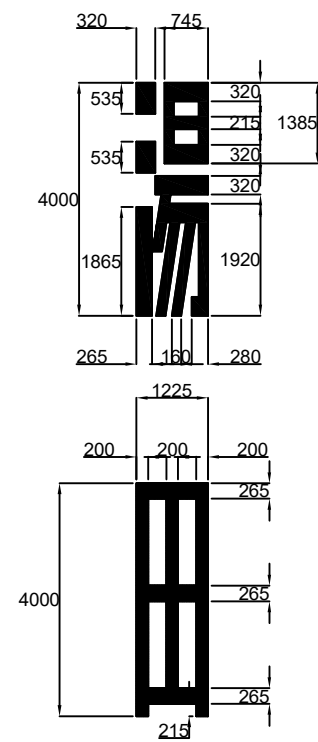
秋 田 自 動 車 道			
R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	路 面 標 示 工 詳 細 図 （ １ ）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

路面標示工詳細図（2）

路面標示 J I S規格型 E 1 詳細図（文字）



No.	文字	面積（m2）
1	北	2.24
2	上	1.33
3	湯	3.12
4	田	2.86
合計		9.55

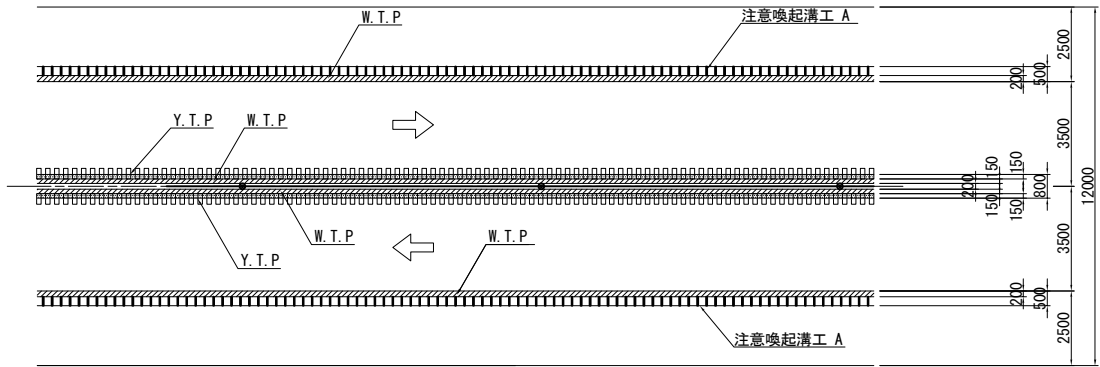


秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（2）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

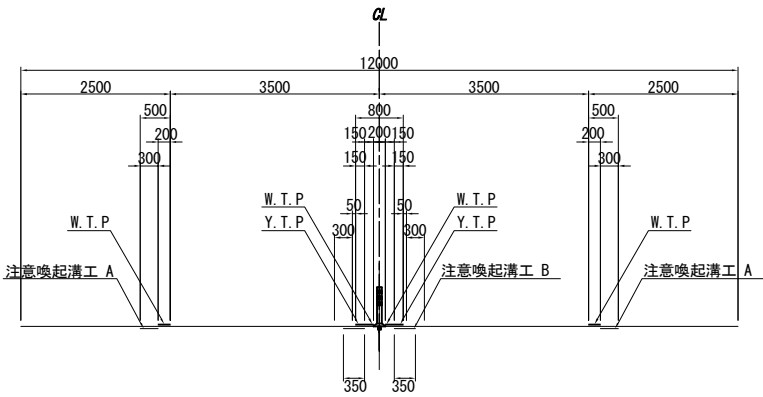
注 意 喚 起 溝 工 詳 細 図 ( 1 )

秋田自動車道 湯田IC～大曲IC間  
日本海東北自動車道 河辺JCT～岩城IC間  
注意喚起溝工 A・B

平 面 図



断 面 図

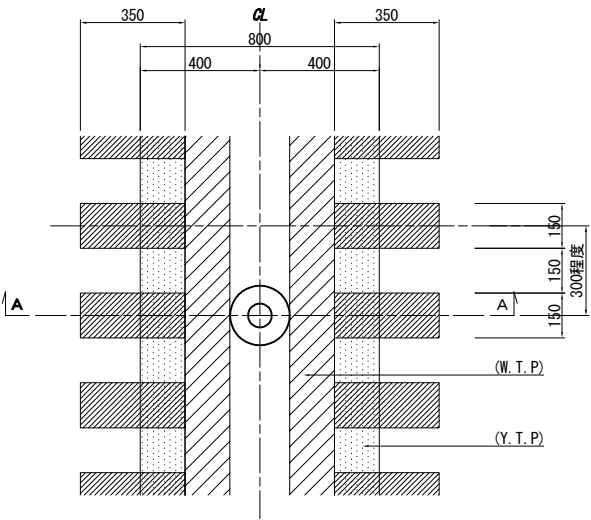


構 造 詳 細 図

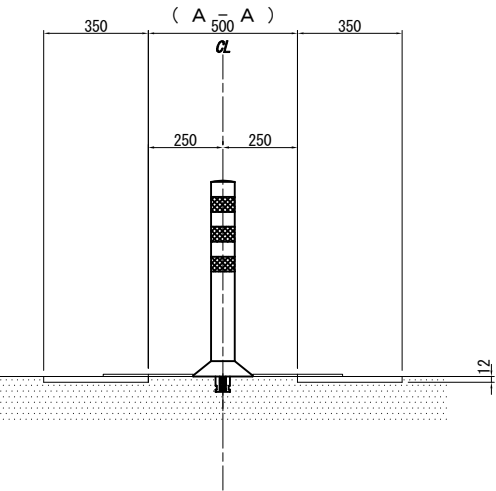
< 注意喚起溝工 B >

< 注意喚起溝工 A >

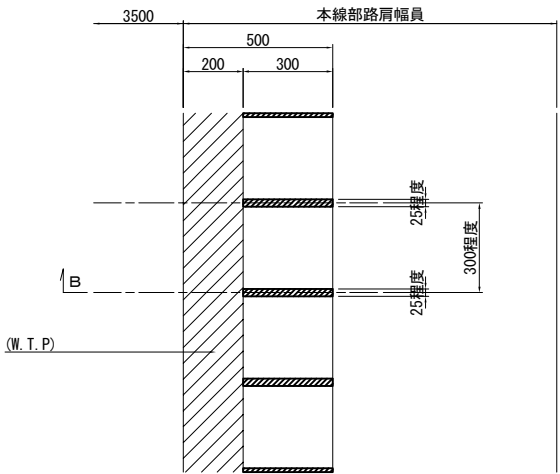
平 面 図



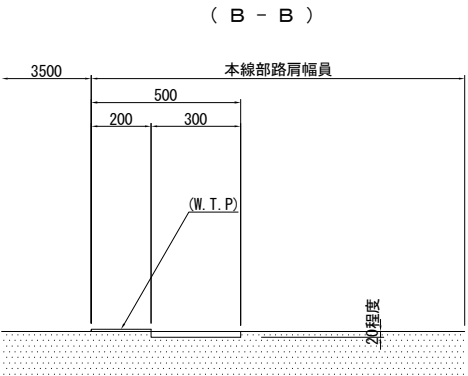
断 面 図



平 面 図



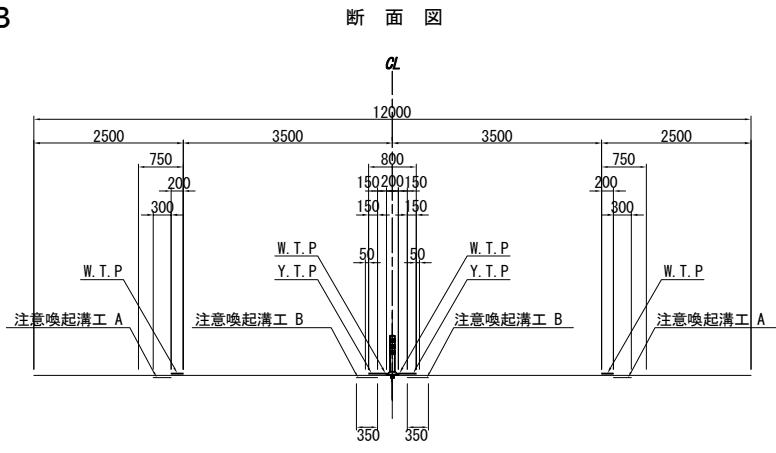
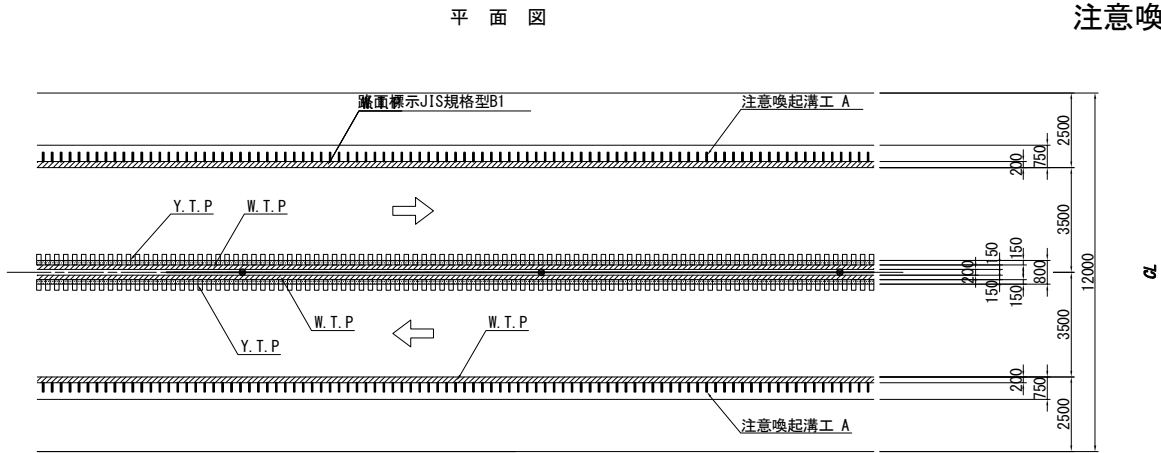
断 面 図



秋 田 自 動 車 道 R8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	注意喚起溝工詳細図 ( 1 )		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

注 意 喚 起 溝 工 詳 細 図 ( 2 )

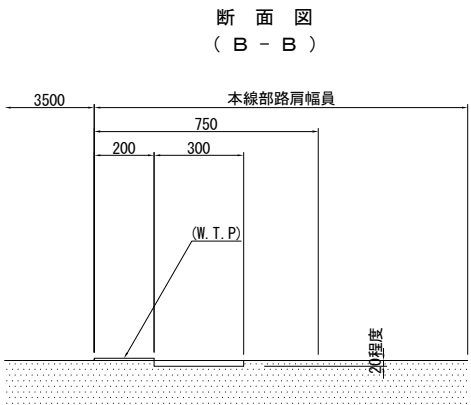
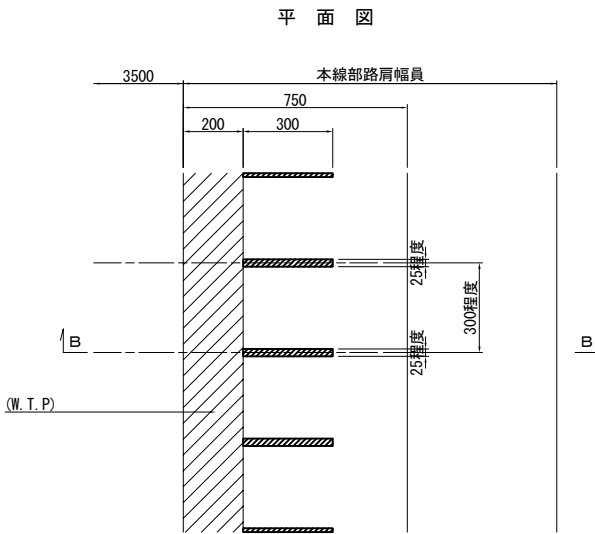
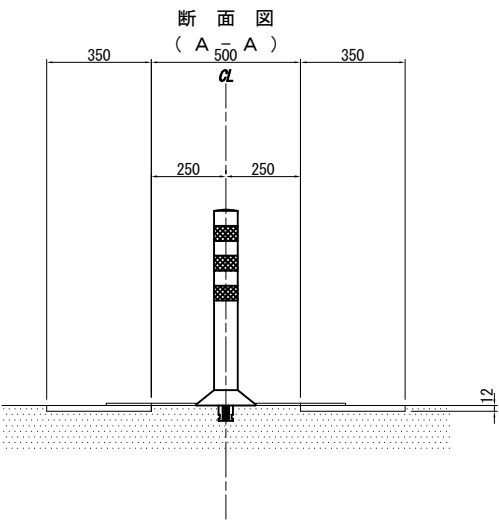
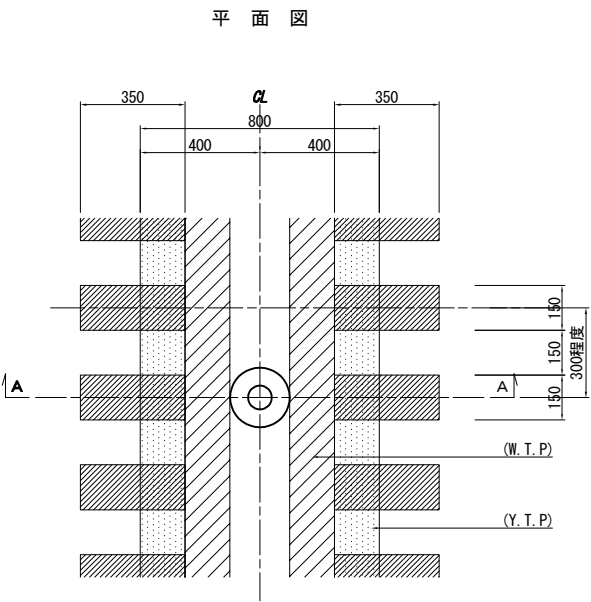
秋田自動車道 秋田南IC～能代南IC間  
日本海東北自動車道 河辺JCT～岩城IC間  
東北中央自動車道 湯沢IC～横手IC間  
注意喚起溝工 A・B



構 造 詳 細 図

< 注意喚起溝工 B >

< 注意喚起溝工 A >

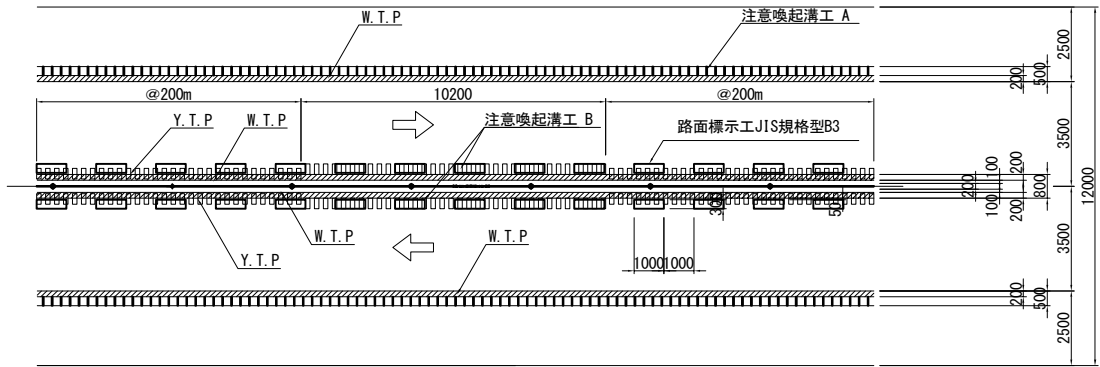


秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	注意喚起溝工詳細図 ( 2 )		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

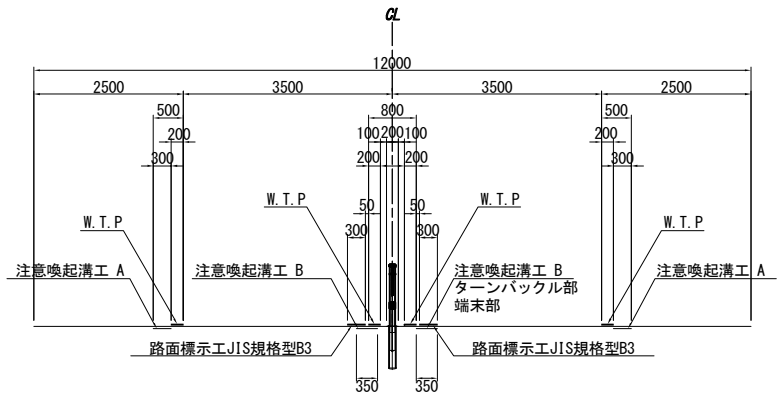
注意喚起溝工詳細図(3)

秋田自動車道 湯田IC～大曲IC間 (WR区間)  
日本海東北自動車道 河辺JCT～岩城IC間 (WR区間)  
注意喚起溝工 A・B

平面図

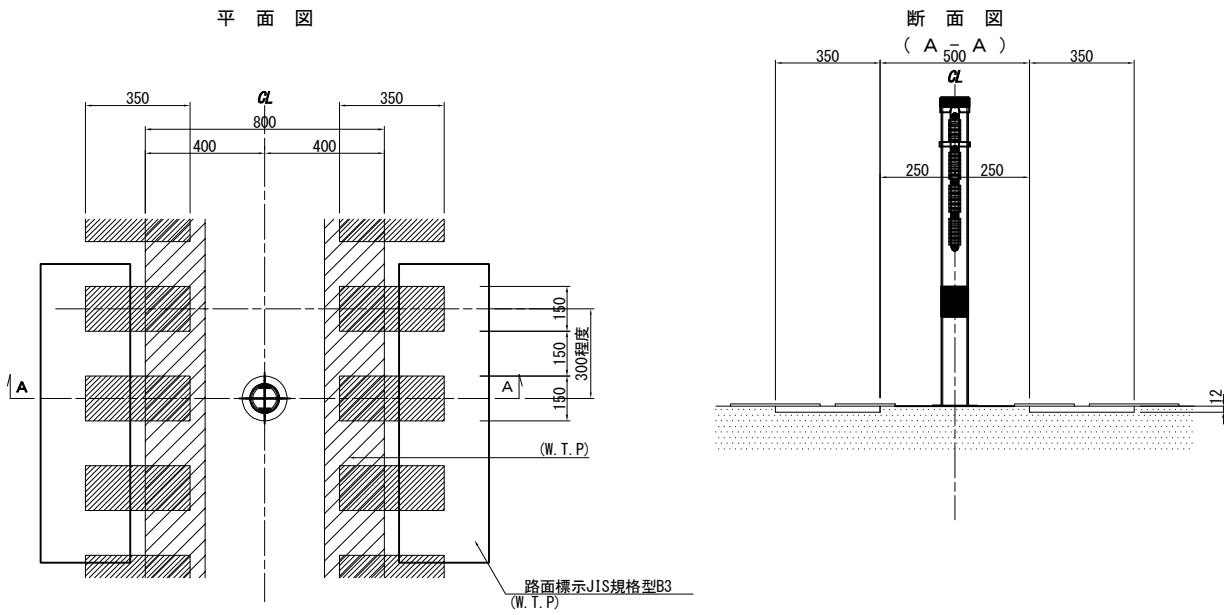


断面図

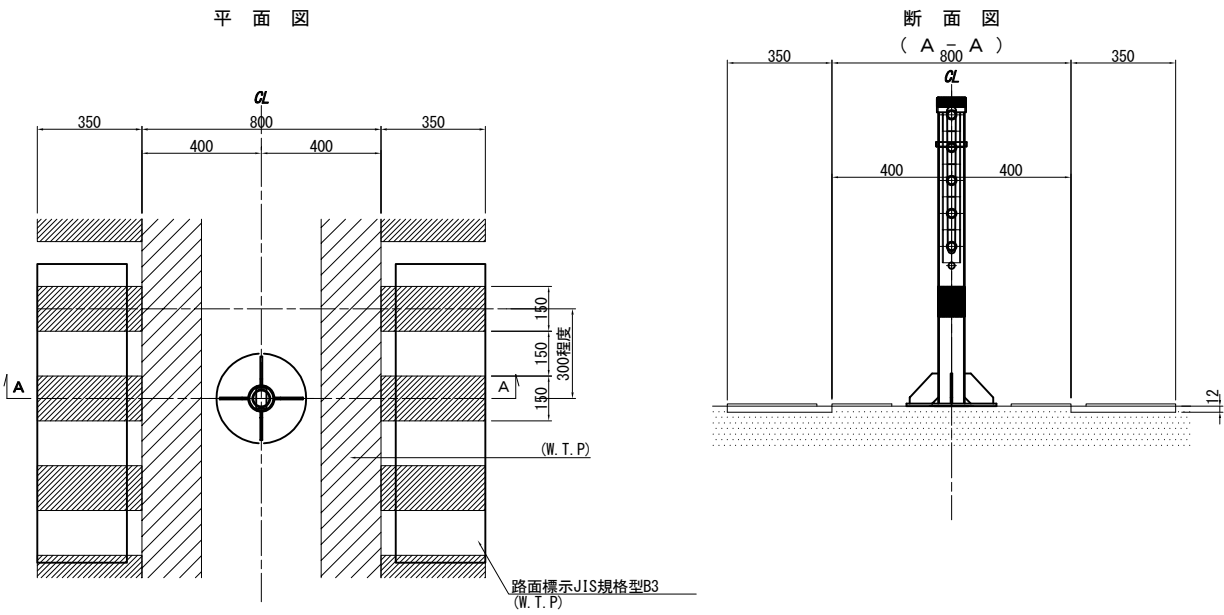


構造詳細図

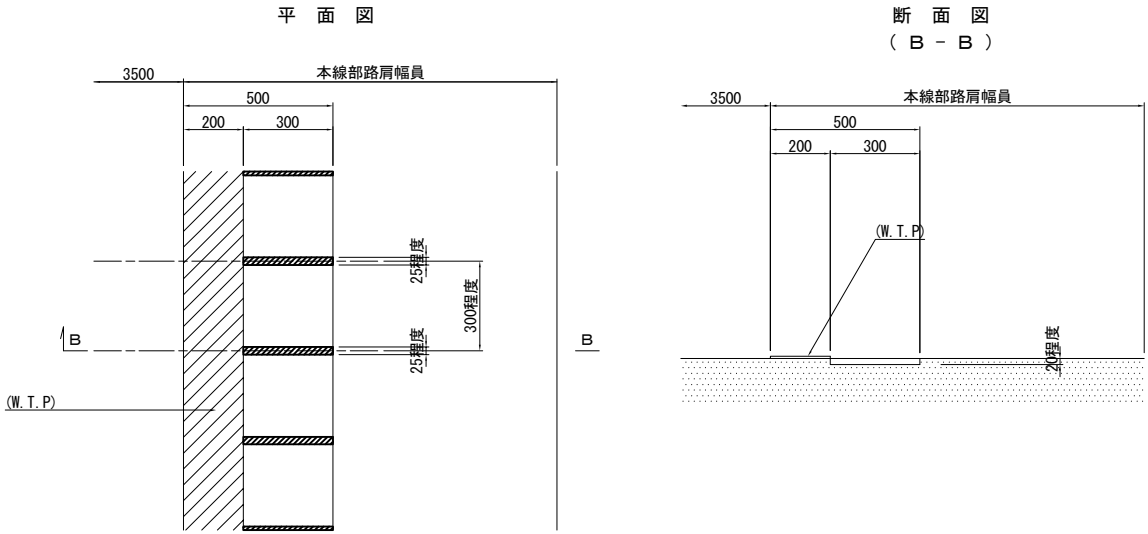
<注意喚起溝工 B>



<ターンバックル・端末部>



<注意喚起溝工 A>



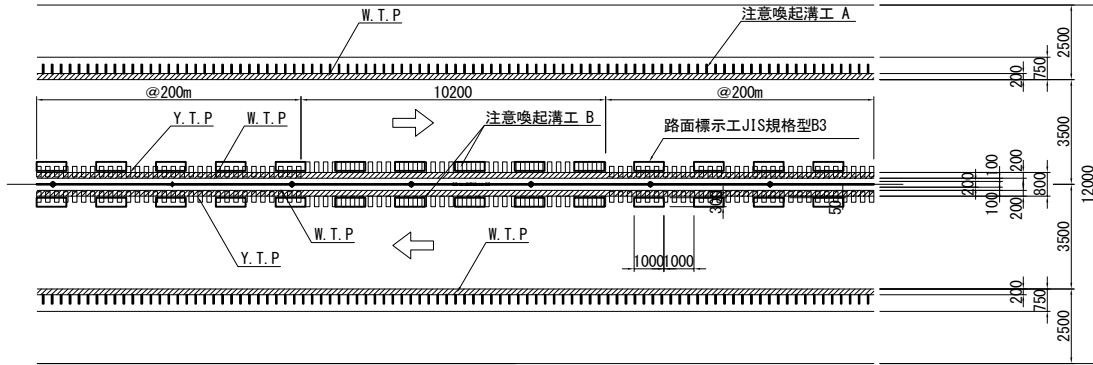
秋田自動車道 R8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工詳細図(3)		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		



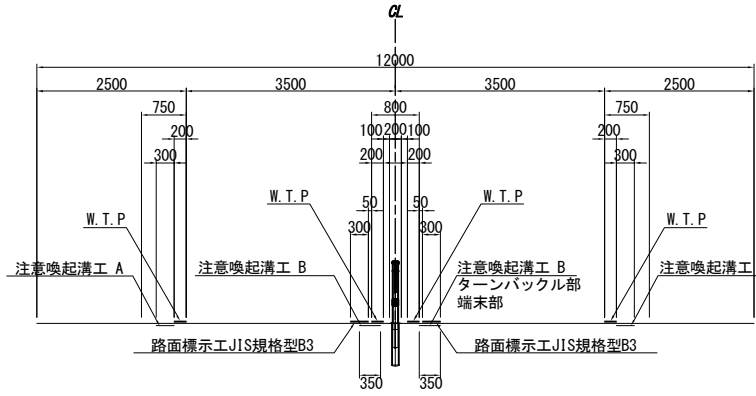
## 注意喚起溝工詳細図(4)

秋田自動車道 秋田南IC～能代南IC間 (WR区間)  
東北中央自動車道 湯沢IC～横手IC間 (WR区間)  
日本海東北自動車道 河辺JCT～岩城IC間 (WR区間)  
注意喚起溝工 A・B

平面图

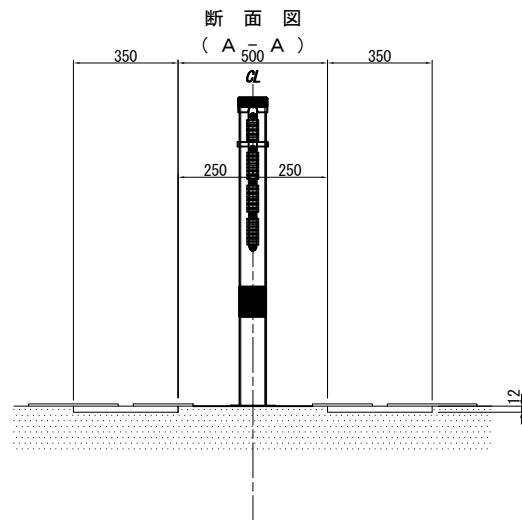
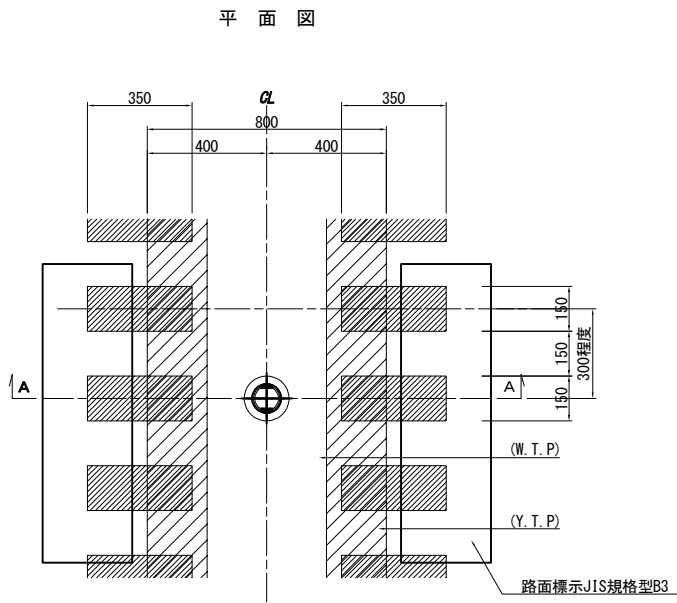


断面図

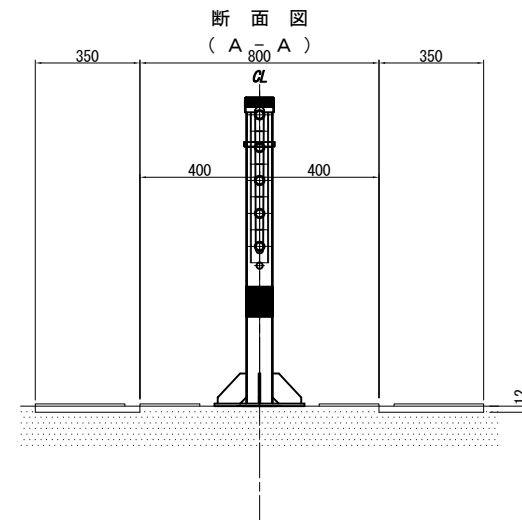
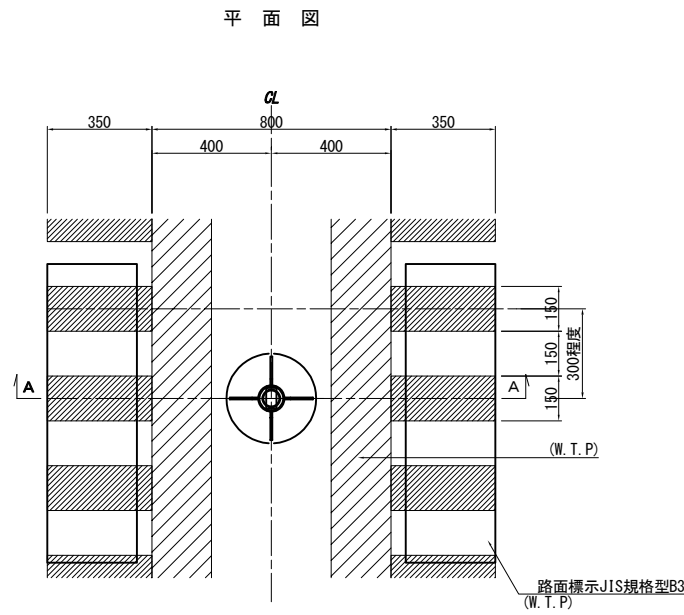


＜注意喚起溝工 B＞

## 構造詳細図

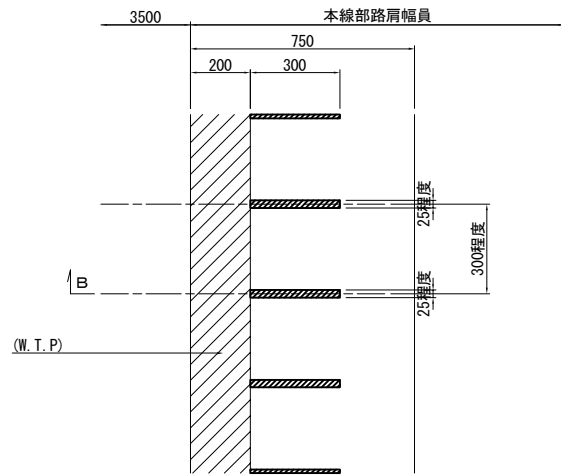


### ＜ターンバックル・端末部＞

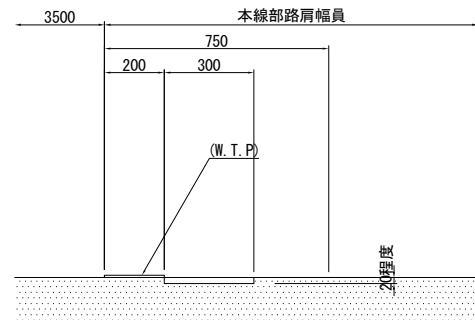


＜注意喚起溝工 A＞

平面图



断面图  
(B - B)

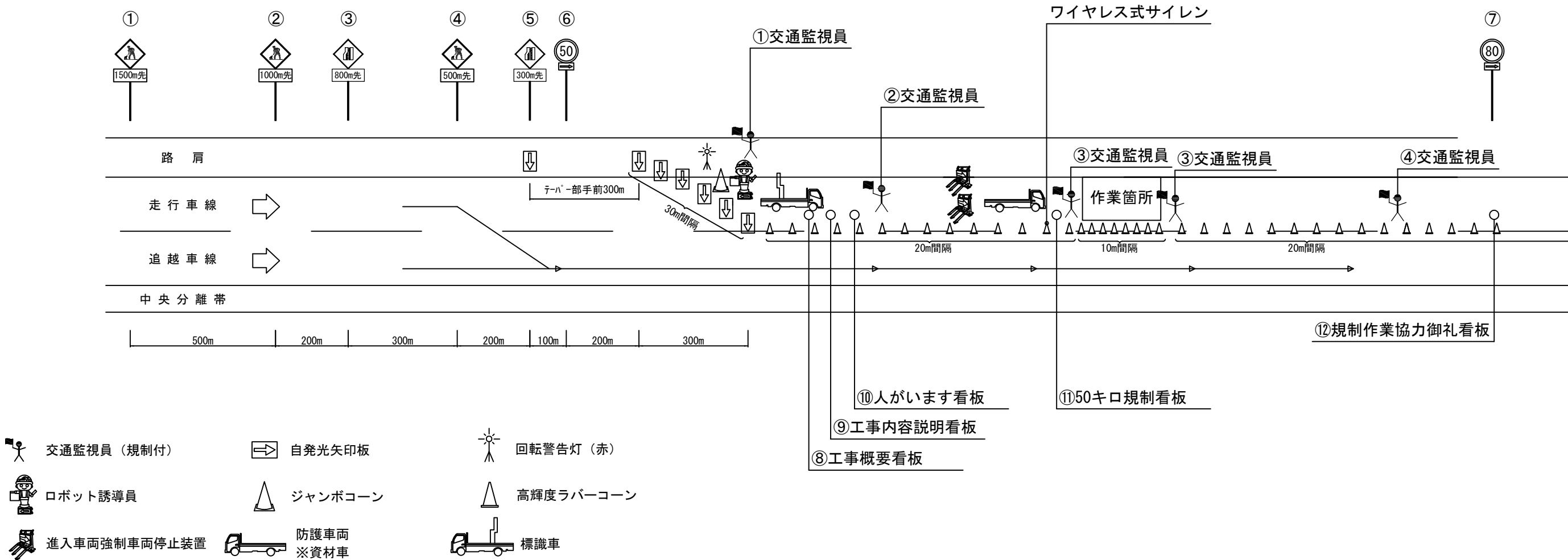


秋田自動車道			
R8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工詳細図（４）		
縮尺	－	図面番号	－
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（１）

車線規制 A、B、C、D

昼間車線規制（走行車線）



- 交通監視員（規制付）
- 自発光矢印板
- 回転警告灯（赤）
- ロボット誘導員
- ジャンボコーン
- 高輝度ラバーコーン
- 進入車両強制車両停止装置
- 防護車両 ※資材車
- 標識車

規制材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑦
自発光矢印板	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			
ロボット誘導員		○			
標識車	2t車	○			
高輝度ラバーコーン		○			
防護車両	資材車等	○			乗入車両
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			
回転警告灯(赤)		○		○	
ジャンボコーン		○		○	
工事関係看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	⑩
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑧、⑨、⑪
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑫
進入車両強制停止装置	作業箇所上流に設置	○		○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置場所	配置人数	交代要員
① 交通監視員	テーパー部	1名	1名
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	2名	
④ 交通監視員	工事車両入口	1名	

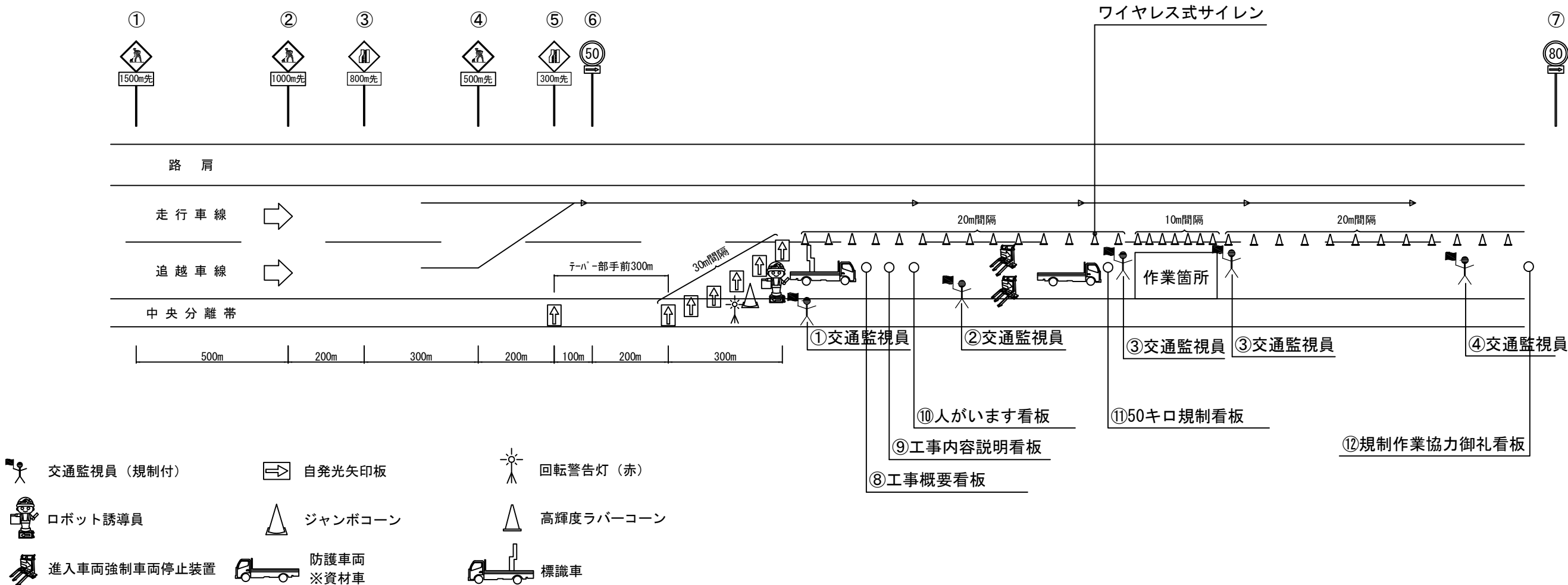
- ※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
- ※ 作業箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。
- ※ 交代要員は明示であり指定するものではない。

秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（1）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（２）

車線規制 A、B、C、D

昼間車線規制（追越車線）



※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

※ 作業箇所のラバコン設置間隔については、１０m間隔とする。

※ 交代要員は明示であり指定するものではない。

規制材等区分表

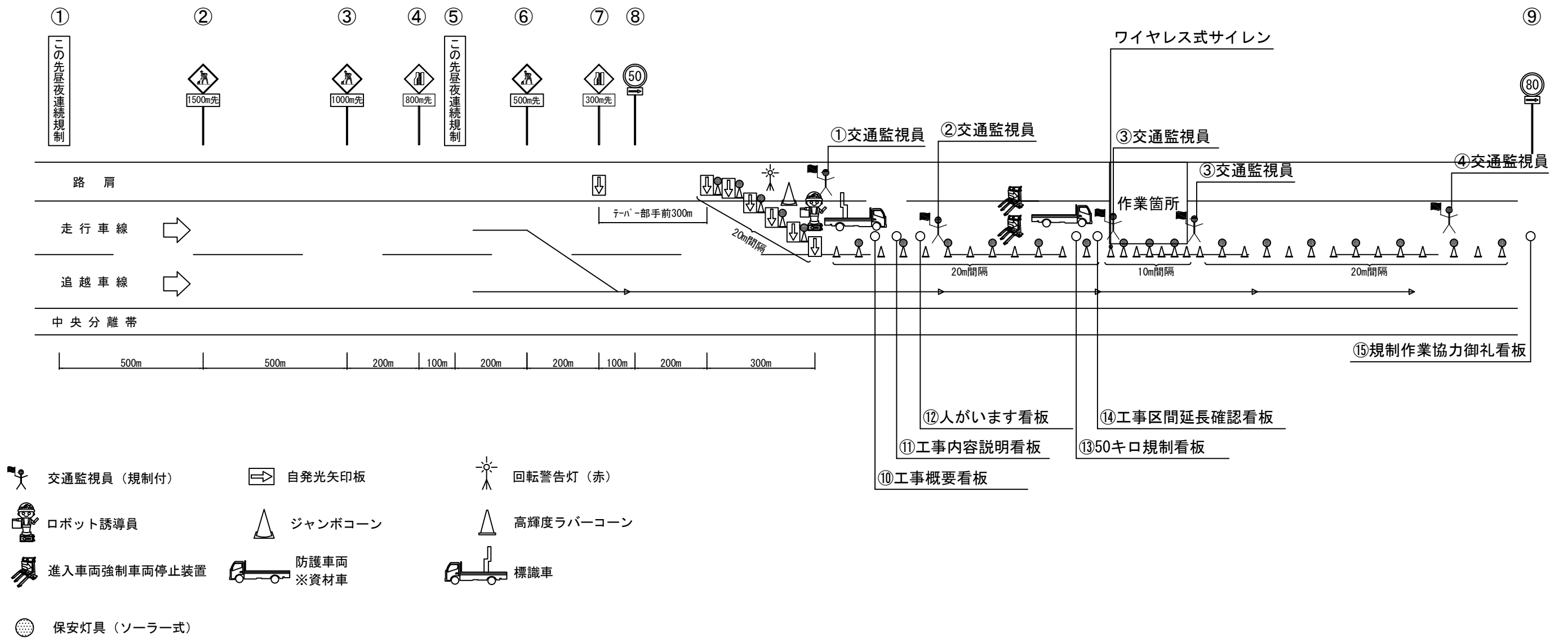
項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑦
自発光矢印板	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			
ロボット誘導員		○			
標識車	2t車	○			
高輝度ラバーコーン		○			
防護車両	資材車等	○			乗入車両
ワイヤレス式サイレン	工事個所に設置	○			
回転警告灯(赤)		○		○	
ジャンボコーン		○		○	
工事関係看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	⑩
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑧、⑨、⑪
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑫
進入車両強制停止装置	作業箇所上流に設置	○		○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置場所	配置人数	交代要員
① 交通監視員	テーパー部	1名	1名
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	2名	
④ 交通監視員	工事車両入口	1名	

秋田自動車道			
R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（２）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（３）  
連続車線規制 A （走行車線）



- ※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
- ※ 工事区間延長確認標示看板は、規制延長が1,000mを超える場合に設置する。
- ※ 作業箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。
- ※ 交代要員は明示であり指定するものではない。

規制材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑨
自発光矢印版	テーバー及びテーバー先端部の手前に設置	○			
ロボット誘導員		○			
標識車	2t車	○			
高輝度ラバーコーン		○			
防護車両	資材車等	○			乗入車両
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			
標識照明設備		○			
回転警告灯(赤)		○		○	
ジャンボコーン		○		○	
工事関係看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	⑫、⑬
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑩、⑪、⑬
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑮
進入車両強制停止装置	作業箇所上流に設置	○		○	
保安灯具		○		○	ソーラー式

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	配置人数	交代要員
①	交通監視員	テーバー部	1名	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名	
③	交通監視員	施工箇所	2名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	

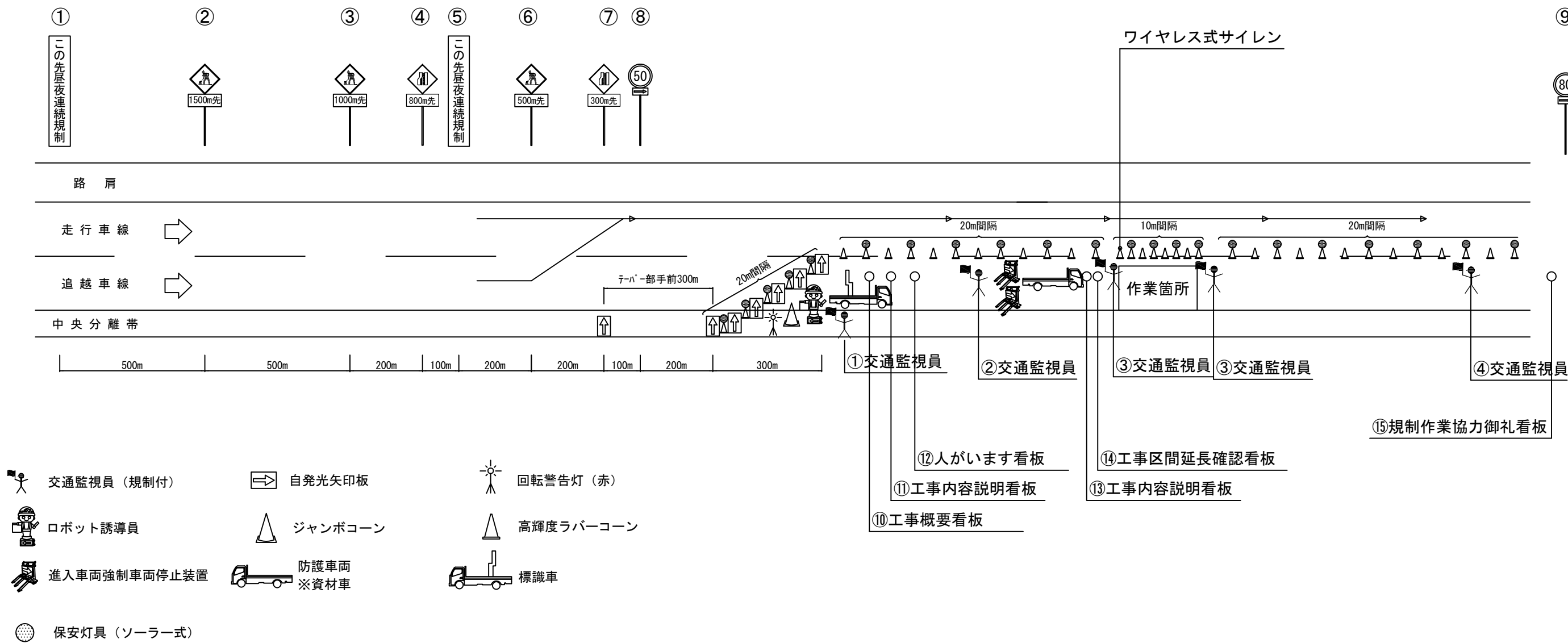
交通保安要員（工事不稼働時、夜間巡回を含む）

項目		配置場所	配置人数	交代要員
②	交通監視員	規制材保守	1名	1名
③	交通監視員	規制材保守	1名	
	交通監視員	夜間巡回	1名	

夜間巡回は夜間巡回1名と規制材保守の交代要員1名の2名1組で行うものとする。

秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（3）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（４）  
連続車線規制 A （追越車線）



- ※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
- ※ 工事区間延長確認標示看板は、規制延長が1,000mを超える場合に設置する。
- ※ 作業箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。
- ※ 交代要員は明示であり指定するものではない。

規制材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑨
自発光矢印版	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			
ロボット誘導員		○			
標識車	2t車	○			
高輝度ラバーコーン		○			
防護車両	資材車等	○			乗入車両
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			
標識照明設備		○			
回転警告灯(赤)		○		○	
ジャンボコーン		○		○	
工事関係看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	⑩、⑪
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑩、⑪、⑬
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑮
進入車両強制停止装置	作業箇所上流に設置	○		○	
保安灯具		○		○	ソーラー式

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置場所	配置人数	交代要員
① 交通監視員	テーパー部	1名	1名
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	2名	
④ 交通監視員	工事車両入口	1名	

交通保安要員（工事不稼働時、夜間巡回を含む）

項目	配置場所	配置人数	交代要員
② 交通監視員	規制材保守	1名	1名
③ 交通監視員	規制材保守	1名	
交通監視員	夜間巡回	1名	

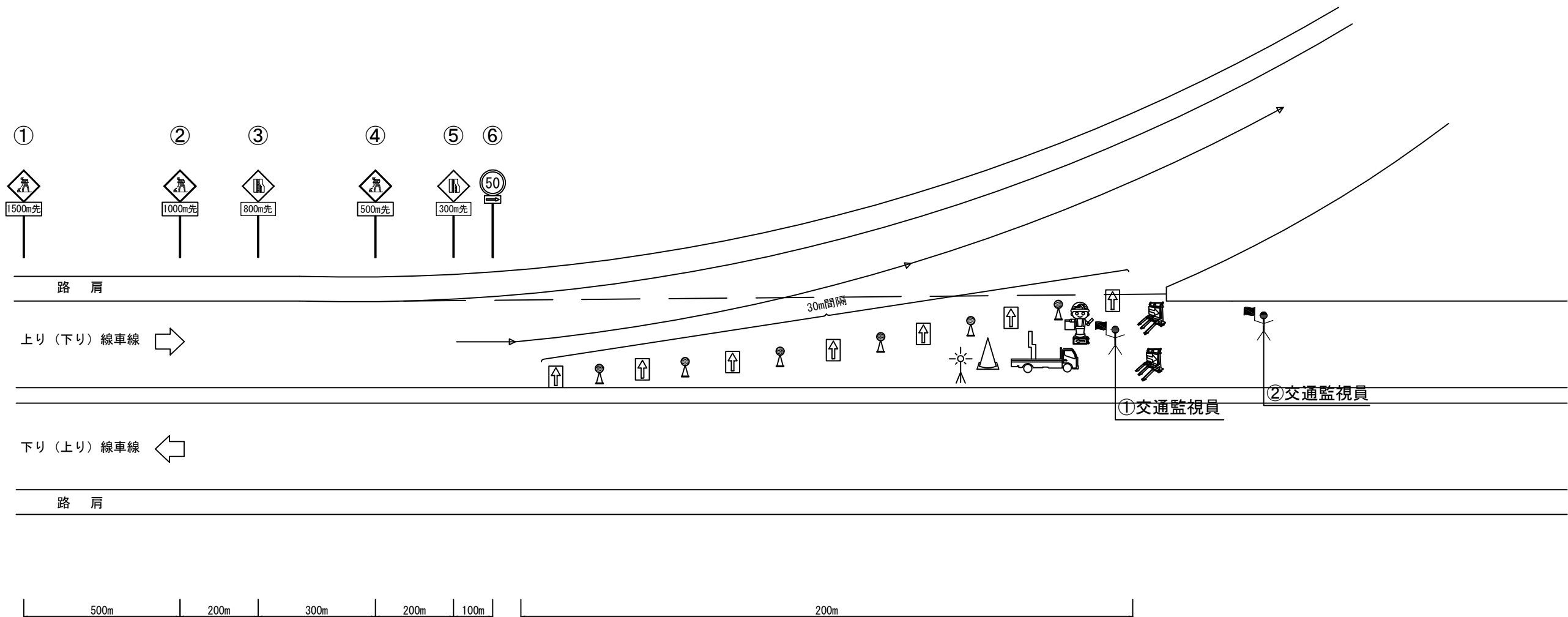
夜間巡回は夜間巡回1名と規制材保守の交代要員1名の2名1組で行うものとする。

秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	交 通 規 制 図（４）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

交通規制図（５）

本線通行止規制 A

夜間通行止規制（暫定２車線）



交通監視員（規制付）

回転警告灯（赤）

ロボット誘導員

ジャンボコーン

高輝度ラバーコーン

進入車両強制車両停止装置

自発光矢印板

標識車

保安灯具（ソーラー式）

規制材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑥
自発光矢印板	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			
ロボット誘導員		○			
標識車	2t車	○			
高輝度ラバーコーン		○			
標識照明設備		○			
回転警告灯(赤)		○		○	
ジャンボコーン		○		○	
進入車両強制停止装置	作業箇所上流に設置	○		○	
保安灯具		○		○	ソーラー式

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置場所	配置人数	交代要員
① 交通監視員	テーパー部	1名	1名
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	ランプ部(振分)	1名	
④ 交通監視員	料金所外(振分)	2名	
⑤ 交通誘導警備員B	料金所外(振分)	2名	

③、④、⑤は別図面に記載  
⑤交通誘導警備員Bは、琴丘森岳ICのみ

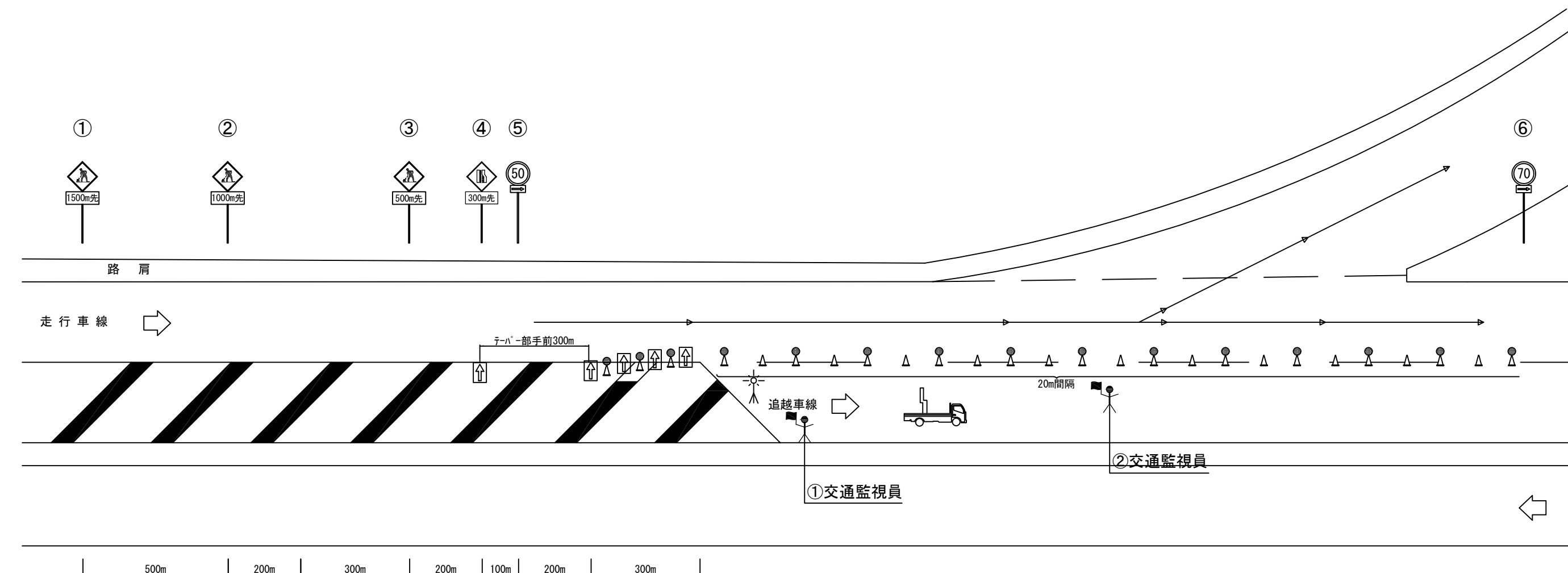
- ※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
- ※ 交代要員は明示であり指定するものではない。

秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（５）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図 (6-1)

本線通行止規制B

夜間通行止事前規制（付加車線）



- Illustration showing various traffic signs and equipment:

  - 交通監視員（規制付）
  - 回転警告灯（赤）
  - ロボット誘導員
  - ジャンボコーン
  - 高輝度ラバーコーン
  - 進入車両強制車両停止装置
  - 自発光矢印板
  - 標識車
  - 保安灯具（ソーラー式）

規制材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑥
自発光矢印版	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			
ロボット誘導員		○			
標識車	2t車	○			
高輝度ラバーコーン		○			
標識照明設備		○			
回転警告灯(赤)		○		○	
ジャンボコーン		○		○	
進入車両強制停止装置	作業箇所上流に設置	○		○	
保安灯		○		○	ソーラー式

交通保安要員（工事稼働時）

	項目	配置場所	配置人数	交代要
①	交通監視員	テーパ一部	1名	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名	
③	交通監視員	ランプ部(振分)	1名、2名	
④	交通監視員	料金所外(振分)	2名	

③、④は別図面に記載  
③2名は横手ICのみ

※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

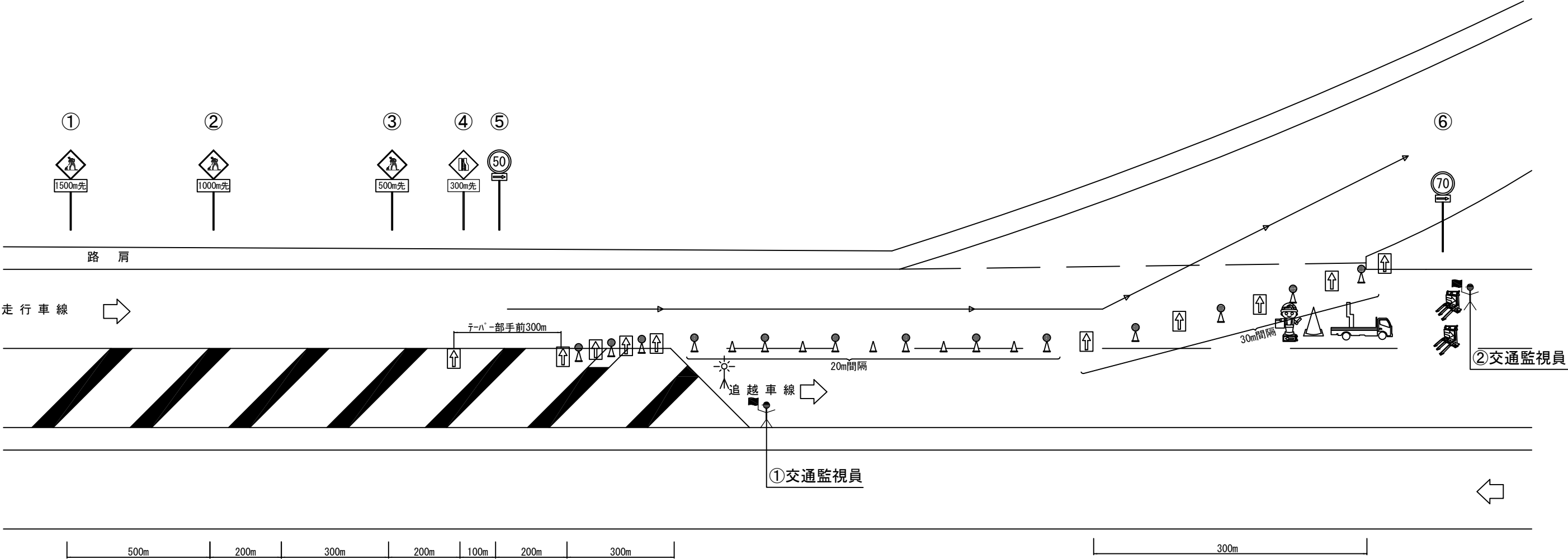
※ 交代要員は明示であり指定するものではない。

	秋田自動車道		
R 8	秋田管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(6-1)		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（６－２）

本線通行止規制B

夜間通行止規制（付加車線）



- 交通監視員（規制付）
- 回転警告灯（赤）
- ロボット誘導員
- ジャンボコーン
- 高輝度ラバーコーン
- 進入車両強制車両停止装置
- 自発光矢印板
- 標識車
- 保安灯具（ソーラー式）

規制材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑥
自発光矢印板	テ-バ-及びテ-バ-先端部の手前に設置	○			
ロボット誘導員		○			
標識車	2t車	○			
高輝度ラバーコーン		○			
標識照明設備		○			
回転警告灯(赤)		○		○	
ジャンボコーン		○		○	
進入車両強制停止装置	作業箇所上流に設置	○		○	
保安灯具		○		○	ソーラー式

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置場所	配置人数	交代要員
① 交通監視員	テ-バ-部	1名	
② 交通監視員	規制内巡回	1名	1名
③ 交通監視員	ランプ部(振分)	1名、2名	
④ 交通監視員	料金所外(振分)	2名	1名

③、④は別図面に記載  
③2名は横手ICのみ

- ※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
- ※ 交代要員は明示であり指定するものではない。

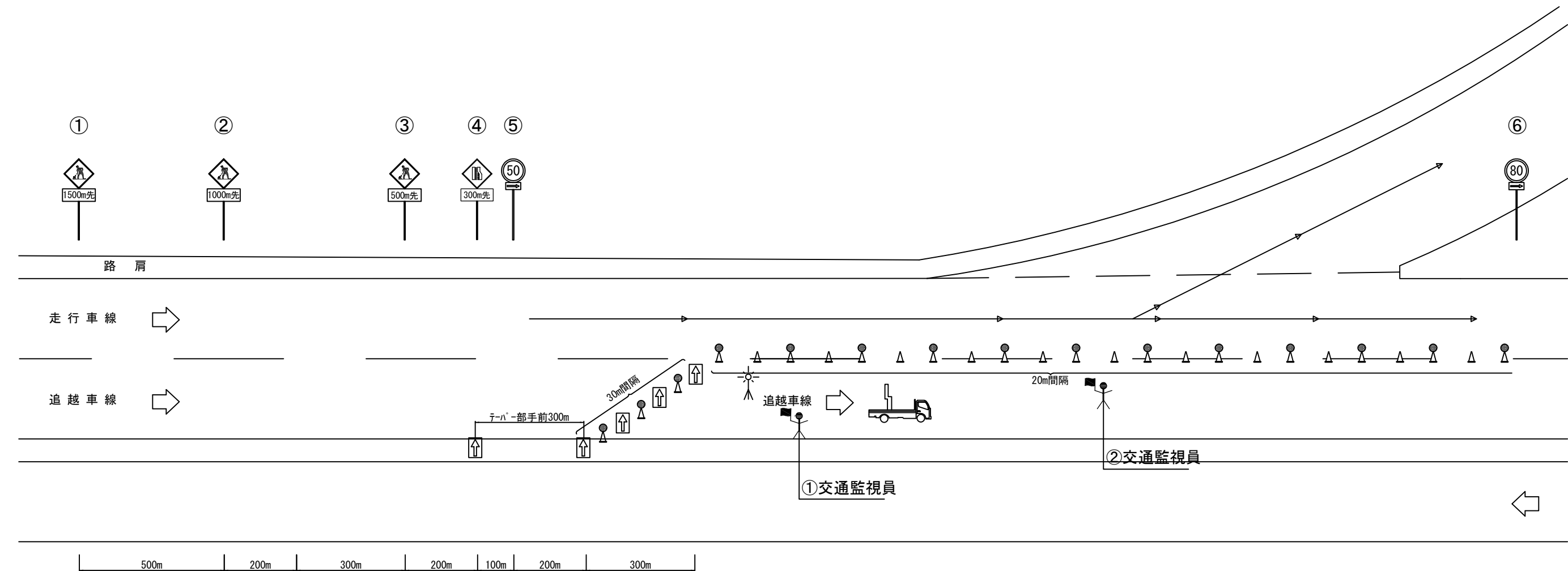
秋 田 自 動 車 道			
R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	交 通 規 制 図（６－２）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		



交通規制図（ 7 － 1 ）

本線通行止規制B

夜間通行止事前規制（完成4車線）



- 交通監視員（規制付）
- 回転警告灯（赤）
- ロボット誘導員
- ジャンボコーン
- 高輝度ラバーコーン
- 進入車両強制車両停止装置
- 自発光矢印板
- 標識車
- 保安灯具（ソーラー式）

規制材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑥
自発光矢印板	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			
ロボット誘導員		○			
標識車	2t車	○			
高輝度ラバーコーン		○			
標識照明設備		○			
回転警告灯(赤)		○		○	
ジャンボコーン		○		○	
進入車両強制停止装置	作業箇所上流に設置	○		○	
保安灯具		○		○	ソーラー式

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置場所	配置人数	交代要員
①	交通監視員	テーパー部	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名
③	交通監視員	ランプ部(振分)	1名
④	交通監視員	料金所外(振分)	2名

③、④は別図面に記載

※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

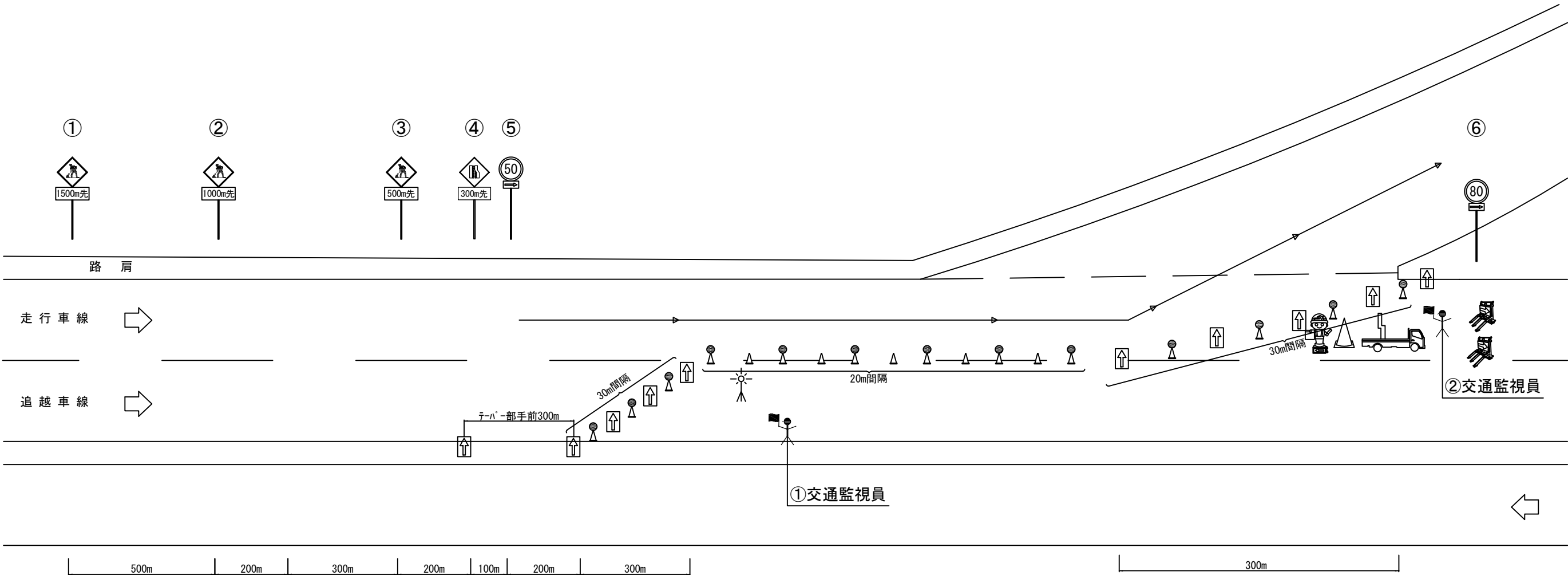
※ 交代要員は明示であり指定するものではない。










秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（7－1）		
縮尺	－	図面番号	－
設計会社名	－		
施工会社名	－		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（ 7 － 2 ）

本線通行止規制B

夜間通行止規制（完成4車線）



-  交通監視員（規制付）
-  回転警告灯（赤）
-  ロボット誘導員
-  ジャンボコーン
-  高輝度ラバーコーン
-  進入車両強制車両停止装置
-  自発光矢印板
-  標識車
-  保安灯具（ソーラー式）

規制材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑥
自発光矢印板	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			
ロボット誘導員		○			
標識車	2t車	○			
高輝度ラバーコーン		○			
標識照明設備		○			
回転警告灯(赤)		○		○	
ジャンボコーン		○		○	
進入車両強制停止装置	作業箇所上流に設置	○		○	
保安灯具		○		○	ソーラー式

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置場所	配置人数	交代要員
① 交通監視員	テーパー部	1名	
② 交通監視員	規制内巡回	1名	1名
③ 交通監視員	ランプ部(振分)	1名	
④ 交通監視員	料金所外(振分)	2名	1名

③、④は別図面に記載

※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

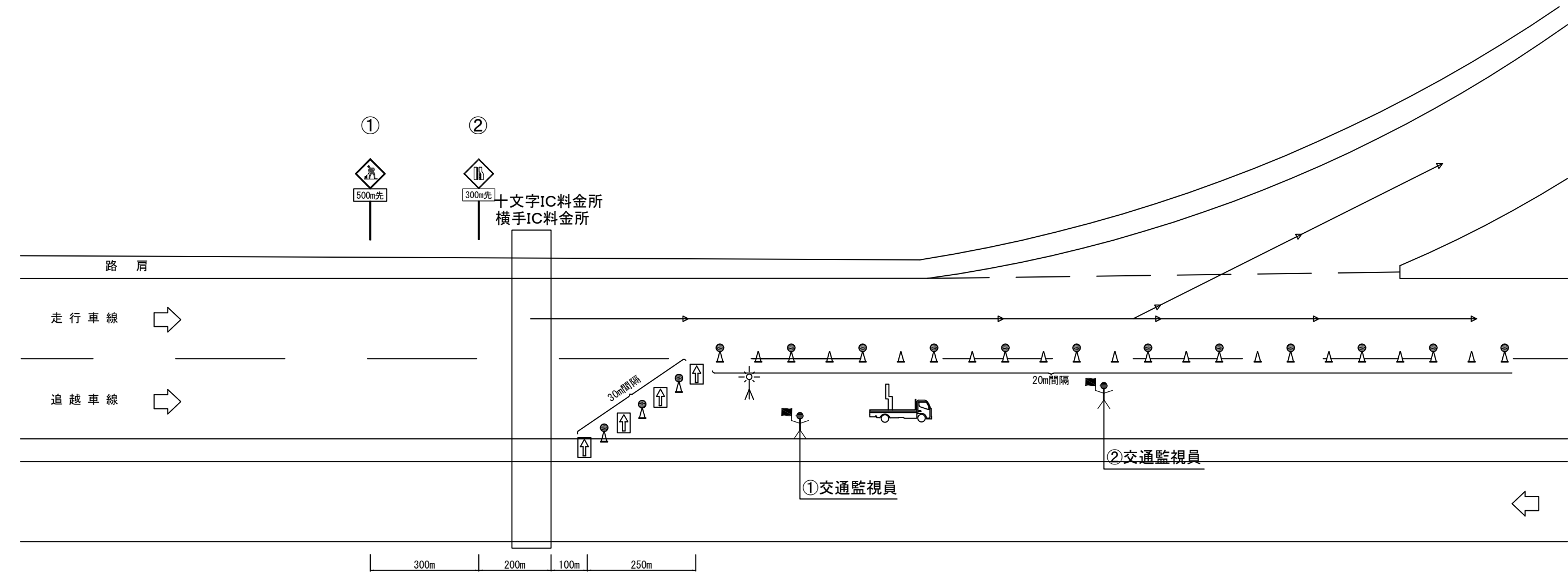
※ 交代要員は明示であり指定するものではない。

秋 田 自 動 車 道 R 8 秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	交 通 規 制 図（ 7 － 2 ）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

交通規制図（８－１）

本線通行止規制C

夜間通行止事前規制（十文字IC～横手IC間）



交通監視員（規制付）

回転警告灯（赤）

ロボット誘導員

ジャンボコーン

高輝度ラバーコーン

進入車両強制車両停止装置

自発光矢印板

標識車

保安灯具（ソーラー式）

規制材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①、②
自発光矢印板	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			
ロボット誘導員		○			
標識車	2t車	○			
高輝度ラバーコーン		○			
標識照明設備		○			
回転警告灯(赤)		○		○	
ジャンボコーン		○		○	
進入車両強制停止装置	作業箇所上流に設置	○		○	
保安灯具		○		○	ソーラー式

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置場所	配置人数	交代要員
① 交通監視員	テーパー部	1名	
② 交通監視員	規制内巡回	1名	1名
③ 交通監視員	ランプ部(振分)	1名	
④ 交通監視員	料金所外(振分)	2名	1名

③、④は別図面に記載

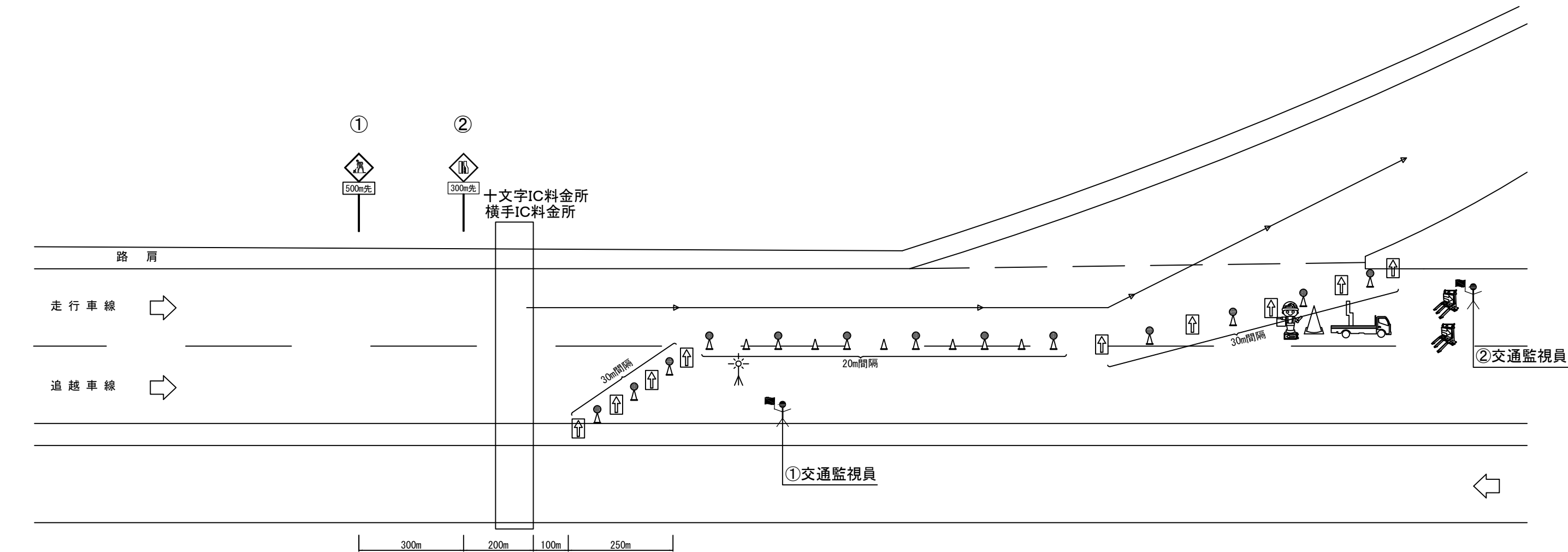
- ※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
- ※ 交代要員は明示であり指定するものではない。

秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（８－１）		
縮尺	－	図面番号	－
設計会社名	－		
施工会社名	－		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（８－２）

本線通行止規制C

夜間通行止規制（十文字IC～横手IC間）



- 交通監視員（規制付）
- 回転警告灯（赤）
- ロボット誘導員
- ジャンボコーン
- 高輝度ラバーコーン
- 進入車両強制車両停止装置
- 自発光矢印板
- 標識車
- 保安灯具（ソーラー式）

規制材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①、②
自発光矢印板	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			
ロボット誘導員		○			
標識車	2t車	○			
高輝度ラバーコーン		○			
標識照明設備		○			
回転警告灯(赤)		○		○	
ジャンボコーン		○		○	
進入車両強制停止装置	作業箇所上流に設置	○		○	
保安灯具		○		○	ソーラー式

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置場所	配置人数	交代要員
① 交通監視員	テーパー部	1名	
② 交通監視員	規制内巡回	1名	1名
③ 交通監視員	ランプ部(振分)	1名	
④ 交通監視員	料金所外(振分)	2名	1名

③、④は別図面に記載

※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

※ 交代要員は明示であり指定するものではない。

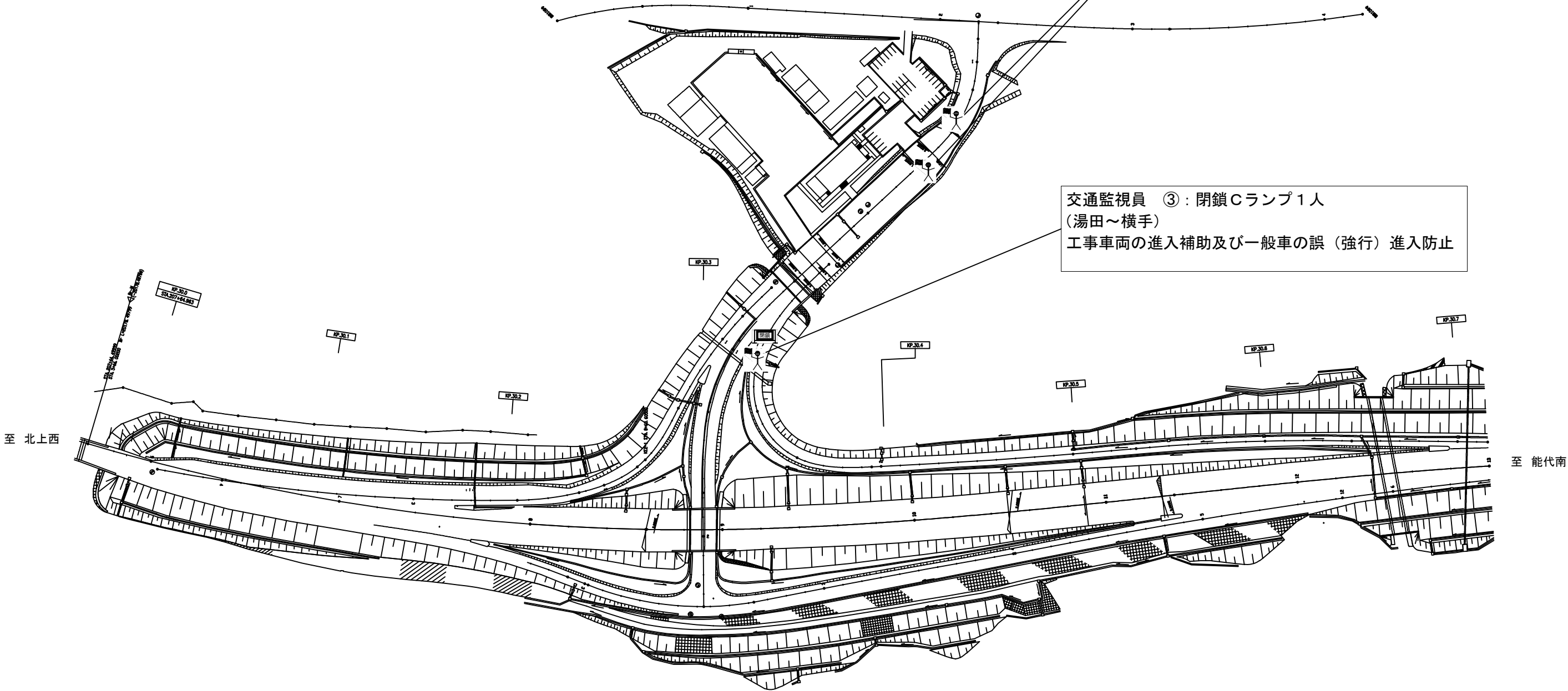
秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（８－２）		
縮尺	－	図面番号	－
設計会社名	－		
施工会社名	－		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（9）

夜間通行止規制 湯田 I C  
本線通行止規制 A

交通監視員 ④：入口ブース側 2人  
振分要員

交通監視員 ③：閉鎖Cランプ1人  
（湯田～横手）  
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止



※ 交通監視員、交通誘導警備員は交通規制工に含む

規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	



閉鎖バリケード

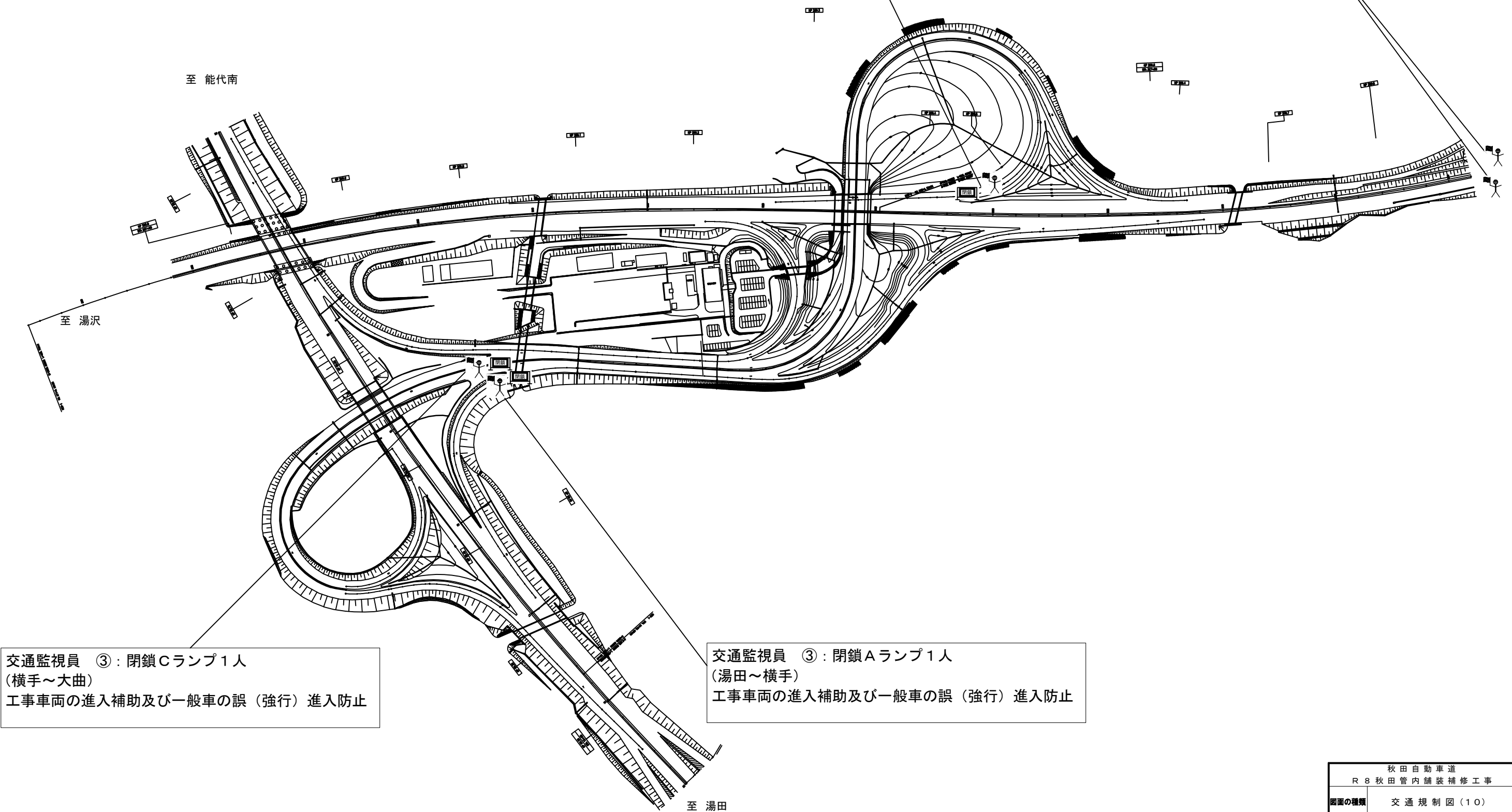
秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（9）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（１０）

夜間通行止規制 横手 I C  
(秋田自動車道 湯田～横手、横手～大曲)  
本線通行止規制 B (湯田～横手)  
本線通行止規制 B (横手～大曲)

交通監視員 ③：閉鎖Hランプ１人  
(湯田～横手、横手～大曲)  
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止

交通監視員 ④：入口ブース側 ２人  
振分要員



交通監視員 ③：閉鎖Cランプ１人  
(横手～大曲)  
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止

交通監視員 ③：閉鎖Aランプ１人  
(湯田～横手)  
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止

規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリアード			○	



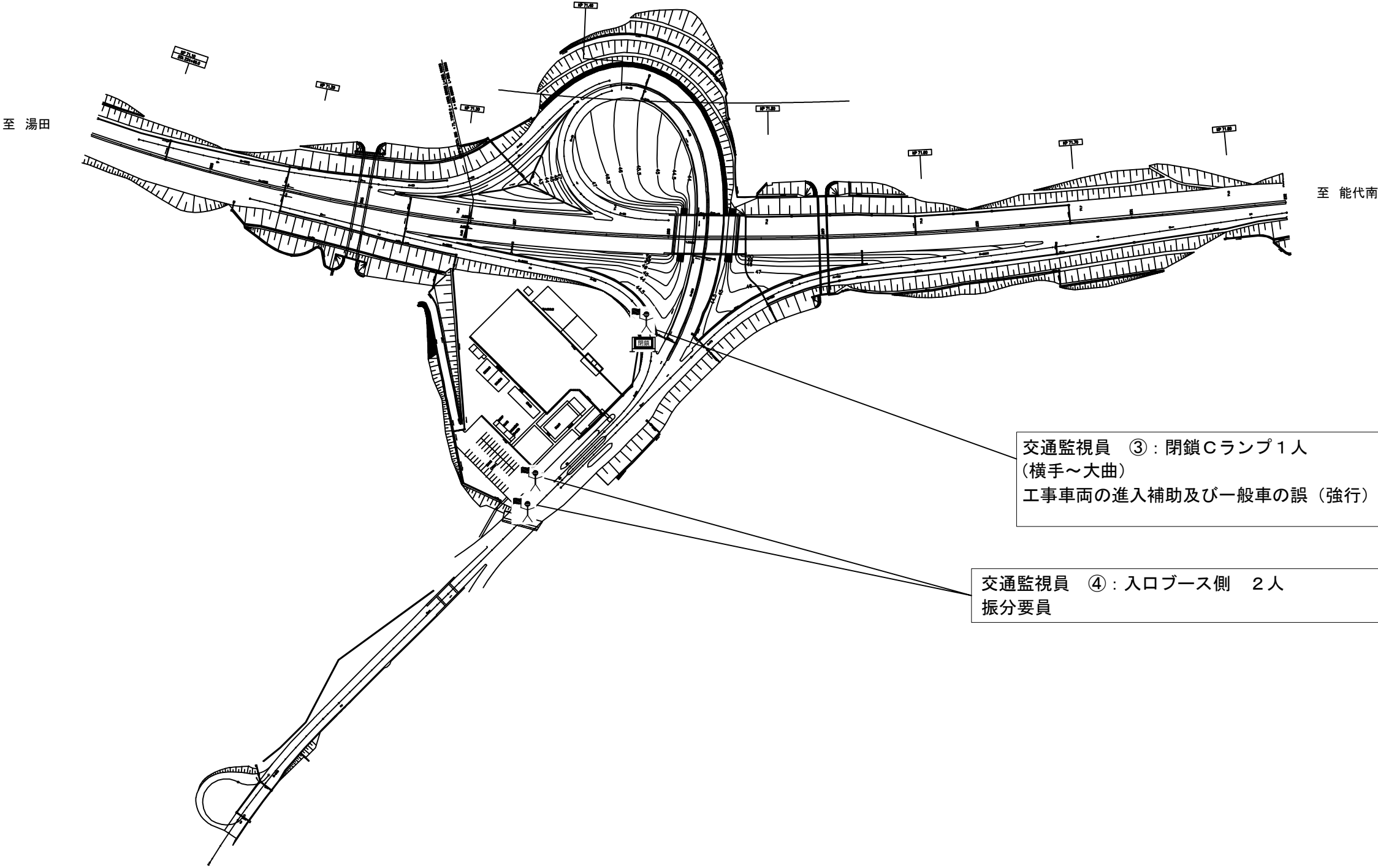
閉鎖バリアード

※ 交通監視員、交通誘導警備員は交通規制工に含む

秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１０）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（ 1 1 ）

夜間通行止規制 大曲 I C  
本線通行止規制 B



交通監視員 ③：閉鎖Cランプ1人  
(横手～大曲)  
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止

交通監視員 ④：入口ブース側 2人  
振分要員

規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	



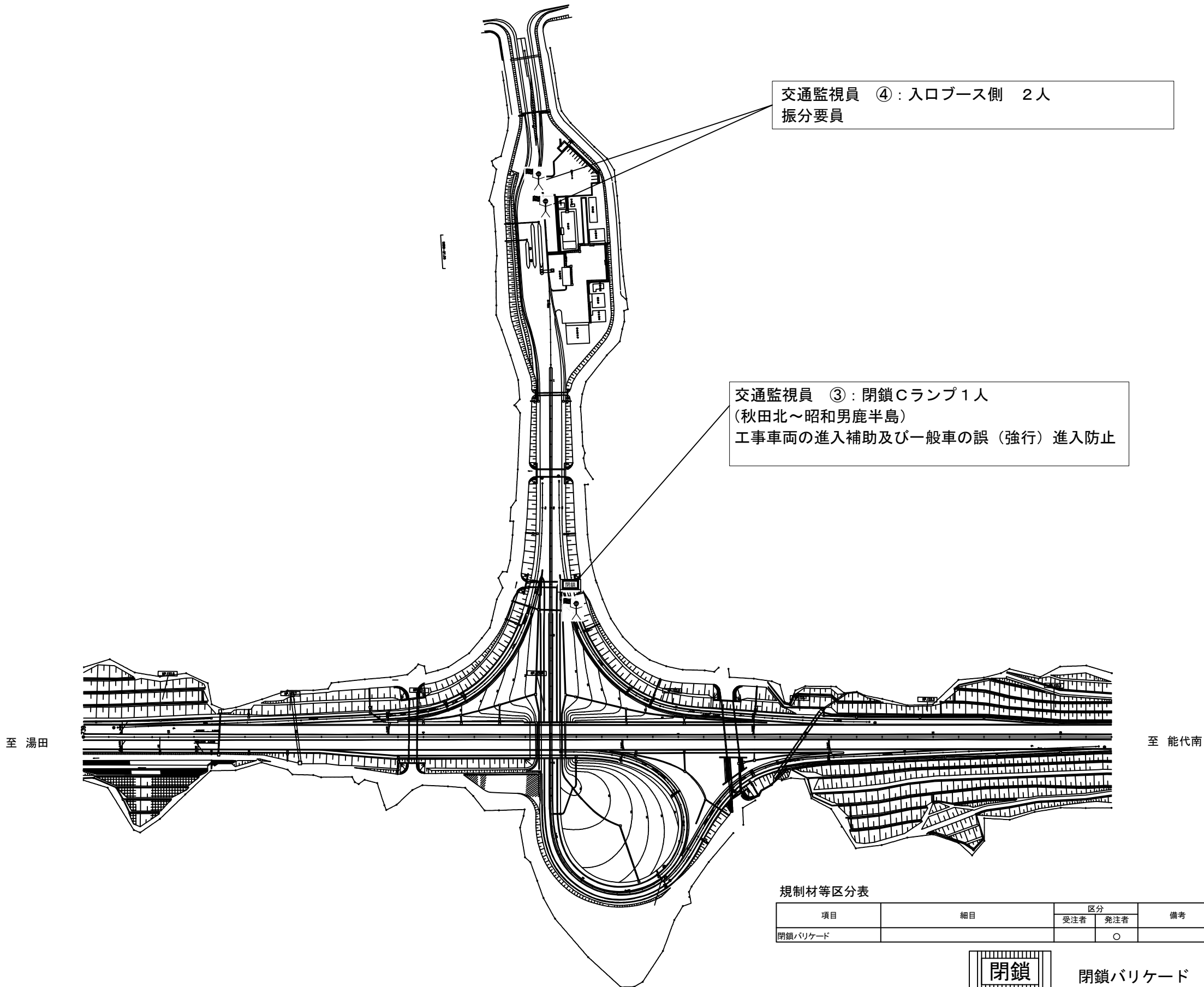
閉鎖バリケード

※ 交通監視員、交通誘導警備員は交通規制工に含む

秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（11）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（１２）

夜間通行止規制 秋田北 I C  
本線通行止規制 B



規制材等区分表				
項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

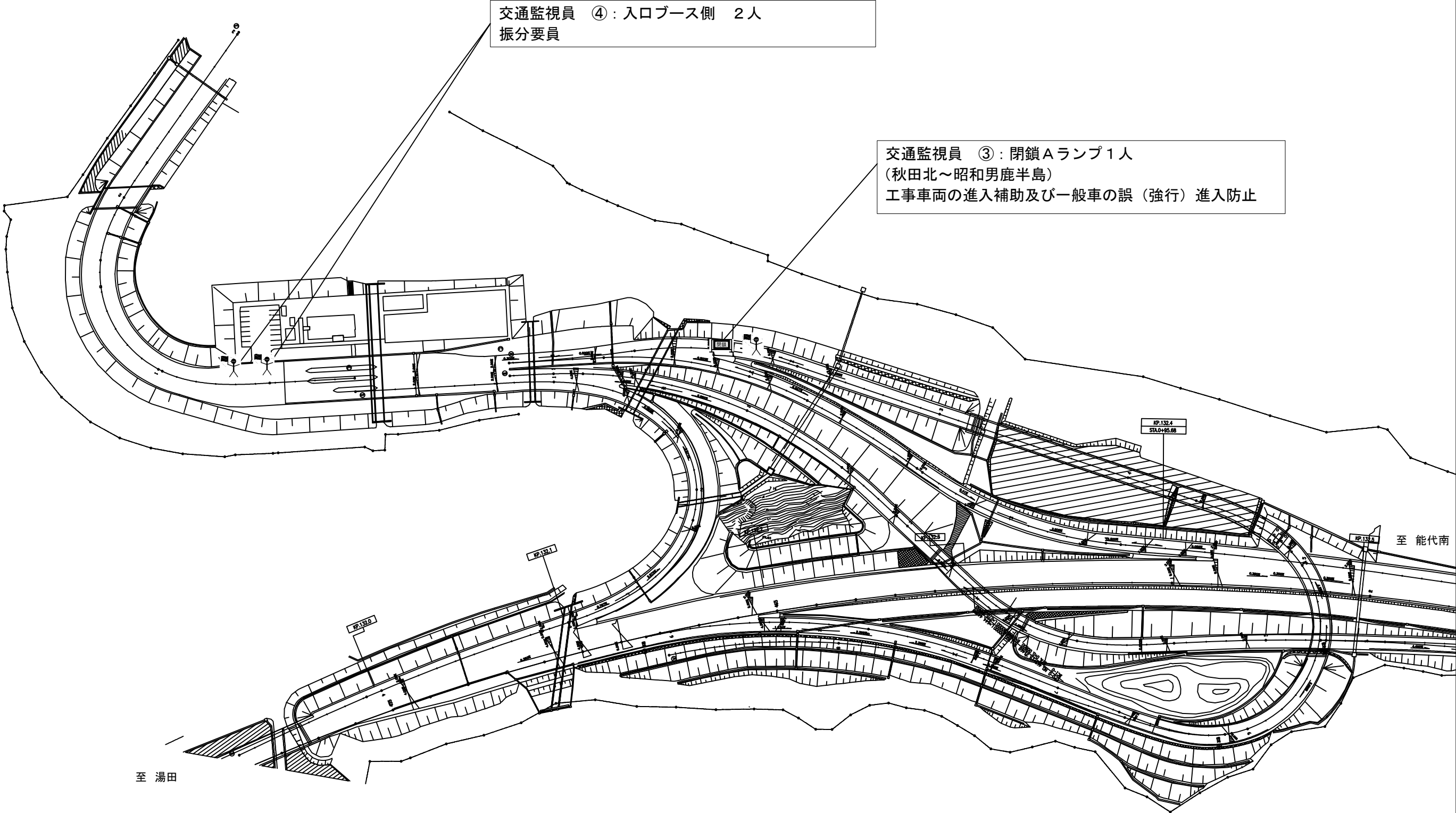
秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１２）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

※ 交通監視員、交通誘導警備員は交通規制工に含む



交通規制図（１３）

夜間通行止規制 昭和男鹿半島 I C  
本線通行止規制 A



規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	



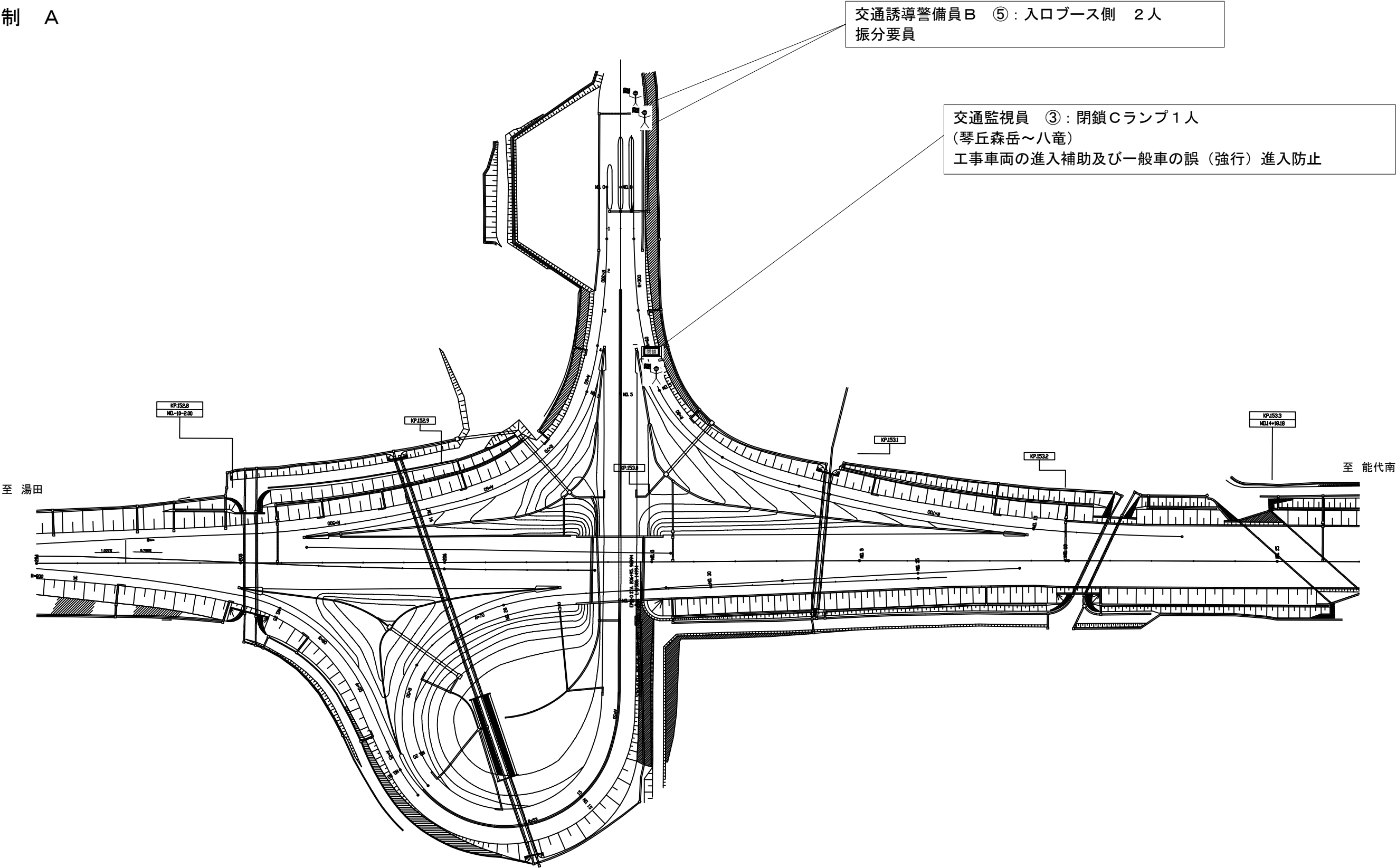
閉鎖バリケード

※ 交通監視員、交通誘導警備員は交通規制工に含む

秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１３）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（１４）

夜間通行止規制 琴丘森岳 I C  
本線通行止規制 A



※ 交通監視員、交通誘導警備員は交通規制工に含む

規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリアード			○	



閉鎖バリアード

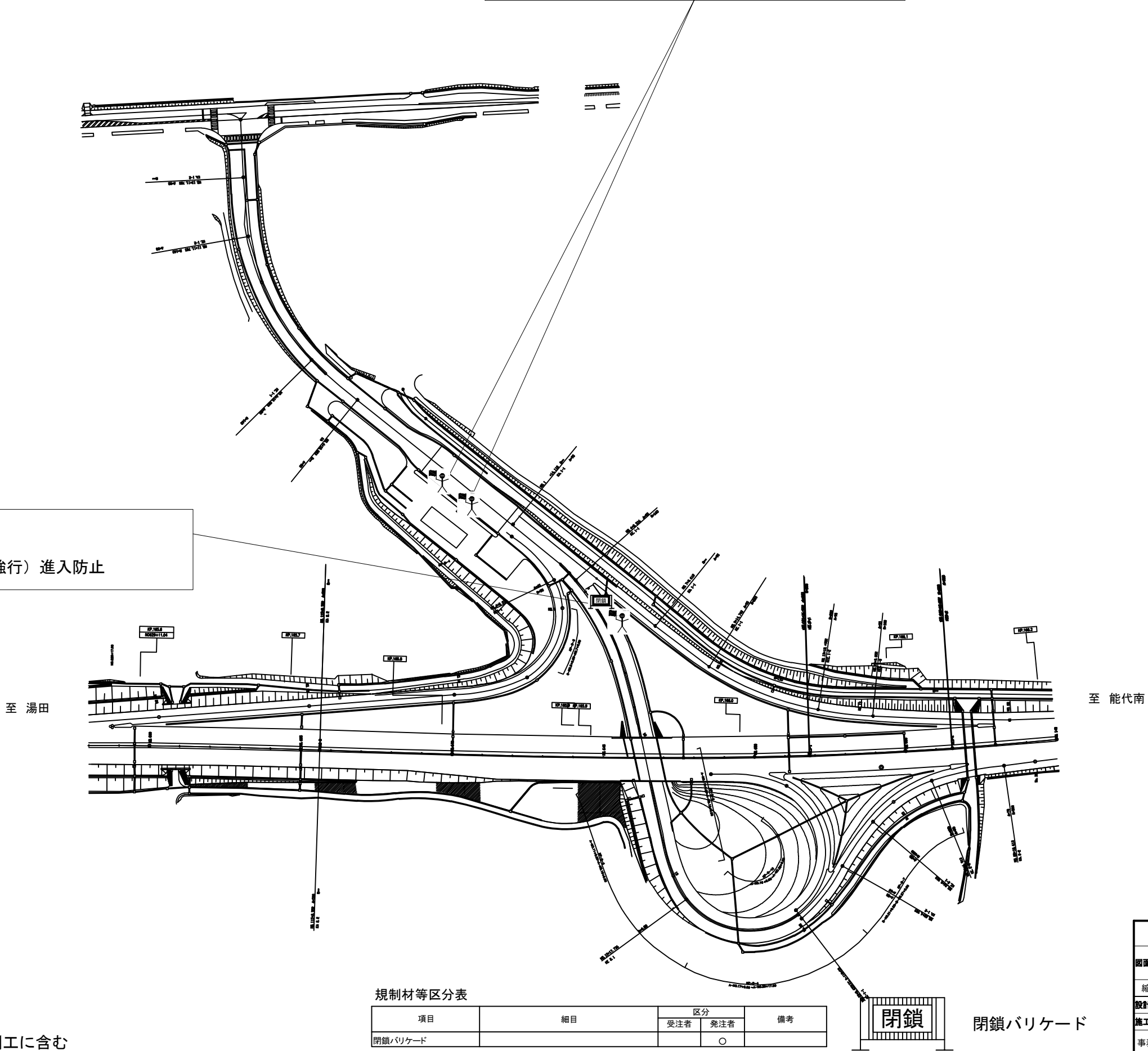
秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１４）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（１５）

夜間通行止規制 八竜 I C  
本線通行止規制 B

交通監視員 ④：入口ブース側 ２人  
振分要員

交通監視員 ③：閉鎖Aランプ１人  
（琴丘森岳～八竜）  
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止



規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	



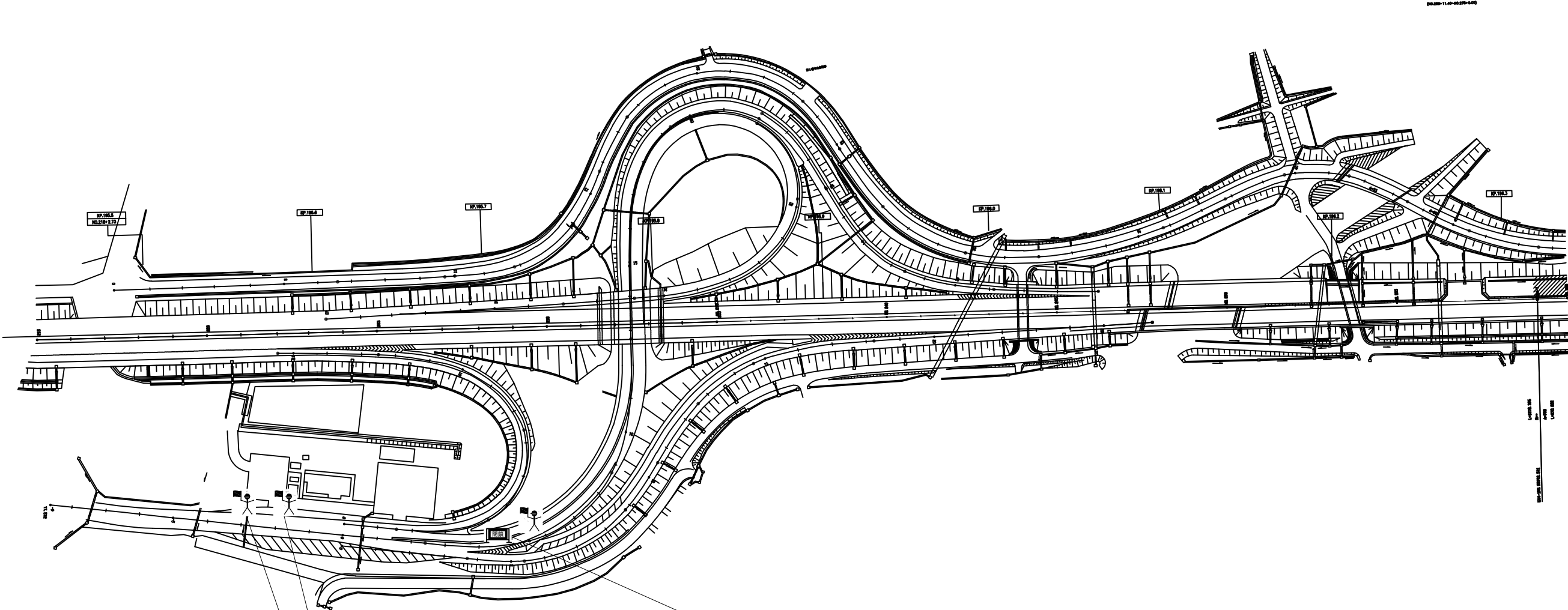
閉鎖バリケード

※ 交通監視員、交通誘導警備員は交通規制工に含む

秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１５）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（１６）

夜間通行止規制 湯沢 I C  
本線通行止規制 B



交通監視員 ③：閉鎖Aランプ1人  
（湯沢～十文字）  
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止

交通監視員 ④：入口ブース側 2人  
振分要員

規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリアード			○	



閉鎖バリアード

※ 交通監視員、交通誘導警備員は交通規制工に含む

秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１６）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

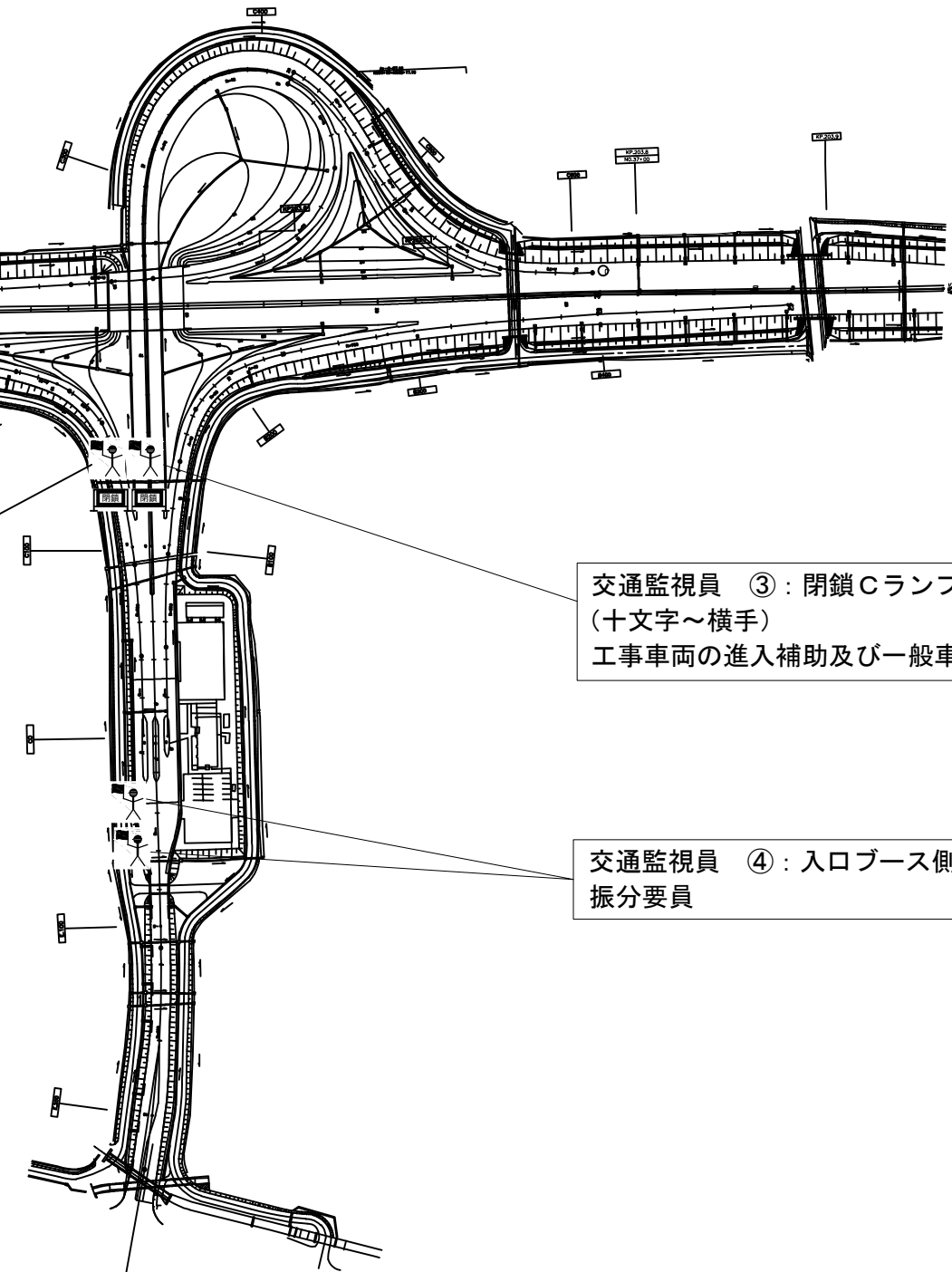
交通規制図（１７）

夜間通行止規制 十文字 I C  
本線通行止規制 B（湯沢～十文字）  
本線通行止規制 C（十文字～横手）

交通監視員 ③：閉鎖Aランプ1人  
（湯沢～十文字）  
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止

交通監視員 ③：閉鎖Cランプ1人  
（十文字～横手）  
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止

交通監視員 ④：入口ブース側 2人  
振分要員



規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	



閉鎖バリケード

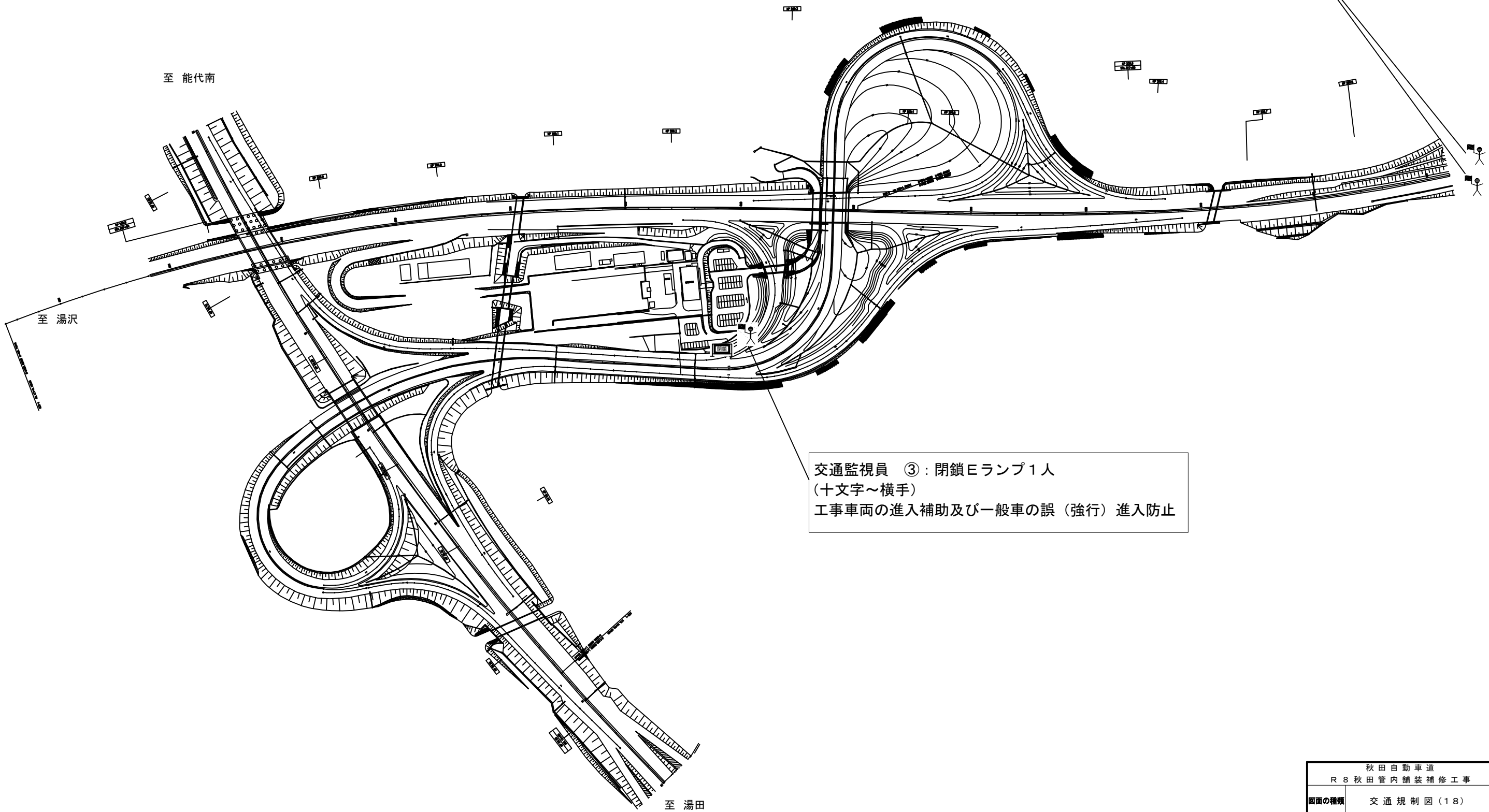
※ 交通監視員、交通誘導警備員は交通規制工に含む

秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１７）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（１８）

夜間通行止規制 横手 I C  
(東北中央自動車道 十文字～横手)  
本線通行止規制 C

交通監視員 ④：入口ブース側 2人  
振分要員



交通監視員 ③：閉鎖Eランプ1人  
(十文字～横手)  
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止

※ 交通監視員、交通誘導警備員は交通規制工に含む

規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリアード			○	

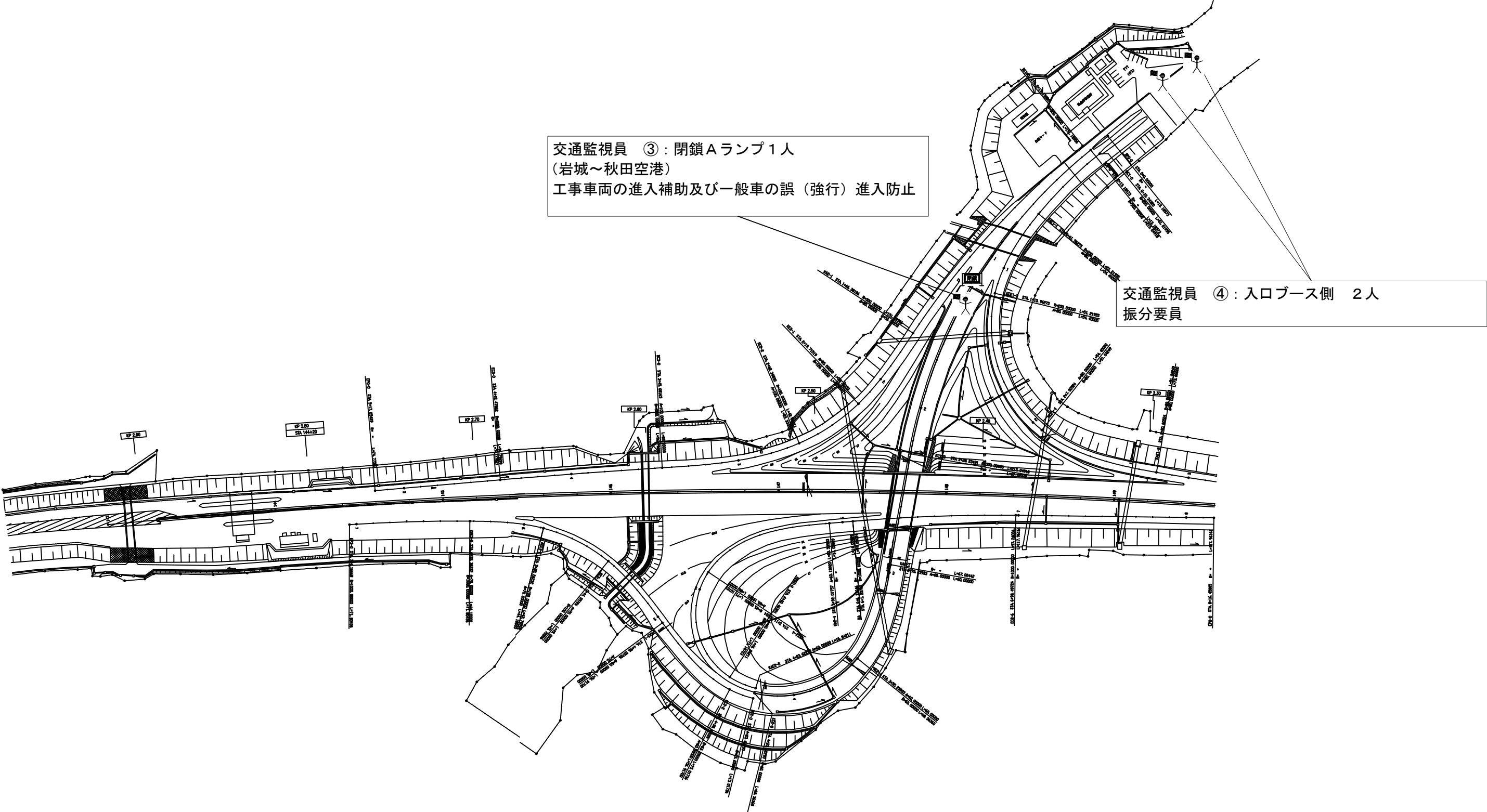


閉鎖バリアード

秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１８）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（１９）

夜間通行止規制 秋田空港 I C  
本線通行止規制 A



※ 交通監視員、交通誘導警備員は交通規制工に含む

規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

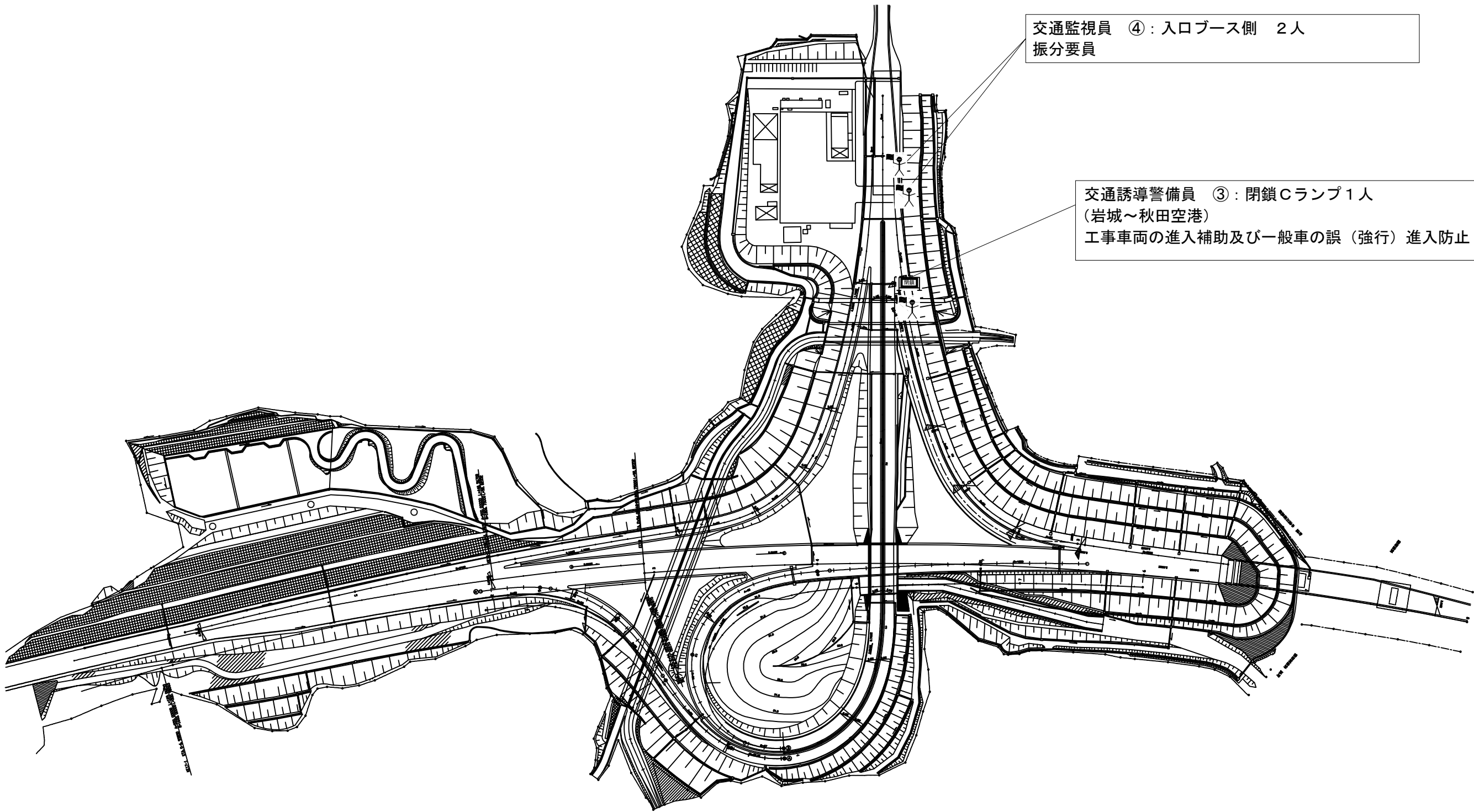


閉鎖バリケード

秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１９）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通規制図（20）

夜間通行止規制 岩城 I C  
本線通行止規制 A



※ 交通監視員、交通誘導警備員は交通規制工に含む

規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

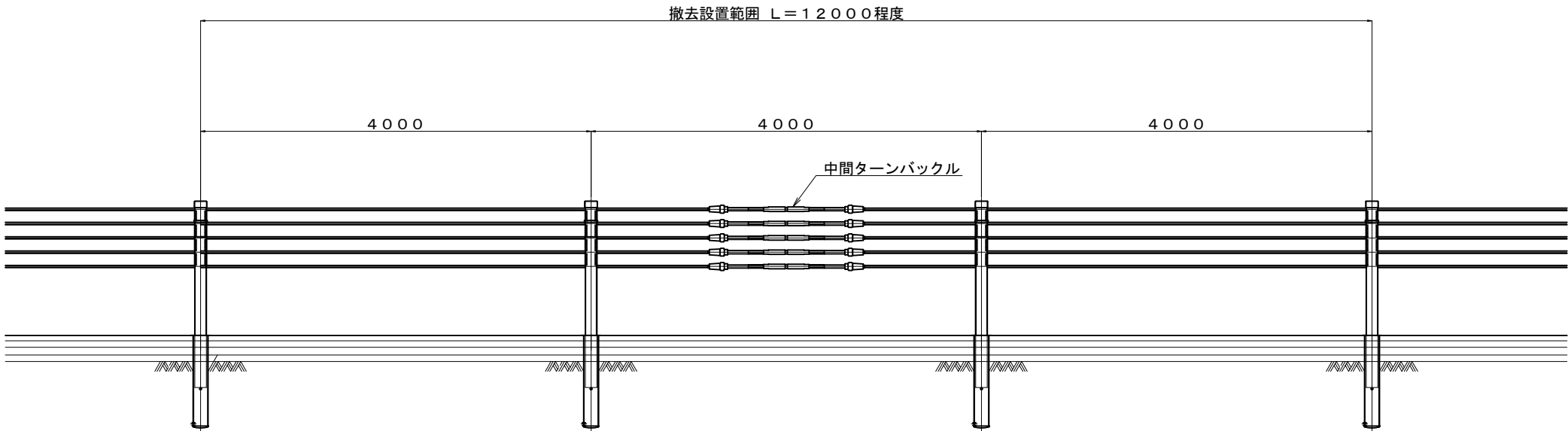


閉鎖バリケード

秋田自動車道 R 8 秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（20）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		



車線区分柵撤去設置工詳細図



工区		道路名	位置		KP		車線区分	上下区分	延長	工種	昼夜区分	施工日数	箇所数	備考
			自	至	自	至			m					
A4-1		秋田道	湯田	横手	42.000	42.072	上り線	走行	72.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間	1	1	開口部不要:終点側(ポール.41.9KP付近):開口部不要
A4-2	力石橋	秋田道	湯田	横手	42.072	42.127	上り線	走行	55.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間			
A4-3		秋田道	湯田	横手	42.127	42.299	上り線	走行	172.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間			開口部必要:始点側(ターンバックル.42.557KP)
A9		秋田道	横手	大曲	63.300	63.900	下り線	走行	600.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間	2	4	開口部必要:始点側(63.215KP付近)、終点側(64.000KP付近)
A15		秋田道	横手	大曲	63.300	63.600	上り線	走行	300.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間	1	2	開口部必要:始点側(63.692KP付近)、終点側(63.215KP付近)
A33		秋田外環状	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	131.200	上り線	走行	430.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間	2	2	開口部必要:始点部(ターンバックル131.3KP付近)、終点部(ポール130.656KP付近)
A35		琴丘能代道	琴丘森岳	八竜	161.400	161.600	上り線	走行	200.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間	1	2	開口部必要:始点部(161.9KP付近)、終点部(161.301KP付近)
B37		湯沢道	湯沢	十文字	199.700	200.000	下り線	走行	300.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間	1	2	開口部必要:始点部(199.537KP付近)、終点部(200.118KP付近)
B38		湯沢道	湯沢	十文字	201.600	201.800	下り線	走行	200.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間	1	2	開口部必要:始点部(201.245KP付近)、終点部(200.915KP付近)
B39			十文字	横手	204.600	205.000	上り線	走行	400.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間	2	3	1日目 終点側(205.000KP付近)、中間部(204.850KP付近)、2日目 中間部(204.850KP付近)
B40-1		湯沢道	十文字	横手	206.300	206.708	下り線	走行	408.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間	5	10	1日目 始点部(206.119KP付近)、終点部(206.749KP付近)
B40-2	吉田川橋	湯沢道	十文字	横手	206.708	206.735	下り線	走行	27.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間			2日目 始点部(206.439KP付近)、終点部(207.185KP付近)
B40-3		湯沢道	十文字	横手	206.735	207.922	下り線	走行	1187.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間			3日目 始点部(206.880KP付近)、終点部(207.580KP付近)
B40-4	桜沢跨道橋	湯沢道	十文字	横手	207.922	207.944	下り線	走行	22.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間			4日目 始点部(207.185KP付近)、終点部(207.778KP付近)
B40-5		湯沢道	十文字	横手	207.944	208.000	下り線	走行	56.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間			5日目 始点部(207.580KP付近)、終点部(208.1KP付近)
B41			十文字	横手	208.100	208.400	上り線	走行	300.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間	1	2	開口部必要:始点部(207.950KP付近)、中間部(208.2KP付近)
C45-1		日東道	秋田空港	岩城	10.100	10.300	下り線	走行	200.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間	1	1	開口部必要:始点部(9.9KP付近)
C45-2		日東道	秋田空港	岩城	10.400	10.500	下り線	走行	100.0	切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) (Y)	夜間			開口部不要:始点部(ポール10.750KP付近)

秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	車線区分柵 撤去設置工詳細図		
	縮尺	-	図面番号 -
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		